

中国羽毛球队实现苏迪曼杯三连冠

新华社苏州5月21日电(记者姬烨 丁文娴 王恒志 许仕豪)21日,中国羽毛球队在2023年苏迪曼杯世界羽毛球混合团体锦标赛决赛中,以总比分3:0战胜韩国队夺冠,实现三连冠,在总共18届苏杯中第13次登顶。

第三场女单对决的最后一球,全场屏住呼吸,座无虚席的苏州奥体中心体育馆,安静得仿佛空无一人。随着对手安洗莹回球出界,奥运冠军陈雨菲为国羽拿下了锁定冠军的第三分。全场爆发出震耳欲聋的欢呼声,兴奋的国羽球员冲进场内,围成一圈激情庆祝。

这次夺冠,太过艰辛。决赛前12小时,也就是21日凌晨,国羽刚刚在半决赛中与日本队鏖战7个多小时,完成了惊天逆转。短暂休息后,国羽将士又一次踏上赛场。而对手韩国

队则以逸待劳,在20日上午的半决赛中早早击败马来西亚队。

韩国队曾四夺苏杯,是除中国队外夺冠次数最多的队伍,目前除男单外,韩国队其他四个单项实力均不容小觑。相较半决赛,国羽在决赛对混双和男双的出场阵容进行了调整。

首场混双比赛,半决赛没有出场的世界第一郑思维/黄雅琼披挂上阵。面对世界第五的徐承宰/蔡侑玎,“雅思”组合以18:21先丢一局。第二局,郑思维/黄雅琼一度落后6分,不过他们连续追分,战至20平后,出现波动的对手连续接发球失误,“雅思”组合以22:20扳回一城。决胜局,势如破竹的中国组合以21:8轻松胜出。

郑思维赛后说,以往多次成功逆转的经历,让他们在比分落后时拥有非常坚定的信念,“这可能散发出一

种气场,让对手有点怵了,(第二局)他们最后两个接发球失误,可能不是偶然。”

第二场男单比赛,世界排名第十的石宇奇面对排名200名开外的李宥奎,首局以21:13速胜。虽然第二局一度以1:7落后,但石宇奇还是及时调整状态,以21:17锁定胜局。

“开局大比分领先,我也有点懵了,状态出得太快了。”石宇奇赛后说,“第二局上来我感觉有点缺氧,但是通过间歇调整,慢慢把呼吸理顺了,才开始思考对手。”

关键的女单比赛,陈雨菲的对手安洗莹本赛季状态正佳,在全英公开赛和亚锦赛都击败了陈雨菲。这次主场作战,陈雨菲耐心与对手周旋,虽然在第二局错失了三个赛点,但最终还是成功浇灭了安洗莹的反扑势头,直落两局取胜。

趣味运动 乐享周末

5月20日,北京市海淀区八里庄街道第二届“玲珑杯”地区运动会在首都师范大学体育场举行。据了解,本届地区运动会共有来自海淀区八里庄街道辖区内的企事业单位、高校、社会组织等1100余人参与。

图为选手在运动会中参与“鸿运彩球”集体项目。

新华社记者 任超 摄



洞庭湖:生态修复吸引野生动物“诗意栖居”

新华社长沙5月21日电(记者苏晓洲 陈振海)浩浩汤汤洞庭湖。记者深入湖区采访发现,随着生态文明建设推进,不但湖区经济社会发展方式实现“升级换代”,就连湖区里鸬鹚、珠蚌和虾蟹的“活法”也发生了变化。

每当看到外湖天边有鸬鹚飞过,周运新心头都会为之一动。46岁的周运新家住西洞庭湖畔的湖南省汉寿县坡头镇。作为昔日“鸬鹚牧人”,周运新祖传手艺是训练鸬鹚帮自己捕鱼。

小鸬鹚出生后,“受训”两年左右开始帮人充当“渔夫”,“打工生涯”可能持续10多年。“我养的20多只鸬鹚,每天共能捕鱼15公斤至30公斤,我们这一带鸬鹚捕鱼历史少说也有上百年。”周运新说。

长江十年禁渔,鸬鹚捕鱼被列入退捕行列。“我改行做鱼塘精养草鱼,每年收入六七万元,比原来养鸬鹚捕鱼赚钱多些,人还轻松不少。”周运新说,他和同村100多名“鸬鹚牧人”手头近2000只“鸬鹚渔夫”被政府回购后放归野外。

在洞庭湖区,鸬鹚大多不再充当“家禽”,重新成为候鸟。只有少数在一些滨湖旅游景区“定居”,靠人喂养,供人拍照,做了“网红”。

记者在洞庭湖区采访发现,湖上曾“密如蛛网”的珠母珍珠蚌(简称珠

蚌)养殖场已不见踪迹。当年,珠蚌“打小”被人在体内植入珠核等异物,然后放进篓子用绳索吊在水中“笼养”。待2年至5年其生理机能发挥,产生分泌物包裹珠核形成珍珠,再被宰杀取珠……一些珠蚌养殖场大量投饵施肥,导致水质恶化;取珠后随意丢弃蚌壳、蚌肉,严重污染环境。

近年来,按照生态环境治理要求,洞庭湖区发起珠蚌退养“清零”行动。其中汉寿县约7.9万亩珠蚌养殖已全面退出,沅江市退出的养殖面积也在万亩以上。沅江市畜牧水产事务中心水产站专家介绍,自然生长的珠蚌基本不孕育珍珠,但能滤食水中的藻类、浮游生物、有机碎屑,是降低水体氨氮、磷浓度的“好手”。沅江市去年在河湖中放养了10来万只珠蚌,今年计划再放养4万只,让珠蚌在“智能生物链靶向治水”中施展“才能”。

小龙虾、大闸蟹,是洞庭湖区久负盛名的两大特产。随着生态养殖模式推广,“虾兵蟹将”逐步摆脱“高密养殖”“饲料催肥”的污浊环境,过上“人放天养”的“舒坦”日子。

在南县浪拔湖镇、厂窖镇等地,小龙虾与稻共生,不仅虾米稻丰水净,还能减少农药化肥使用。随着循环流水增氧、仿湖泊生态等技术推广,南县小龙虾的“日子”越来越好,产业高质量发展的基础日益巩固。

在益阳市大通湖区,记者看到面积超12万亩的大通湖和周边纵横交错的水网中,挺水、浮叶和沉水植物在水中摇曳,栖息其间的大闸蟹怡然自得。

益阳南洞庭湖自然保护区大通湖区管理局副局长关心介绍,通过近年实施五期水生植被修复工程,大通湖昔日湖泊生态系统严重退化的“水下荒漠”,正在变为生机勃勃的“水下森林”。国家地理标志保护产品“大通湖大闸蟹”与青草、清水相伴,不仅行销全国,还出口新加坡、阿联酋等国。

在洞庭湖畔,“沙鸥翔集,锦鳞游泳”的景象随处可见。环境监测数据显示,2022年沅江市小河嘴、南嘴、万子湖3个国控断面水质首次达到地表水Ⅲ类水质;2022年汉寿县国、省控水质监测断面均达到考核目标要求;曾一度戴上水质劣Ⅴ类“黑帽子”的大通湖,水质总体达到Ⅳ类且呈现持续向好态势。

根据2023年第十二届洞庭湖国际观鸟节主办方发布的数据,2023年1月,洞庭湖越冬水鸟同步调查记录水鸟37.83万只,数量较2015年增加了1.5倍,国家重点保护鸟类种类与数量增加。水环境改变推动水生生态修复,水生植物增多正吸引越来越多野生动物来洞庭湖“诗意栖居”。

推动“食育”普及 助儿童青少年远离慢性病

“不良的饮食习惯,导致糖尿病、高血压、高血脂等一些原本在成年人中发生的慢性病,开始出现在儿童青少年群体里。”国家食物与营养咨询委员会主任陈萌山5月20日表示。

今年5月20日是第34个中国学生营养日。当天,由北京市于若木慈善基金会主办的2023食育中国高峰论坛举行,相关部门和业内专家围绕“推动食育普及、助力健康中国”的主题展开交流。

陈萌山介绍,2021年完成的农村义务教育学生营养改善计划评估报告显示,10年来受益学生体质健康合格率达70.3%提高至86.7%。但报告也显示,不少学校在盐、油、糖、蛋白质、维生素A等摄入方面还存在不平衡问题,可能加大学生成年后的患病风险。

食育,即良好饮食习惯的培养教育,被认为可有效提升儿童青少年营养健康水平。在国际上,开展以校园为基础的食育较为普遍。

中国疾控中心营养与健康所所长丁钢强表示,部分学校和家庭供餐不科

学、不合理,导致一些儿童青少年营养的结构性缺乏。未来应进一步普及儿童青少年营养健康知识,深入细化孩子不同地域、不同阶段、不同健康状况的食育问题,积极营造儿童青少年营养健康的支持环境。

为加强合理膳食指导,国家卫生健康委联合多部门组织实施了国民营养计划和合理膳食行动,构建多方推进食育的联动机制。

国家卫生健康委食品安全标准与监测评估司副司长田建新介绍,国家卫生健康委近年来先后印发了营养健康食堂、餐厅、学校等建设指南,并与其他部门联合印发《学校食品安全与营养健康管理规定》《农村义务教育学生营养改善计划实施办法》《儿童青少年肥胖防控实施方案》等,促进儿童青少年合理营养、吃动平衡。

“卫生健康主管部门将适应群众饮食健康需求,不断完善食育政策法规,丰富食育科普宣传形式和内容,开展食育效果监测评估。”田建新说。

新华社

46件古丝绸之路古城遗址出土文物在新疆首展

铜镜、陶佛面、红陶猴形佛像、串珠……托库孜萨来(唐王城)遗址考古发掘出土的46件文物近日在新疆图木舒克市考古成果展厅首次展出。

此次展览集中展示了唐宋时期这一区域的重要发现,对实证中央政府对新疆早期管辖及其屯垦史、宗教史以及东西方文化交流有着重要意义。

“托库孜萨来”维吾尔语意为“九座宫殿”。托库孜萨来(唐王城)遗址,位于塔克拉玛干沙漠西北边缘绿洲地带,依山势而建,地形险要,是古丝绸之路重要的古城遗址。

此次展览通过4个展示单元,详细介绍了唐王城遗址的历史沿革、发掘成果、学术意义以及保护与展望。展览现场最为引人注目的是穿孔孔径不足1毫米的玻璃串珠,充分展现了唐宋时期遗址区域精湛的工艺水平。

此外,乾元重宝、开元通宝、喀喇汗钱币等不同币种的展出,也印证了这一区域在唐宋时期与中原地区有着密切的商贸往来。

2022年6月,国家文物局考古研究中心联合新疆文物考古研究所、新疆屯垦历史博物馆、巴楚县博物馆等单位对唐王城遗址启动第一次考古发掘,出土铜器、玉器、佛像、陶器、兽骨等各类文物500余件。唐王城遗址现存古城址一处、古佛寺一处,经考古发掘基本明确了城址、佛寺址、古河道等遗迹的构成。

“未来我们还需进一步确认疑似遗存包括居住区、古窑址、小型佛寺、古农田等,唐王城是一处不可多得的综合性遗址,为我们探讨该区域社会生活、宗教信仰及东西方文化交流提供了重要资料。”托库孜萨来(唐王城)遗址考古领队杨睿说。

新华社

西渝高铁徐家坡隧道进洞施工

新华社北京5月21日电 记者21日从中国铁建股份有限公司获悉,由中铁二十四局集团承建的西渝高铁(西安至重庆)康渝段重难点控制性工程——重庆枢纽站徐家坡隧道开始进洞施工。

据中铁二十四局集团项目负责人介绍,徐家坡隧道位于重庆市北碚区,隧道全长4817米,为双线隧道,最大埋深约280米。该

隧道地质情况复杂、安全风险等级高。

西渝高铁全长739公里,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高铁网中京昆通道和包(银)海通道的重要组成部分。项目建成后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善。