

新增备案专业1641个 今年高校本科专业调整有哪些亮点?

新华社北京4月24日电(记者王鹏 柯高阳 谢樱)日前,教育部公布2022年度普通高等学校本科专业备案和审批结果,新增了地球系统科学、生物统计学、未来机器人等21种新专业,并正式纳入《普通高等学校本科专业目录》。各高校新增本科专业备案专业1641个、审批专业176个,调整学位授予门类或修业年限专业62个。

本次高校本科专业调整折射出哪些新趋势、新亮点?各高校应如何推动新增专业更好建设和发展?记者对此进行了采访。

专业设置和调整服务大局所需

专业的质量和结构,直接关系到高等教育支撑和服务经济社会发展的能力,影响着高校立德树人的成效。

根据《普通高等学校本科专业设置管理规定》,我国高校专业设置和调整实行备案或审批制度。备案或审批工作每年集中进行一次。高校调整专业名称时,如调整为专业目录专业(除国家控制布点专业外),按备案程序办理;如调整为国家控制布点专业或新专业,按审批程序办理。被调整的专业按撤销专业处理。撤销专业需由高校主管部门报教育部备案。

此前,教育部等五部门印发了《普通高等教育学科专业设置调整优化改革方案》,提出到2025年,优化调整高校20%左右学科专业布点,新设一批适应新技术、新产业、新业态、新模式的学科专业,淘汰不适应经济社会发展的学科专业。

教育部要求,在专业设置和调整中,高校要主动服务国家战略、区域经济社会和产业发展需要,设置符合办学定位和办学特色的专业,还要重视质量、优化结构,升级改造传统专业,加快培养紧缺人才。

在本次专业调整中,紧贴区域经济社会发展需求设置专业,许多高校都有新的作为,例如塔里木大学新增水土保持与荒漠化防治专业、西藏民族大学新增国际新闻与传播专业等。

“国际新闻与传播专业人才肩负着向国际社会报道、阐释西藏发展的责任。我们希望通过增设这一专业,培养更多相关领域人才,讲好西藏经济社会发展故事,更好展示中国立场、表达中国观点、分享西藏经验。”西藏民族大学新闻传播学院

副院长金石说。

在新增一批备案专业的同时,教育部也对部分高校申请撤销的925个专业点予以备案。

对此,有专家分析认为,此次撤销的专业点,主要是一些高校根据办学定位需要调整的专业,这反映了高校专业设置突出质量导向、就业导向,主动适应经济社会发展需求。

统计数据显示,此次专业增设、撤销、调整共涉及2800余个专业布点,占目前专业布点总数的4.5%。从学科门类看,工学所涉专业数量最多,有1074个;从区域布局看,涉及中西部高校的专业有1503个,占比超过50%。

教育部有关负责人表示,经过调整,本科专业类型结构和区域布局结构进一步优化,高校主动服务经济社会发展的意识和能力进一步增强。

涉及新兴技术的专业数量增多

记者梳理发现,本次新备案的本科专业中,涉及人工智能、大数据等新兴技术专业数量增多。例如,北京科技大学新增智能建造、智能采矿工程等专业,哈尔滨工业大学新增仿生科学与工程、能源互联网工程等专业。这反映出高校紧跟时代发展潮流,加强新技术领域人才培养。

此外,教育部支持高校积极探索推进学科专业交叉融合,培养复合型拔尖创新人才。例如,在新农科方面,专业新增布点数量较多,多所高校新设了生物育种科学专业。

“设置这个专业的初心是服务现代种业强国建设。”西南大学农学与生物科技学院研究员柴友荣介绍,生物育种科学专业是作物学、畜牧学、生物学、遗传学、信息学的新兴交叉专业。根据培养方案,这个专业将定向培养生物育种创新人才,推动解决我国种业面临的“卡脖子”技术难题,保障国家粮食安全。

与此同时,一些学校积极优化调整专业结构。重庆移通学院今年新增智能科学与技术、区块链工程、健康服务与管理等专业。重庆移通学院院长张德民告诉记者,作为地方应用型本科院校,学校将通过加强师资配备和校企合作,提升新专业人才培养质量。

新增专业中,南京特殊教育师范学院的孤独症儿童教育、无障碍

管理专业引发关注。学校相关负责人介绍,这两个专业都是结合当下社会发展的需求所设立,旨在培养更多应用型人才,投身特殊教育和社会福利事业。

近年来,孤独症儿童的治疗对专门师资的需求更加迫切。孤独症儿童教育专业主要围绕孤独症儿童涉及的语言、兴趣、行为、认知、沟通、适应、生活自理等方面来设置。学生毕业后的就业方向,将以特殊教育学校、普通学校和康复机构为主。

新增专业还需要招生、培养、就业等工作系统推进

当下,离2023年高考还有不到两个月时间,志愿填报的脚步越来越近。如何确保新增专业的招生工作顺利进行,是不少师生关心的问题。

中南大学副校长何军认为,要充分做好新增专业宣传推介,突出展现新专业的实力基础与发展前景。“我们应当通过重点宣传,让学生尽早了解学什么、做什么,从而消除对于新增专业未知的顾虑,树立起专业信心。”

邢台学院院长蔡振禹介绍,针对今年新增的科学教育、食品营养与检验教育专业,学院将多措并举,通过校园网、融媒体、开放日等形式,加大宣传力度,争取吸引更多优质生源报考。

在多位受访专家看来,学科专业设置只是一个开始。要想实现专业高质量发展,还需要招生、培养、就业等工作系统推进。

“高校应全面调研社会、市场端对人才的需求,对接产业的发展前景,补足新增专业的教资软硬件短板,在提升教学质量上足下功夫,大力培养符合社会需要的人才。”国家教育考试委员会专家成员陈志文说。

长沙理工大学招生就业处副处长田向阳认为,新增专业毕业生属于就业市场“新鲜血液”,招聘单位可能难以及时增加对新专业的用人需求,这就要求高校及时准确向用人单位推荐新增专业毕业生。

“新增专业的学校应优化专业课程设置和社会实践,努力提升新专业学生的综合素质和就业竞争力。同时加强与行业和企业联系,积极拓展就业岗位,缩短市场用人适应期,用良好就业增强新专业的吸引力和发展潜力。”田向阳说。

我国将动态把控首批国家知识产权保护示范区示范效果

新华社北京4月24日电(记者王琳琳 沐铁城)

国家知识产权局副局长胡文辉24日在国新办举行的新闻发布会上介绍,我国首批国家知识产权保护示范区正争创知识产权保护创新举措试验田,国家知识产权局将建立“有进有退”工作机制,动态把控示范创建效果,推动在全国范围内复制推广。

开展国家知识产权保护示范区建设是我国全面加强知识产权保护决策部署的重要举措,也是打造市场化、法治化、国际化一流营商环境的重要举措。2022年,我国首批示范区遴选启动以来,国家知识产权局联合最高人民法院、最高人民检察院、工业和信息化部、海关总署、市场监管总局和中国贸促会,从64个推荐城市(地区)中,择优选定10个城市(地区)开展建设。

胡文辉介绍,总体来看,10个城市(地区)在探索制度创新、织密保护网

络、创新监管模式、深化执法协作、强化风险防控等方面大胆创新、因地制宜,争创知识产权保护创新举措试验田。

为强化政策支持,国家知识产权局等7部门共同研究了20余条示范区支持政策清单,具体包括支持知识产权快速协同保护体系建设、支持设立知识产权检察工作联系点和知识产权审判工作办案点、支持开展专利申请集中审查、支持设立重大专利侵权纠纷行政裁决“直通车”等,并且仍在持续丰富相关支持政策,鼓励示范区先行先试,迈开步子,大胆创新。

下一步,国家知识产权局将按照《国家知识产权保护示范区建设方案》整体规划,加强对首批示范区建设的指导力度,及时总结提炼有益经验和有效做法,带动全国知识产权保护能力和水平整体提升。

“五一”假期客货流量大 公安部部署全力保安全畅通

新华社北京4月25日电(记者任沁沁)“五一”假期将至,旅游探亲需求集中释放。公安部交管局近日部署2023年“五一”假期交通管理工作,全力保安全、保畅通,切实防范大事故、大拥堵,全力为群众假日出行创造良好的道路交通环境。

受免费通行政策刺激,公安部交管局预计自驾游、周边游、跨省游将明显增多,同时正值春播春种、物流运输旺季,人员流动、货物运输密集,客货流量明显增长,加之局部地区受雨雾恶劣天气影响,各类风险隐患交织叠加,“五一”假期交通安全畅通压力巨大。

各级公安交管部门将全警动员、全员上路,加大重点时段、易拥堵节点和事故多发路段巡逻力度;会商交通运输、气象、文化旅游

等部门,研判本地风险,查找薄弱环节,采取针对性措施;深入开展公路交通安全“春季守护行动”,严管旅游包车、客运班车、“营转非”大客车、重型货车、农村面包车等重点车辆,严查超员载客、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、货车违法载人等具有春季运输和节日特点的交通违法行为。

公安部要求,各地交管部门落实恶劣天气预案方案,协调有关部门提前准备救援车辆、装备,强化与保险企业协同联动,快速处理轻微交通事故。针对自驾游集中的特点,向驾驶人精准推送实时路况、天气变化等出行服务信息,广泛宣传安全驾车常识,引导群众安全出行、理性出行。各地要坚持严格规范公正文明执法,树立良好执法形象,强化执勤执法安全防护。

一季度我国免征 新能源汽车购置税超212亿元

新华社北京4月25日电(记者王雨萧)国家税务总局最新数据显示,今年一季度,全国共有125.7万辆新能源汽车享受免征车辆购置税政策优惠,同比增长17.5%;免征新能源汽车车辆购置税212.4亿元,同比增长36%。

从价格区间看,享受免征政策的新能源车中,10万至20万元(含)车型占比达48.5%,较去年同期提高14.2个百分点;20万至50万元(含)车型占比为31.3%,较去年同期提高6.1个百分点。从购买对象看,居民购买的新

能源汽车数量同比增长15.5%,占全部新能源汽车销量的比重为82.7%;企业购买的新能源汽车数量同比增长28.7%,占比为17.3%,其中汽车租赁、出租车客运和公共客运等行业购进新能源汽车数量居前,公共领域用车电动化步伐加快。

国家税务总局有关司局负责人表示,税务部门将持续关注政策执行情况,加强政策宣传辅导,并会同有关部门及时回应纳税人关切,进一步保障优惠政策落地落实落细,更好释放政策效应。

三峡五年累计过闸 货运量超7.3亿吨 航运效益屡创新高

4月24日,船舶有序通过三峡双线五级船闸(无人机照片)。

据三峡集团消息,过去五年,三峡船闸航运效益节节攀升,年货运量连续五年突破1亿吨,累计过闸货运量超7.3亿吨,成为长江经济带高质量发展重要物流通道。新华社发 郑家裕 摄

