国内

城市晚春 | 亞姓生活

大学生江夏和他的三千里路

新华社北京5月10日电 5月10日,《新华每日电讯》发表题为《大学生江夏和他的三千里路》的报道。 在上海读大三的江夏,因为两次"公交旅行"火了。一次是去年12月,他花9天时间,从上海一路坐公交到了北京;一次是今春开学,他又历时4天,坐公交从合肥老家返回上海上学。

3000多里路、2000多个公交站点,并不比高铁旅行省钱,还有忍饥受冻的时候……当江夏把旅行笔记发在网上,有质疑,也有鼓励。江夏不被这些关注所困扰,在时间慢下来的那些天里,他已经完成了和自己内心的对话。

"在平凡生活里做一件不平凡的事"

江夏似乎对地面交通工具有种特别的情感,小时候,他喜欢走在离家不远的一段废弃铁轨上,憧憬乘着火车去旅行。后来,他爱坐公交穿行城市:"在车厢里,看窗外的景色一闪而过,有种踏实的感觉。"

2022年12月13日,江夏在校门口上了公交。目的地:北京。

这不是临时起意的一次旅行。 出发前一周,他白天上课,晚上规划 路线,写满了11页纸。再往前追溯, 大一报到时,在从合肥到上海的高 铁上,他就动了坐公交从一座城市 到另一座城市的心思。

江夏把规划的路线发上社交媒体,没想到吸引了不少热心网友,有人提醒他有的车已经改了路线,要注意;有人告诉他哪趟车绕路了,怎样走更便捷;还有人邀他路过自己家时,下车来家里吃个饭。

江夏带着十几件衣服、压缩饼干、充电宝、常备药上路了,没有另带鞋子,但随手拿了一本《漫漫长路》

规划再详尽,旅途中还是免不了坐错车、错过车的情况。农村有不少是招呼站,车要挥手才会停。一次,车来的时候,江夏正用手机查询班车到达的时间,车却直接开了过去,只能再等一小时。

从河北黄骅到天津,江夏徒步 30公里,从清晨走到午后,大段大段 的农村土路,累的时候就坐在行李 箱上就着水吃压缩饼干。

30公里没难住他,但在徐州机 场附近步行的1公里,却几乎让他放 弃这段旅程。出发前,他查了沿途每个城市的气温,唯独没考虑到风,而那天正午的风大到让拖着行李箱的他走一步退两步,太阳又仿佛冰箱里的灯,"刺骨的冷,手都发紫了,当时真的想放弃了"。

江夏看着机场站岗的工作人员,又想到自己的父母。"谁的工作不辛苦,我这点苦算得了什么,何况这种方式是我自己选的。"他觉得,如果就此放弃,"自己都会瞧不起自己"

一番思想斗争后,旅程继续。但那天晚上,江夏住进了小旅馆,这是他一路上住得最奢侈的一次。之前,他要么在便利店趴一晚,要么花30块钱到网吧过夜。

他瞒着家人出发,只有室友知道这次"行动"。没想到视频发上社交媒体,一下子"火"了。他的母亲意外刷到了儿子的视频,一个电话打来,将他大骂一通,却又叮嘱他注意安全,早点回家。父亲的第一句话则是:"还有钱吗?"

"那些说我浪费时间的人,他们 的收获没有我这13天多"

江夏的"公交旅行"也遭遇了不少网友质疑。有人说,高铁几小时能到的路非要花好几天,闻着灰尘、汽油味,有什么风景可看?结论是:"你荒废了十几天在路上。"

江夏有过短暂的郁闷,但越想越觉得值得。"同样是13天,有些人用来打游戏、在寝室睡觉,会觉得时光短暂。公交旅行让我的时间拉长了,收获很多。"

旅程为江夏的青春注入友情, 也让向上的成长有更从容的心态。 两次出行,江夏都关注大学,沿途经 过校园,会拍下来发在网上,和粉丝 互动。出发时,他的社交媒体账号 粉丝数不到100,而今已经过万。他 甚至还第一次接到了广告,不过只 是一种尝试,"我不想用我的旅行牟 利"。

一位网友曾在夜里从杭州坐公交去绍兴。他告诉江夏:"最后一班车转车的时候我已经到了绍兴边上,看着窗外的月光照到田野,突然让我想起了闰土刺猹那个图……特别像,那一刻我感受到了旅行的意义"

有学妹宽慰江夏不要被网上的 攻击影响。她说:"同为大学生的 我,觉得年轻的时候有年轻的梦想 ……一路的风景,抵得上时间的飞 逝"

第一次旅程,风景定格在终点 站中国地质大学,江夏在那里"网友 奔现",好几个关注了他一路的哥们 儿跑到校门口,跟他交换明信片、书 签,加了微信,一直保持着联系。

第二次旅程,江夏经过南京仙林大学城。他很羨慕在那里读书的学生,环境这么好,有山有水。其实,那里的学生也羨慕他,给他留言:"你很厉害,做了我们没有想过的事。"

两次公交旅行,让江夏有了更多的自我认可和更从容的心态。"这13 天我一辈子难忘,以后遇到失落、失败,想起这13天,我都会重振旗鼓。"

"中国城市千篇一律?我觉得这种论断太浮躁"

两次旅行,从南到北,从西到东,经过了5个省份、24个城市、2000多个公交站点。车窗内外,植被的变化、气温的升降、口音的不同……江夏观察着中国。

去泰州的途中,要乘船渡江,第一次看见如此宽阔的长江,江夏心潮澎湃,"感觉自己沉浸在江水中,像个乘风破浪的勇士";泰山脚下,他被平地而起的"五岳之首"所震撼,又羡慕起在山脚下泰山学院读撼,又羡慕起在山脚下泰山学院读邦的人;到了天津,海河沿岸的外国建筑群让江夏想到外滩,但感觉这里的风格更多样。从合肥到上海的第二次旅行,江夏特意"浪费"些时间,边走边玩,吃了不少小吃,南京的海棠糕、梅花糕、鸭血粉丝汤,苏州的小笼包,上海的生煎包、葱油饼……

"有人说中国的城市千篇一律, 我觉得这种论断太浮躁。我看到的 城市都有自己的历史文化。"江夏对 多彩的地方文化着迷,他会把几乎 每趟公交线路所有途经站点的名称 都抄在笔记本上。

在两次旅行中,长三角公交带给江夏的体验很特别:可选线路太多,下决定反而要花些功夫;城际公交基本可以同站换乘,步行最长的一站也就一公里左右。根据"公交迷"们的大致梳理,长三角区域超过20个城市可以依靠公交线路顺畅连通,比如环太湖跨省界、跨市域的公交线路,还有南京都市圈、杭州都市圈、合肥都市圈内城市间的公交线路,连接起来宛如棋盘。

这一路从不缺少来自陌生人的善意和温暖。夜幕降临,司机会像父辈一样担心他晚上睡哪,给他指路,有的甚至当起"专车"司机——从泰安到济南火车站的大巴临时出了问题,公交公司为江夏和另外3名乘客调度了一辆小巴。江夏最后下车,司机看他是学生,特意多开了10公里,把他送到市区繁华的地方,方便他晚上住宿。

上车,出发;到站,上客下客,小小的公交车厢也有多彩的人生即景。对那些拄着拐杖、走路颤颤巍巍的老人,司机总是等他们坐稳了再启动车子;有的人心情愉悦,脸上挂着笑容,戴着耳机哼着歌,也有人面露忧郁的神色,蜷在车子的角落里愣神。在南京一个公交站台,江夏见到一位看上去比自己大两三岁的女孩,坐在椅子上哭泣,他们上了同一辆公交车,女孩看着窗外,过了许久,情绪才慢慢平静下来。

"跟我一样,很难过的时候,看着风景从眼前划过,内心会有波动,我希望她调整好自己,找回对生活的热爱。"江夏说。

热爱会传染。一位天津的公交司机,看上去30岁不到,一边开车一边唱歌,见到乘客笑脸相迎。热爱工作、热爱生活,那样的笑容和热情,让江夏也觉得开心起来。 江夏收藏的车票票根。

生活就是"满怀热情地奔向下一个站点"

江夏还在计划以后的旅行,他不打算当网红,对他而言,学业才是当下最重要的事。日子没有因为两次"公交旅行"而改变,他照常上课、下课,去图书馆看书。

看到一些进入大学后选择"躺平"的同龄人,江夏不以为然。他相信,年轻人应该有激情,主动地因为热爱去做一件事,并享受努力的过程,"就像喜欢钓鱼的人,真正享受

的不是渔获多少,而是和鱼搏斗的 过程"。

江夏准备考研,目标是复旦大学上海医学院。高三那年,82岁的外婆因心脏疾病去世,他难以释怀。小时候,外婆常带着江夏坐公交车。窗外的风景早已模糊,但祖孙俩平静温暖的相处时光刻在江夏心里。他想,如果外婆还在,一定会支持自己的旅行,"因为,外婆就是

很坚强、很努力的人"。

"我只是从一个城市去到另一个城市,而祖辈、父母,他们为了追求更好的生活,努力打拼,从农村走进城市,实现了人生的跨越,他们才真正了不起。"江夏说。

生活是更长的旅途,颠簸、晚点、上错车都在所难免,"最重要的, 是永远满怀热情地奔向下一个站 占"。

国家区块链技术创新中心 落地中关村

经科技部批复,由北京 微芯区块链与边缘计算研 究院牵头建设的国家区块 链技术创新中心落地北京 中关村国家自主创新示范 区,并于5月10日正式投 人运行

区块链是一种全新的 分布式基础架构与计算范式,具备可追溯、不可篡改 的特性。当前,区块链已成 为全球数据交易、金融结 算、国际贸易、政务民生等 领域的重要信息基础设施, 是全球数字经济发展的重 要引擎。

中国科学院院士、北京 航空航天大学数学与系统 科学学院教授郑志明认为, 近年来我国区块链技术高 速发展,涌现出一批"应用 链",但因底层技术良莠不 齐、技术生态割裂、不同区 块链应用平台各自为政, "区块链孤岛"现象在一定 程度上制约了数字经济高 质量发展的步伐。"建设国 家区块链技术创新中心,开 展关键技术攻关、产业应用 和高水平国家区块链主链 建设,连通区块链应用平 台,聚合区块链应用生态,

将显著提升区块链创新能力与核心竞争力。"郑志明 说

根据运行方案,国家区 块链技术创新中心将加速 建设超大规模区块链算力 集群,着力构建由省市级骨 干节点网络、行业应用节点 网络组成的国家区块链算 力网络,形成性能强大的数 字基础设施,服务跨境贸 易、供应链金融、能源、安全 生产、食品工业等国民经济 重要行业和关键领域。

国家区块链技术创新中心主任董进表示,中心作为集底层技术、基础设施、生态培育、产业创新于一体的创新综合体,将在芯片、底层架构等多领域破解区块链底层技术"卡脖子"问题,实现数据安全可信,夯实国家数字经济安全基石。

人才培养方面,中心将通过与顶尖高校、科研院所、行业领军企业通力合作,为我国培养超过50万名区块链领域高素质人才,适应Web3.0等数字经济新形态的高速发展需求,为数字强国建设贡献力量。

新华社

湖南

网约护士打通医疗服务 "最后一公里"

新华社长沙5月10日 电(记者帅才 余春生)"5· 12"国际护士节前夕,湖南 省人民医院肝胆外科的资 深护士吴秀娟接到"网约" 后,忙着为83岁的慢性病 患者唐奶奶提供上门护理 服务。她说:"唐奶奶患有 肝胆管结石,在医院做了 手术,出院后需要定期护 理,由我上门服务。"

吴秀娟从事网约护士 已有5年多时间,为患者开 展了居家护理服务4000多次。她为康复期的患者、空 巢老人和儿童等群体服务, 足迹遍布三湘大地。

疼痛是经常困扰癌症患者的难题。湖南省人民医院负责癌痛管理的网约护士唐灿经常上门为癌症患者服务。她认为,用专业技术帮助患者缓解痛苦,是一名护士力所能及的事情。网约护士文辉有着20多年的护理经验,擅长呼吸治疗,经常为患者提供上门服务。她说:"很多慢性呼吸道疾病患者在

家中购置了吸氧设备,需 要我们上门提供指导。"

慢性病患者和失能老人的生活面临着诸多困难,为了解决他们的医疗护理需求,湖南省在各地积极推进网约护士项目,惠及更多患者。自2021年以来,常德市石门县人民医院推出了专门针对高龄老人、失能老人的网约护士服务,让行动不便的老人享受到便捷的居家护理服务。

湖南省浏阳市73岁的患者刘大爷因病卧床多年,需要定期更换导尿管。近日,他的家人在网上预约了导尿管阳市中层院护理部派出主管护明刘爱莲赶往刘大爷家。她评估了患者的身体状况,利落地完成了导尿管更换,同时向患者家属告知日常护理的注意事项。

浏阳市卫健局局长欧阳武说,浏阳市多家基层医院开展了网约护士项目,通过"智慧医疗+护理"的模式,打通了医疗护理服务的"最后一公里",为慢性病患者提供"防、治、管"一体化的健康服务。

据湖南省卫健委介绍,目前,湖南省约有1万名网约护士,为患者提供便捷的上门护理服务。为了保证服务质量,网约护士必须拥有相应资格证书、5年以上从业经验,还需要经过系统培训、考核,对能进入患者家中提供服务