



沧州市位于河北省东南部,因东临渤海而得名,有着1500余年建州史,文化底蕴丰厚。沧州是一座因运河而兴的城市。宋末元初时,沧州运河沿岸经济繁荣,有“小燕京”之称。作为沧州的母亲河,大运河在这里流经8县(市、区),绵延200余公里,沿途遗迹分布众多,河道保存完好,代表了北方运河原真性。

近年来,沧州市以河为线、以城为珠,线串珠、珠带面,全域统筹大运河文化保护带、生态景观带、全域文化旅游带、乡村振兴产业带建设,使古老母亲河再润沧州。

▲沧州市区境内的京杭大运河河道(5月16日摄,无人机照片)。

►沧州市京杭大运河畔的清风楼(5月15日摄,无人机照片)。

新华社记者 牟宇 摄



以科技创新拓宽“大动脉”、加快“微循环”——当前我国交通运输领域科技创新观察

新华社北京5月22日电(记者叶昊鸣 王聿昊 张骁)交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

拓宽“大动脉” 交通建设“硬技术”大幅提升

伶仃洋上,随着最后一车混凝土流入深中通道万顷沙互通匝道桥,深中通道S06标全线822根桩基全部完成浇筑。深中通道这一集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程,距离实现项目完工又近了一步。

连接深圳与中山以及广州南沙区的深中通道,既是国家“十三五”重大工程,也是科技含量极高的工程项目:拥有包括“巨型钢结构智能生产线”“强台风区超大跨悬索桥抗风御灾技术”等国内首创和国际领先技术,为中国式交通现代化发展贡献新方案。

过去十年来,交通科技创新实现了从量的积累迈向质的飞跃,持续拓宽“大动脉”——

建成港珠澳大桥、北京大兴国际机场、川藏铁路拉林段、长江南京以下12.5米深水航道等一批超级工程,基础设施建造“硬技术”世界领先;

京张高铁成为世界首条时速350公里的智能高铁,自动化码头已建和在规模均居世界第一,在用新能源汽车规模世界第一,智慧、绿色等“新动能”持续发力;

建成各类科研和科普平台超过200家,现有国家和行业交通运输标准近4000项,科技创新基地建设等“搭平台”工作稳步推进……

业内专家表示,当前我国交通基础设施建造和装备制造技术大幅提升,智慧、绿色技术广泛应用,科技体制机制改革不断深化,取得了

一批标志性的重大科技成果,为加快建设交通强国提供了有力支撑。

加快“微循环” 服务生活“软实力”持续加强

“扫码乘车”“扫脸登机”已是人们出行遇到的常态化科技,而“扫掌过闸”,你听说过么?日前,北京地铁大兴机场线推出“刷掌乘车”服务,乘客在自助售票机录入“掌纹”,完成相关协议和信息授权等即可“刷掌”通过闸机。在手机没电、未携带现金的情况下,“刷掌乘车”为乘客便捷出行提供了新选择。

北京市地铁运营有限公司运营服务管理部部长张文强表示,“智慧地铁”是当前轨道交通建设运营的一大方向,目前已融合5G、人工智能等技术,未来将有更多“黑科技”,实现从“人适应地铁”到“地铁适应人”的转变。

百度“萝卜快跑”于今年3月取得北京市高级别自动驾驶示范区首批“无人化车外远程阶段”示范应用许可,全无人自动驾驶出行服务覆盖北京、武汉、重庆;由菜鸟主导的RFID(精准射频识别技术)可快速对大量货物进行扫描盘点,广泛应用于服装、食品、物流等领域……近年来,随着互联网+、数字经济、新基建等战略深入推进,我国交通设施和装备智能化、运输服务多元化等方面取得积极进展,服务生活的“软实力”持续加强。

与此同时,人们的出行方式和货物运输模式也在不断创新:共享单车、网约车、定制巴士等新业态满足人们多样化、差异化出行需求;铁路、民航形成全国联网售票能力,ETC技术广泛使用;“互联网+城市配送”模式快速推进……

“当前,我国综合交通呈现出数字化、智能化、网联化融合发展的趋势,自动驾驶、智能航运、智慧物流、交通大脑等新业态层出不穷,智慧交通展现出更加广阔的应用前景。”

交通运输部科技司科技创新发展处处长汪水银说。

促进数据流动 助力智慧交通发展

交通运输是科技创新与现实发展融合的重要场景,但智慧交通发展在取得巨大成就的同时,也面临多重挑战。

业内专家认为,当前我国交通基础设施的数字化刚刚起步,不少行业运转的背后需要多套系统支撑,但这些系统的数据却无法形成有效连接,难以以数据驱动实现交通系统的“进化”。

“数据流动是交通行业‘数实融合’的内生要求,智慧交通建设一定要促进数据流动,打破多年来形成的‘数据孤岛’问题。”交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进说。

西安工业大学校长赵祥模认为,交通企业拥有更多运营业务数据、交通流数据等,互联网科技企业则侧重积累用户数据和手机定位数据等,可以在不泄露用户隐私的情况下,对这几类数据进行深度共享和融合,开发出更好的智慧交通产品和服务。

与此同时,地图导航、手机购票、智慧物流等交通领域的应用服务已经改善了人们的出行体验,但自动驾驶、车路协同等前沿技术应用仍处于示范测试阶段,投资、运营、极端场景应对等尚未清晰。

交通运输部公路科学研究院副院长何勇表示,可尝试建立城市级和区域路网级的智能网联汽车示范区,大力提升示范区内智能路侧设备建设和传统交通工程智能化升级,同时保持产业政策的持续性支持,不断对相关产品和技术进行迭代优化。“只有车辆和基础设施的智能化网联化都提升上去,社会大众对于智慧交通的感受才能更明显。”何勇说。

我国启动 2023年珠峰综合科学考察

新华社拉萨5月22日电(记者田金文 陈尚才)记者22日从第二次青藏高原综合科学考察研究队获悉,2023年珠穆朗玛峰极高海拔地区综合科学考察研究正在西藏珠峰地区开展,来自5支科考分队13支科考小组的170名科考队员,将继续聚焦水、生态、人类活动,揭示青藏高原地球系统变化机理,优化青藏高原生态安全屏障体系。

青藏高原是世界屋脊、亚洲水塔,是我国重要的生态安全屏障,也是开展地球与生命演化、圈层相互作用及人地关系研究的“天然实验室”。青藏高原生态保护法提出,“国家鼓励和支持开展青藏高原科学考察与研究”“掌握青藏高原生态本底及其变化”。珠峰科考是第二次青藏科考的重要内容,研究珠峰地区气候环境变化对于世界其他地区影响具有重要意义。

第二次青藏科考队队长、珠峰科考总指挥姚檀栋院士介绍,2023年珠峰科考将聚焦全球气候变暖影响下珠峰极高海拔环境如何变化、珠峰环境变化与西风—季风如何相互作用、珠峰地区未来环境如何影响亚洲水塔变化等重大科学问题开展研究。“珠峰科考已经实现了登山科考向科考登山模式的转变,实现了从‘我要征服你’到‘我要了解你’的思路转变,实现了新技术和新手段的应用,取得了重要国际影响。”他说。

据介绍,第二次青藏高原综合科学考察研究队此前在珠峰的科学考察活动已收获“西风—季风协同作用及影响”“巅峰海拔的强烈升温”“巅峰海拔的冰雪融化”“珠峰地区人体生理的特殊反应”“珠峰地区变绿的生态过程”等多个领域一系列科研成果。

中国电影人 期待行业“沉寂后的复苏”

新华社法国戛纳5月21日电(记者陈毓珊)第76届戛纳国际电影节5月16日至27日在法国城市戛纳举行,不少中国电影人或携作品亮相,或寻找合作机会,言辞之间透露出对电影行业复苏的期待。

中国影片《河边的错误》《燃冬》入围戛纳电影节“一种关注”单元,展映期间收获掌声不断。中国电影基金会下设的吴天明青年电影专项基金还在戛纳电影节主办中国青年电影全球推广计划。

中国青年电影全球推广计划推广大使、导演宁浩说:“戛纳电影节上,中国电影人

积极推介优秀作品,并和国际电影人进行交流,看看不同国家的电影人都在做什么,尤其在疫情期间电影业沉寂了一段时间后,这种积极的交流是非常重要的。”

宁浩还表示,近年来中国电影的市场发展有目共睹,电影是文化交流的有效途径。“除了积极参加国际电影节,我们也应该把自己的节展做好,让交流更加充分。”

戛纳国际电影节是全球重要的电影展映和交流平台,与德国柏林国际电影节、意大利威尼斯国际电影节并称欧洲三大电影节。

北京成为世界生物多样性 最丰富的大都市之一

新华社北京5月22日电(记者魏梦佳 赵旭)北京市野生动物救护中心及北京林业大学的专家近日在北京奥林匹克森林公园发现世界极危物种黄胸鹀。这一濒危珍禽在城市公园出现,是北京这座超大城市生态环境向好、生物多样性多元的一个缩影。

5月22日是国际生物多样性日。最新发布的《北京市陆生野生动物名录(2023)》显示,北京陆生野生动物种类已增加至608种,其中鸟类515种。监测数据表明,与十年前相比,全市鸟类种类增加了近百种。

北京市园林绿化局野生动植物和湿地保护处副处长纪建伟表示,近年来北京加大生态环境建设,保护野生动植物栖息地,为野生动植物繁衍生息创造了良好的生态环境,“北京已成为世界生物多样性最丰富的大都市之一”。

北京是重要的鸟类迁徙通道,每年有大量鸟类驻足休憩。近年来的监测数据令人惊喜:震旦鸦雀、青头潜鸭、东

方白鹳、中华秋沙鸭等世界濒危珍禽频现京城;黑鹇、褐马鸡、鸳鸯等在京分布区域不断扩大;消失近80年的栗斑腹鸭也重回密云山地。

目前,北京有维管束植物2000余种,包括国家重点保护野生植物15种。百花山葡萄、山西栎兰、大花杓兰、北京水毛茛等珍贵极小种群野生植物以及过去很少在北京发现的植物近年来也陆续被发现。

截至目前,北京已建成79处自然保护地,总面积36.8万公顷,基本形成布局科学的自然保护地体系。为保护境内4万多株古树,北京不仅在城市建设中频为古树“让路”,还为古树“体检”掌握其健康和生存情况,量身定制“治疗方案”。

“未来,我们将持续努力,使全市95%以上国家和地方重点野生动植物及其栖息地得到有效保护,为建设国际一流的和谐宜居之都、生物多样性之都奠定坚实的生态基础。”纪建伟说。