

一山一水皆画卷

——聚焦第54个世界地球日

新华社北京4月22日电(记者 张华迎 水金辰 赵珮然)4月22日是第54个世界地球日,以“珍爱地球 人与自然和谐共生”为主题的主场活动当日在福建省福州市举行。树立“尊重自然、顺应自然、保护自然”生态文明理念,推动建设美丽中国,共同构建人与自然和谐共生的地球家园。一山一水间,一幅幅美丽生态画卷正在展开。

珍爱地球 绘就美丽画卷

一群水鸟在滩涂上嬉戏觅食,一行白鹭在空中展翅翱翔……清晨时分,走进位于福建省福州市长乐区的闽江河口国家湿地公园,耳畔不时传来阵阵鸟鸣声。

闽江河口湿地是东亚至澳大利亚候鸟迁徙通道的重要驿站,也是迁徙水鸟重要驿站地、越冬地和燕鸥类重要繁殖区。“运气好的话,能看到中华凤头燕鸥、黑脸琵鹭等珍稀鸟类。”恰逢周末,福州观鸟爱好者杨金便早早约上几位“鸟友”,带上“长枪短炮”来此观鸟。

闽江流域作为全国现有“山水工程”中唯一一个兼备陆地与海洋生态保护修复的试点流域,以“陆海统筹,河海联动”为特色,从陆域延伸至海洋统筹陆海生态系统修复,在不断摸索中形成一套山水林田湖草沙生态保护修复的“山海”模式。

自然资源部国土空间生态修复司相关负责人在此间对“中国山水工程”总体情况进行介绍,2016年以来,财政部、自然资源部、生态环境部在青藏高原、黄河流域、长江流域等事关国家生态安全的重点地区支持了5批44个山水林田湖草沙一体

化保护和修复工程,涉及27个省(自治区、直辖市),完成生态保护修复面积超过500万公顷,为提升区域生态系统质量和稳定性发挥了重要作用。

绿色发展 带来美好生活

“生态越来越好,来越冬的鸟多,游客也越来越多。”云南迪庆藏族自治州香格里拉市纳帕海湿地的解放村村民孙诺说。纳帕海成为了我国黑鹳种群最大越冬栖息地和迁徙停歇地。

候鸟翔集、游人如织的背后与当地实施社区共建共管共享的模式密不可分。“让当地农民直接参与湿地保护工作,不仅增加了农户的收入,提升了生活水平,还降低了对湿地资源的利用强度,促进湿地保护与社区发展共赢。”纳帕海省级自然保护区管护局高级工程师陈志明说。

地球是人类赖以生存的唯一家园,蓝天碧水、青山净土,恢复发展和谐生态带来的不仅是绿色经济效益,还有满满的获得感、幸福感。

经过吹瓶、灌装、旋盖、喷码、贴标等程序,一瓶瓶矿泉水缓缓通过自动传送设备,到达包装点进行装箱……地处福建省南平市光泽县鸾凤乡的福建武夷山水食品饮料有限公司生产车间内,一派繁忙景象。

今年是鸾凤乡武林村村民王顺龙在这里上班的第8个年头。“前几年在外地打工,除去房租、生活费等日常开销,每年所剩无几。”谈及当初返乡就业,现在的王顺龙一脸幸福的笑容,如今在家门口就业,不仅收入稳定,还能照顾家里,一举多得。

整体修复 促进和谐共生

晨雾未散,滇池绿道已经和晨练的昆明市民一道醒来。

这条以湿地为主的湖滨生态带像一条环抱滇池的翡翠项链,已成为昆明市民跑步、骑行、散步的新去处。

湿地增多,污染减少,高原明珠滇池正重新焕发光彩。云南昆明市按照“自然恢复为主,人工措施为辅,宜湿则湿、宜林则林、宜草则草”的原则,建设以湿地为主的湖滨生态带,加大对滇池湖滨区域的保护。滇池湖滨已形成平均宽度约200米、植被盖度80%以上的闭合生态带。

从“人进湖退”到“湖进人退”。昆明市滇池管理局总工程师余仕富介绍,根据各区域开展生态带恢复面积实测,共恢复滇池环湖生态带6.29万亩,其中湿地3.89万亩。

如今,滇池湖滨生物多样性也日渐丰富,有水生植物303种、鱼类26种、鸟类139种,滇池金线鲃等土著鱼种重新出现,国家珍稀鸟类彩鹇和白眉鸭也再现滇池。

春日暖阳,安徽合肥十八联圩湿地水质清澈,飞鸟翩翩,穿行其间,草丰水美,河汉纵横。合肥十八联圩生态建设管理有限公司董事长李家政每天都会查看湿地内植物生长和水质净化情况。

十八联圩湿地修复三期占巢湖流域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程湿地修复面积、生物多样性保护治理面积的80%以上。李家政说,在生态修复时注重从生态系统整体性出发,突出生态要素关联性和发展保护协调性,努力推进巢湖流域一体化保护修复。

铁路部门将加大“五一”假期运力投放

新华社北京4月22日电(记者樊曦)记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,针对“五一”小长假运输期间火车票预售情况,铁路部门采取多种措施,进一步加大运力投放,努力满足旅客出行需求。4月27日至5月4日,全国铁路安排日均开行旅客列车将达到10500余列,增开旅客列车1500多列。

国铁集团客运部负责人介绍,今年“五一”小长假是春节后的第一个小长假,旅客出行需求旺盛,呈现假期首尾长途客流多、中间短途客流多、出行时段高度集中等特点。从铁路12306预售情况来看,截至4月22日14时,铁路部门已经售出“五一”小长假运输期间火车票4657万张,北京至上海、成都至西安、广州至南宁、广州至长沙、北京至青岛、深圳至长沙、北京至沈阳、北京至西安、上海至武汉、北京至太原等热门方向车票紧俏。

为做好旅客群众出行服务,铁路部门充分发挥现代化铁路网和发达高铁网优势,最大限度挖掘运输潜力,

加大运力投放。一是实行高峰列车运行图。将全国铁路旅客列车按高峰运行图组织开行,日均开行旅客列车将达到10500余列,较日常增加1500余列。二是增加长途运力投放。增开跨铁路局长途旅客列车156列,其中,在4月28日至30日、5月2日至4日时段,增开北京朝阳至沈阳北、北京丰台至太原南、北京西至西安北、杭州东至郑州东、上海虹桥至西安北、上海虹桥至长沙南、南昌西至广州南等方向夜间高铁102列;在旅游热点地区和客流密集的福州至深圳北、吉林至青岛北、北京朝阳至长春、北京西至南昌等方向增开动车组列车和普速列车54列。三是优化动卧列车开行。增开5月2日至4日上海虹桥至佛山西、上海虹桥至广州南、上海虹桥至珠海、北京西至深圳北、北京西至昆明南、北京西至湛江等区间双向动卧列车36列。四是增加短途运输能力。组织各铁路局集团公司根据管内客流动态加开列车,精准实施“一日一图”,最大限度满足短途旅客出行需求。

我国生态修复“负面清单”管控成效显著

新华社福州4月22日电(记者王立彬 张华迎)我国在生态修复中坚持尊重自然、顺应自然,“负面清单”管控成效显著。

4月22日是世界地球日,自然资源部在此间举办的地球日主场活动上发布信息显示,我国在27个省份实施的44个山水林田湖草沙生态保护修复工程即“山水工程”“负面清单”管控成效显著。

据介绍,“十四五”期间,从第一批山水工程申报开始,全国就启动了山水工程负面清单审核,明确将不符合“三区三线”管控规则、工程措施缺乏科学性、人工干预过多、华而不实的“盆景”工程等九类项目排除在中央财政资金安排之外。

截至目前,44个山水工

程累计完成生态保护和修复面积约537万公顷。从温带森林、灌丛、荒漠与半荒漠区到沼泽、河流、湖泊、海岸带,从矿山、农田到城市,山水工程既保护恢复了多种类型的自然生态系统,也保护修复了高强度的土地利用系统,减少了生态安全隐患,改善了生态系统质量,优化了国土空间格局。2022年,中国山水工程被联合国评为首批“世界十大生态恢复旗舰项目”。

据介绍,为避免过多不科学的人为干涉,我国已出台一系列规范性文件,初步建立起《山水林田湖草生态保护修复工程指南(试行)》等“1+N”标准体系,有效指导各地遵循自然生态系统演替规律,科学开展生态修复。

北京2023年义务教育入学政策发布 严禁“接收简历”等方式选拔学生

新华社北京4月22日电(记者赵婉薇)北京市教委22日下午发布《关于2023年义务教育阶段入学工作的意见》,强调了义务教育阶段入学坚持免试就近原则,严禁通过考试、接收简历等方式选拔学生。

据介绍,北京市今年的义务教育阶段入学政策整体保持稳定。小学入学坚持以登记入学为主,单校划片和多校划片相结合的入学方式;初中入学坚持免试派位,按志愿通过计算机派位录取。

在当日举行的新闻通气会上,北京市教委强调了义务教育阶段入学“四个严禁”。严禁以考试成绩和各

类竞赛证书、培训竞赛成绩、考级证明等作为招生依据;严禁以面试、评测、接收简历等形式选拔学生;严禁学校和校外培训机构以培训班、校园开放日、夏令营等形式提前招生、选拔学生;严禁任何学校以实验班、特色班、国际部、国际课程班等名义招生。

据了解,北京市、区两级教育行政部门通过新建学校、扩大优质教育资源规模、社会资源统筹等方式扩充学位,确保每一名适龄儿童少年平等接受义务教育。在入学工作中将进一步优化入学服务平台,做到“一网通办”,推进入学工作更加便捷、高效、透明。



▲4月22日,小朋友在河北省石家庄市一家书店内阅读绘本。
新华社发 梁子栋 摄

►4月22日,学生在贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县城关第三小学的图书室里阅读。
世界读书日来临之际,在书店、图书馆等场所,人们参加各类读书活动,开卷品书香,享受阅读的快乐。
新华社发 罗京来 摄

