

做好“加减法” 增粮有实招

——部分粮食主产区一线扫描

新华社北京6月6日电(记者水金辰 周勉 叶婧)芒种时节,忙种忙收。眼下,我国粮食主产区农事繁忙,田间地头,各地增粮出实招:开展农事托管,让良种种足种满;良种搭配良法,种出“新希望”;减损也是增收,努力耕好“无形良田”……“加减”运算中,努力让粮食稳产增效。

农田托管 让良田种足种满

一场雨后,土壤墒情正好。6月6日一大早,在安徽省淮南市寿县安丰塘镇戈店村,寿县力杰水稻种植专业合作社理事长顾广银来到田间,开上大型拖拉机,带着打浆机开始平整水田。施肥、打浆、封闭除草,一系列插秧准备工作一次性完成。

顾广银从戈店村股份经济合作社托管了2000余亩土地。他说,2019年当地实行农业生产大托管改革,种粮大户从村股份经济合作社流转土地后,可以在淮南市“农管家”平台集采农资、开展订单加价销售,种粮效益得到保障,良田复种指数也提升了。

在湖南省益阳市赫山区泉交河镇新松树桥村,成片的秧苗已经翠绿挺立。80岁的谢得意正在田间巡查,不时拔除一些田间杂草。

谢得意是湖南农田谋士现代农业集团有限公司聘请的50多名“田间管家”中的一员,今年管理农田100多亩。这些平均年龄超过70岁的“老把式”们,日常工作是指挥农机手、监督农事落实、查看田间情况等。

农田谋士现代农业集团今年共为湖南6个区县的100多名种粮大户托管了2.8万亩稻田,推出包括代育

秧、代翻耕、代插秧、代管理、代防治等在内的“十代模式”,这不仅为一些种粮大户提供全链条社会化服务,还让曾经抛荒多年的土地又成为良田。

良种配良法 增粮夺高产

“你看,今年的麦子长得多好!”在山东省淄博市桓台县果里镇,李王村党支部书记陈海峰走进麦田,捋下一把麦穗搓一搓,查看麦粒灌浆情况。5月下旬,陈海峰曾找来测产专家,通过亩穗数估算了今年的收成:900多亩的“山农28号”品种,亩产能突破1400斤。

好收成先得有好种子。山东是农业大省、种业大省,农作物良种覆盖率达到了98%以上,良种对粮食增产的贡献率为47%。

在农业农村部近期发布的《国家农作物优良品种推广目录(2023年)》中,陈海峰种植的“山农28号”被列为骨干型品种。谈起品种优势,主持选育这一良种的山东农业大学农学院教授赵檀芳说,品种表现上个子不高、穗头不大,但亩穗数、千粒重较高,并且秆矮抗倒、株型较紧凑、籽粒灌浆脱水较快,特别适宜机械收割。

在安徽省亳州市谯城区,“90后”种粮大户焦瑞深有感触地说:“今年这一产量算是达到了预期,这得益于前期良法配套和农田精细化管理。”

旋耕、播种、施肥、镇压一体推进,实现一播全苗;在小麦播种、越冬、返青、拔节不同生长期,浇水保湿;小麦遭遇倒春寒,及时用无人机喷施叶面肥,使其免受冻害避免白穗……焦瑞说,在气象年景较差时,

科学种粮的产量优势会更加明显。

机收减损 耕好“无形良田”

6月6日,山东省启动小麦机收减损技能大比武活动,小麦自西南向东北、由零星收获转向集中收获。在陈海峰的麦田里,小麦机收如火如荼。望着不断“吞吐”的收割机,陈海峰说:“要想多打粮,收割机驾驶也是一道关,得匀速行驶,不能贪快。”

今年夏收,陈海峰做好了机收减损准备。在李王村党支部领办的合作社里,自去年秋播以来,陈海峰组织合作社内全体机手专门就机收减损技术要点培训了2次。“虽然没专业测算过,但从收获的粮食看,提升机手技术能减少约3%至5%的损耗。”陈海峰说。

在湖南省益阳市佳泽富农业机械服务有限公司,公司负责人周碧云的工作强度逐渐增大。厂房内,他正帮助种粮大户赵舜良调整收割机的风机系统和脱粒系统。再过一个多月,这里早稻就要收获了。周碧云告诉记者,预计整个6月,他们要调试的收割机将超过200台。

“以前为了提高效率、加快进度,有时会把风机的功率调得很大,田头时常能看见掉落的籽粒。”赵舜良给记者算了一笔账,他种了500亩水稻,以往每亩地浪费约50斤,就损失约2.5万斤稻谷;如果把损失控制在2%以内,就可以多收约1.5万斤,按每斤1.2元计算,增收1.8万元。

自去年以来,湖南省农业农村厅农机事务中心在全省开展农机减损大宣传、大培训,力争将今年水稻机收损失率控制在2.46%以内,低于3%的国家标准。

天舟五号货运飞船 完成与空间站组合体再次交会对接

新华社北京6月6日电(李国利 邓孟)记者从中国载人航天工程办公室了解到,前期撤离空间站组合体、已独立在轨飞行33天的天舟五号货运

飞船,于6月6日3时10分,完成与空间站组合体再次交会对接。

目前,空间站组合体状态良好,后续将按计划开展各项工作。

2023年百日千万招聘专项行动启动

新华社北京6月6日电(记者姜琳)为畅通求职招聘渠道,强化青年就业服务,人社部6日启动2023年百日千万招聘专项行动,将利用100天时间集中为高校毕业生等群体提供超千万就业岗位,助力高校毕业生及各类劳动者求职就业。

据人社部相关负责人介绍,该行动以“职引未来 筑梦青春”为主题,多元拓展岗位渠道。相关举措包括:创新推出“就业局长访企人园拓岗活动”,主动对接重点企业、政府投资项目、工业园区等,集中收集一批急需岗位信息;及时掌握基层机关事业单位、基层服务项目、基层管理和社会服务等岗位空缺情况,广泛收集一批招募(聘)岗位信息;动员经营性人力资源服务机构、行业协会、社会组织广泛参与,重点筛选一批适合高校毕业生学历层次、技能水平的岗位信息等。

这位负责人表示,

各地将聚焦需求量大、市场紧缺、发展前沿领域,面向医药卫生、信息技术、先进制造、节能环保等重点行业,推出行业性专场招聘活动;聚焦高校比较集中、毕业生数量较多、流动就业需求较大的地区,推出区域性专场招聘活动;聚焦高校毕业生等青年,兼顾其他各类群体求职需求,推出不同定位、不同特色的群体性专场招聘活动。

行动期间,人社部在中国公共招聘网、中国国家人才网开设线上招聘平台。各地也将在本地公共招聘服务网站开设省级平台,同步发布招聘信息,开展各具特色的直播带岗、人企探岗、视频双选会、云招聘等线上活动。中国纺织工业联合会、中国有色金属工业协会、中国汽车工业协会等行业协会以及中智集团、国投人力、智联招聘、58同城、前程无忧、BOSS直聘等人力资源服务企业将全程参与行动。

我国首个跨省流域生态补偿提档升级

新华社合肥6月5日电(记者水金辰 刘方强)6月5日晚,浙皖两省人民政府在安徽合肥签署《共同建设新安江—千岛湖生态保护补偿样板区协议》,标志着全国首个跨省流域生态补偿提档升级。一江清水相连,两省变单一的资金激励补偿为涵盖水质、上下游产业人才合作等的综合补偿,从“一水共护”迈向“一域共富”。

新安江,发源于安徽省黄山市休宁县,汇入浙江省千岛湖,是浙江最大的入境河流。从2012年开始,浙皖两省连续开展了三轮新安江流域生态补偿机制试点。数据显示,试点以来,新安江水质连年达到补偿标准,安徽每年向千岛湖输送近70亿立方米干净水。

记者了解到,相较于前三轮试点,此次新安江—千岛湖生态保护补偿样板区建设在补偿标准、补偿理念、补偿方式、补偿范围等方面实现了提档升级。

据介绍,新一轮补偿

重在加强上下游产业人才合作,探索园区共建、产业协作、人才交流等多种合作方式,推动由单一补偿向综合补偿升级。此举重在实现下游地区主动帮助上游地区谋划绿色发展之路,让上游地区摆脱单纯依靠资金补偿的局面,体现激励与约束并重,实现生态保护者与受益者之间的良性互动。

在断面水质补偿上,前三轮补偿试点期双方每年最多各出资2亿元。协议提出,2023年补偿资金总盘增至10亿元,从2024年开始,资金总额在10亿元基础上参照浙皖两省年度GDP增速,建立逐年增长机制。同时,样板区补偿范围扩大至安徽省黄山市、宣城市全境,浙江省杭州市、嘉兴市全境。

此外,浙皖两省提出力争到2027年,新安江—千岛湖流域将基本形成一体化生态保护与协同发展新格局,为全国跨省域横向生态保护补偿树立典范。



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”(无人机照片)。新华社记者 丁汀 摄

新华社上海6月6日电(记者贾远琨)6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

长323.6米,宽37.2米,总吨13.55万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别

于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备。零部件数量高达2500万个,相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工

程浩大,更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理,并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS—TIME平台,应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线。

此外,2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。