

吉林省慈善总会召开2023年村社互助工程推进会

我省加快实施“幸福家园”工程

5月24日,吉林省慈善总会在延吉市召开“幸福家园”村社互助工程首场推进会。

“幸福家园”村社互助工程是中华慈善总会联合各地慈善会,借助公益宝平台发起的集网络众筹、精准救助、志愿服务等功能为一体,帮助各地村社规范募集资金,动员社会力量,整合社会资源,合力打造的服务全国城乡社区的创新型重大项目。截至目前,我省已有1149个村社在平台完成认领,发起了180余个慈善项目,筹款60余万元。

推进会上,延边州民政局副局长高勇说,延边州大力推进“幸福家园”工程,对直接服务州内困难群众、促进乡风文明建设、加强基层治理体系和基层治理能力现代化等方面具有明显效果。同时,也是募集方式的创新,依托移动互联网的优势扩充募集渠道,支持农村和社区合法规范募集资金,对解决人民群众“急难愁盼”问题,为慈善助力乡村振兴、促进共同富裕具有积极的推动作用。

延吉市民政局汇报了延吉市“幸福家园”工作开展情况,分享了延吉市开展“幸福家园”工作的经验做法。与会领导向延吉市建工街道延华社区等14个村(社区)颁发吉林省“幸福家园”村社互助工程示范村(社区)荣誉牌。

吉林省慈善总会副秘书长冯兆刚说,要深入贯彻全省慈善大会精神,加快实施“幸福家园”工程,切实发挥慈善助力乡村振兴的积极作用。一是积极争取地方党委政府支持。各地要主动向党委政府汇报,争取由党委政府牵头下发实施方案,更好地带动村社(社区)参与进来。二是扎实做好工程培训工作。各地慈善会要发挥能动作用,认真做好“幸福家园”平台培训工作,学懂弄通《操作手册》,组织好村社具体工作人员培训。三是结合实际设



活动现场 省慈善总会供图

计好募捐项目。各地慈善会要严格按照《慈善法》的要求把好质量关,指导专业社工做好本区域项目设计及上线工作。四是做好宣传推广工作。各地要加大宣传力度,让广大群众了解“幸福家园”工作。要定期向当地党委政府及相关部门汇报工作开展情况,扩大项目影响力。五是主动反馈,做好工程的推进总结工作。各地要按月按季按年做好工作总结,力求能发现问题、解决问题、形成经验,为下一步“幸福家园”工程在全省的推广打下坚实基础。

会上,中华慈善总会“幸福家园”工程培训老师做了平台操作规范的专场培训,解决了各地慈善会在实际操作过程中遇到的各种问题。推进会后,与会人员深入延吉市建工街道延华社区,实地了解该社区参与“幸福家园”工程实施情况,并举行座谈会,就在工程开展过程中存在的实际问题进行深入沟通交流,帮助社区总结经验、解决实际问题。

城市晚报全媒体记者 王跃 实习生 乔文旭

“为爱歌唱”庆“六一”少儿公益慈善演唱会启幕

5月28日下午,由吉林省慈善总会、吉林省歌唱家协会、吉林省饮食文化研究会、吉林省中山志愿者协会主办,姜晓波艺术培训中心承办的“为爱歌唱”庆“六一”少儿公益慈善演唱会在摩天活力城举行。

活动现场,吉林省慈善总会副秘书长冯兆刚、邹运为自闭症儿童发放由吉林省饮食文化研究会捐赠的一万元慈善关爱金,帮助孩子们度过一个快乐的六一儿童节。

吉林大学中日联谊医院十余位儿科专家现场义诊。本次活动通过爱心义演的方式募集善款,为患病儿童们送去温暖与帮助,传递社会关爱。许多爱心市民纷纷前来了解该儿童救助项目,并主动向吉林省慈善总会“向阳花开”“点燃希望”“蛋白质爱心包”等救助项目捐赠善款。

城市晚报全媒体记者 王跃 实习生 乔文旭

长春市2023年首批公交专用道正式施划

民康路(人民广场—解放大路段)已完工

“民康路的公交专用道施划得挺快啊,现在都完成了,市民公交车出行会更快了!”长春市民康路园东小区的居民李先生说。

长春市2023年公交专用道建设方案已于5月份正式启动,同时对首批公交专用道的新增和提升方案进行了调整和优化。目前,民康路(人民广场—解放大路段)的公交专用道的施划已经完成,而剩余两条路公交专用道的施划将于20日内全部完成。

29日上午,城市晚报全媒体记者来到了民康路上,从人民广场顺着民康路向解放大路方向走,地面上崭新的刚刚施划的黄色公交专用道线十分显眼。记者注意到,公交专用道施划完成后,公交车除外的社会车辆都在施划完的公交专用道外行驶,在公交专用道内行驶的车辆非常少。

据了解,2023年长春市首批公交专用道共有三条,一是民康路(人民广场—解放大路段),全长1.5公里,专用时间7:00—9:00和16:00—19:00;

二是解放大路(民康路—亚泰大街段),全长0.5公里,专用时间7:00—9:00和16:00—19:00;

三是工农大路(新民广场—建设街段),全长1.6公里,主要对现状



已完工的公交专用道 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

公交专用道进行综合提升工作。专用时间为6:00—20:00。

据了解,在管控时间内,公交、黄牌载客大巴、校车、救护车以及消防应急车辆可以在公交专用道上通行,而社会车辆右转需在指定借道区位置并入公交车道,其余情况不允许占用公交专用道。

公交专用道开辟以后,完善了吉林大路、解放大路东西走向专用道走廊和工农大路沿线专用道走廊,使沿线35条公交线路得以入廊通行。预计早晚高峰车辆通行速

度超过18km/h,车辆进站排队等候时间平均降低30%—40%,公交客运量提升15%,大幅提升沿线公交出行的便捷性。

“现在,民康路(人民广场—解放大路段)的公交专用道的施划已经完成,剩余两条路公交专用道的施划将在20天内完成!”长春市交通运输局的相关负责人表示,他同时提醒广大驾车的市民朋友,要按照交通标识线行驶,遵守交通规则。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 王术同

吉林：“水肥一体化”技术助力抗旱保春耕

正值东北农忙时节。黑土地上,农机穿梭,农民在田间播种、插秧。记者采访中发现,今年吉林大面积推广应用的水肥一体化技术在抗旱中发挥积极作用,保障了春耕生产。

吉林西部地区地处半干旱区,当地春耕期间时常缺雨。近年来,为进一步挖掘吉林西部粮食增产潜力,吉林省农科院等科研院所的专家扎根田间,探索实践“半干旱区增碳改土水肥一体化”的高产高效栽培技术模式,实现粮食稳产增产,并逐步得到吉林西部农民认可。吉林省农科院研究员王立春说,在秸秆还田的基础上应用水肥一体化技术,可实现每亩玉米地节水30%以上,水分利用效率提高43%,化肥利用率提高30%,玉米大幅增产。

今年备春耕以来,吉林西部地区降水较往年偏少,土壤偏旱。在松原市乾安县大遐畜牧场农业综合开发有限公司,上万亩玉米地却看不到人灌溉农田。地头上,只见一根根手指粗细的滴灌

管浅埋在玉米地的垄间,滴灌管上不时有水滴淌进土壤里。大遐畜牧场农业综合开发有限公司今年集约土地近8万亩,全部采用水肥一体化技术。该公司副经理胡明强说,只需打开农田并开关,水和肥就源源不断顺着滴灌管流入田间,省时省力,“与过去常规种植亩产1200斤玉米相比,应用水肥一体化技术后,玉米亩产达到1600斤,增产30%以上。”

在吉林省松原市宁江区伯都乡杨家村,今年全村土地应用了水肥一体化技术。目前正是该村农田灌溉期。当地村民说,过去大水漫灌,还需要有人在地里看着,费水又费力,现在可24小时不停滴灌,大大节约用水。“越到旱年头越能体现出水肥一体化的效果,今年的春旱不担心了。”杨家村党支部书记黄艳雨说。

今年,吉林省继续加大推广水肥一体化技术的资金投入,推广面积超过250万亩。到2025年,吉林省力争推广应用水肥一体化技术900万亩以上。

新华社

5月30日起

国道龙东线(G334)部分路段封闭

据吉林省公路管理局消息,2023年5月30日至9月30日,因公路养护施工,国道龙东线(G334)K913+900至K966+101段路线双向封闭,期间影响白城市乌兰花镇至同发牧场。

如需通行,可绕行→G334国道—Y030乡道—G1015铁科高速—X158县道—X156县道—G111国道京加线。绕行路线起点G334龙东公路K897+700处,途经

Y030乡道、G1015铁科高速向海收费站(高速段起点)、兴隆山收费站、同发收费站(高速段终点)、同发牧场、团结乡至巴彦淖尔苏木(G111国道京加线)。或绕行→G334国道—X159县道—X156县道—G111国道京加线。绕行路线起点乌兰花镇,途经瞻榆镇、新发乡、团结乡至巴彦淖尔苏木(G111国道京加线)。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

天桥岭嘎呀河畔 斑嘴鸭秀身姿



斑嘴鸭嬉戏打闹 天桥岭森林公安供图

5月下旬,天桥岭林区的嘎呀河畔草木葱茏,绿意盎然。过了迁徙季节的鸟儿还在这里享受着丰盛大餐,流连忘返。近日,省公安厅森林公安局天桥岭森林公安分局民警在巡护途中拍摄到家鸭祖先之一斑嘴鸭在嘎呀河畔秀身姿的精彩瞬间。发到朋友圈后,引来无数点赞,这画面太美了!

只见斑嘴鸭嬉戏打闹,抖动身姿展示华丽的羽毛,身姿轻盈优美,仿佛跳着水中芭蕾舞。它们时而飞向河中岩石休息,时而飞回河中游泳觅食,时而在河边晒太阳梳理羽

毛,有两只斑嘴鸭很调皮,一会儿水中打情骂俏,一会儿岩石上窃窃私语,一会儿相拥守望,像极了一对情侣。斑嘴鸭飞翔的姿势好美,走路时左摇右晃,很嚣张!宛如一幅美丽的画卷,把嘎呀河的夏天装扮得如此美丽。

据了解,斑嘴鸭别名大麻鸭、野鸭等,是家鸭的祖先之一,已被列入中国《国家保护的有益的或者有重要经济、科学研究价值的陆生野生动物名录》。

延长才 城市晚报全媒体记者 吕闻