

推动外贸稳规模优结构 力促企业抓机遇拓市场

新华社北京4月23日电(记者 谢希瑶)如何看待今年外贸发展形势?怎样进一步推动外贸稳规模、优结构,助力企业抓机遇、拓市场?23日举行的国务院政策例行吹风会上,来自商务部、中国人民银行、海关总署有关负责人回应有关热点关切。

再出外贸稳规模优结构政策组合拳

多重压力下,一季度我国货物贸易进出口总值同比增长4.8%。商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文说,我国外贸形势依然复杂严峻,面临不少困难和挑战。从外部环境看,外需的不确定性仍然是最大制约因素。

他说,近日国际货币基金组织认为发达国家经济体增速放缓将非常明显。最近周边国家外贸下降幅度比较大。我国从去年10月到今年2月,外贸出口以美元计都是负增长。我国外贸企业也面临一些制约因素和困难,比如去国外参展不方便、贸易风险还在上升、经营压力增加等。

近期召开的国务院常务会议研究推动外贸稳规模优结构的政策措施。王受文介绍,稳规模方面,在国内广泛恢复线下展,提高APEC商务旅行卡办理效率,推进国际客运航班稳妥有序恢复等;帮助企业建立和完善国际营销服务体系,保障大型成套设备项目合理资金需求,加快修订鼓励进口技术和产品目录;积极满足中小微企业对外贸融资需求等。

优结构方面,引导加工贸易向中西部、东北地区进行梯度转移,将修订边民互市贸易管理办法,支持粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区发展等;深入推进“单一窗口”建设,进一步便利出口退税办理,提升口岸通关效率,高质量实施已经生

效的自由贸易协定,还将编发重点行业应用指南。

力促企业稳订单拓市场

帮助企业稳订单拓市场是推动外贸稳规模优结构重要一步。王受文从办好系列展会、便利商务人员往来、持续深化贸易创新、支持企业开拓多元化市场等四方面介绍有关情况。

谈及便利商务人员往来,王受文说,目前我国对外国际航班已恢复到疫情前将近三成。外交部和其他相关部门正在推动有关国家对我国企业申办签证给予便利,我国也对外国企业到中国办理签证给予便利。与此同时,国内相关部门正在进一步研究优化远端检测措施,为商务人员来中国访问提供便利。

电子商务是持续深化贸易创新的重要抓手。王受文说,商务部准备扎实推进跨境电商综合试验区建设,开展品牌培训、规则和标准建设、海外仓高质量发展等工作。

在支持企业开拓多元化市场方面,王受文说,商务部将发布国别贸易指南,对重点市场制定贸易促进指南。还将利用好“一带一路”项下的贸易畅通工作组机制,帮助中国企业解决困难、开拓机遇。

助力外贸企业降本增效

谈及应对汇率波动对外贸企业影响,中国人民银行国际司司长金中夏说,下一步,将不断完善以市场供求为基础,参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度,继续深化汇率市场化改革,增强人民币汇率弹性,引导企业和金融机构树立风险中性理念,综合施策、稳定预期,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

今年政府工作报告提出加大出口退税、信保、信贷等政策支持力度。商务部对外贸易司司长李兴乾

说,一季度,中信保公司短期险累计服务支持中小微企业数量增长26.2%;承保金额增长21.8%。将继续推动出口信保机构持续优化对中小微企业外贸企业承保方案,扩大对中小微企业外贸企业承保覆盖面。

海关总署综合业务司司长吴海平说,将针对企业痛点、难点和堵点,围绕进一步提升贸易便利化水平、畅通进出口物流、优化口岸营商环境、降低企业成本、支持新业态发展等方面,研究推出新的海关支持举措。

更好发挥进口积极作用

“我国进口占世界进口的近11%。”王受文说,据世界贸易组织(WTO)不完全统计,中国已经是50多个国家和地区的最主要出口市场。中国已连续14年是世界第二大进口市场。下一步,将继续采取一系列措施扩大进口。

“今年,我国对1020项商品实行进口暂定税率,所谓进口暂定税率就是比我们向WTO承诺的税率要低。”王受文说,我国进口关税低于许多发展中国家,表明我国愿意扩大进口市场准入。

他还介绍,我国已经与26个国家和地区签署了19个自由贸易协定,签订自由贸易协定意味着大部分进口产品关税要降为零;发挥跨境电商零售进口积极作用,保障大宗产品进口稳定,增加国内所需能源资源产品、农产品、消费品等进口。

近日,财政部等部门出台进口展品免税政策,明确对2023年举办的广交会在商务部确定的展期内销售的免税额度内的进口展品免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

“现在我国已经有13个展会享受这项政策。”王受文说,继续发挥进博会、消博会、广交会进口展等平台作用,推动进一步扩大进口。

交通运输部要求严格落实 重大节假日免收小型客车通行费政策

新华社北京4月23日电(记者叶昊鸣)记者23日从交通运输部获悉,针对“五一”假期期间自驾出行需求旺盛的特点,交通运输部要求各地交通运输主管部门严格落实重大节假日免收小型客车通行费政策,强化电子不停车收费(ETC)车道运行监测,及时处置异常情况。

2023年“五一”假期临近,预计假期期间旅游、探亲等出行需求旺盛,能源、民生等物资运输活动密集,营业性客运量和公路网车流量高位运行。日前,交通运输部印发通知,要求各地交通运输主管部门加强区域路网、重点水域运行动态监测,多渠道及时发布路网、客滚航线运行信息,动态更新发布拥堵缓行路段、客滚航线信息,并对重点路段制定疏堵和分流绕行预案,引导自驾人员合理选择出行时间和出行线路;加强高速公路救援力量配备,对事故(故障)车辆及现场快速处理;加强高速公路服务区运营保障,强化加油、充电、用餐、如厕等基本服务管理。

通知指出,各地交通运

输主管部门要加强城市城乡交通运力与铁路列车、民航航班等信息共享和衔接,科学安排城市轨道交通、城市公共汽电车、道路客运班线运输班次和出租汽车运力;重点加强旅游出行服务保障,加强旅游集散中心、旅游景区(点)运力投放;加大农村运输服务保障力度;指导客运场站根据客流变化及时增设售票窗口及自助设备,拓展线上售票和自助检票服务;加强老幼病残孕等重点乘客服务,落实军人、消防救援人员、儿童等出行优待政策;积极开展定制客运和联程运输服务,做好汽车租赁、互联网租赁自行车服务。

通知强调,各地交通运输主管部门、海事管理机构要加强对铁路、公路、水运、航空、邮政快递行业运行,以及重点枢纽、重点通道、重点区域保通保畅情况的动态跟踪监测,畅通各级应急运输保障电话,做好对重点物流企业、生产制造企业、商贸流通企业等重点企业的供需对接,切实保障粮食、能源、民生、农业生产、外贸等各类重点物资运输高效顺畅。

我国已有20个省份、40余条线路 开展车路协同智慧高速公路建设

新华社北京4月23日电(记者叶昊鸣)智慧高速公路是交通新建的重要组成部分。记者从23日召开的第四届中国交通科技发展峰会上获悉,目前我国已有20个省份、40余条线路开展基于车路协同智慧高速公路建设的工作。

近年来,自动驾驶引发了新一轮智慧交通产业革命。目前自动驾驶主要有两条技术路线:单车智能与车路协同,其中车路协同主要融合云计算、大数据、人工智能,让车、路、云实现互联互通,全局协调所有交通要素。

国家发改委综合交通运输研究所副所长李连成在会上表示,我国智慧公路发展经历了原型研究、技术验证、试点示范等阶段,正处于由试点示范向全面布局的战略关口。经过多年探索,我国初步明确了车路云一体化的路径,体系架构日益清晰,发

展理念、云内涵不断丰富,产业生态加速构建,推动行业共识形成。

2019年,高速不停车收费AI稽核项目在广东正式落地;满足车路协同式自动驾驶等级的苏州绕城高速S17项目于今年2月份进入实质性实施阶段……近年来,多地在加强高速公路基础设施建设的过程中,也在不断推进智慧高速公路建设。

智能化是交通运输高质量发展的重要方向,包括自动驾驶、智慧公路、智慧民航在内的智能交通是5G、物联网、大数据、人工智能等技术与交通运输深度融合的新兴产业,也是发展数字经济、推动数字经济和实体经济深度融合发展的重要业态。李连成说,大力发展智能交通有利于推动综合交通运输体系数字化、网联化、智能化发展,有助于引领交通运输转型升级优化迈向新阶段。

2023“新时代乡村阅读季”启动

新华社杭州4月23日电 第二届全民阅读大会·阅读与乡村振兴论坛暨2023“新时代乡村阅读季”启动仪式4月23日在浙江杭州举办,全国政协副主席、民进中央常务副主席朱永新出席。

2023“新时代乡村阅读季”由中宣部印刷发行局、农业农村部农村社会事业促进司、国家乡村振兴局政策法规司主办,围绕“书香润乡村,阅读促振兴”主题,

以农家书屋为平台,推出主题出版物阅读、农民喜爱的百种图书推荐等适农乐农活动,推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心。

论坛发布了30个农家书屋创新示范案例,50位“乡村阅读推广人”和198个“最美农家书屋”入选名单,集中展示了近年来各地推动农家书屋提质增效的生动实践和创新成果。



航天日走进 中国航天博物馆

▲4月24日,观众在参观展出的长征系列运载火箭模型。

►4月24日,观众在参观展出的神舟四号飞船返回舱和降落主伞。

当日是中国航天日,中国航天博物馆在重新装修布展后向公众开放。中国航天博物馆前身为中华航天博物馆,于1992年建成开放,是国内成立最早、亚洲地区最大的航天科技大型专业展馆,旨在展示我国航天科技成就、传播航天精神文化、开展爱国主义教育。博物馆展陈内容包括中国航天历史和精神、导弹武器、运载火箭、人造卫星、载人航天、深空探测、航天人物、未来展望等多个板块,展现了中国航天从无到有、从弱到强的发展历程。 新华社记者 鞠焕宗 摄

