

近50家用人单位提供2300余岗位

吉林外国语大学举办“奋斗有我‘就’在吉林”2023届毕业生春季就业洽谈会

3月12日下午,吉林外国语大学“奋斗有我‘就’在吉林”2023届毕业生春季就业洽谈会在实验实训中心举行。近50家用人单位提供了2300多个岗位,吸引了800多名毕业生参会。

此次就业洽谈会是吉林外国语大学2023年首场线下校园招聘,吸引了齐鲁理工学院、武汉微派网络科技有限公司、北京简单科技有限公司、山东科赛基农控股有限公司等近50家用人单位,招聘岗位涵盖制造业、计算机、食品、医药、房地产、金融贸易、酒店管理、商务服务、教育等各个领域。现场还专门设置了就业服务咨询台,学校党委副书记苗晶,以及招生就业处、学生处、各学院学工办等相关人员到场,为毕业生提供就业指导,及时解答就业问题。

就业洽谈会受到毕业生们的欢迎。教育学院学前教育专业2023届硕士生韩翠翠说:“现在正处于研究生毕业关键期,感谢学校能组织就业洽谈会,为我们提供求职机会。”东方语学院日语专业



春季就业洽谈会现场 学校供图

2023届本科毕业生郑心越说:“今天与企业面对面沟通,对当前市场对人才的需求有了更深入的了解,进一步明确了就业目标。我投递了一些简历,期待获得面试机会。”

据悉,吉林外国语大学将进一步提升就业指导服务实效。同时,

积极响应教育部“春季促就业攻坚行动”号召,抢抓春季促就业关键期,持续拓宽毕业生就业渠道和资源,为毕业生和用人单位搭建精准、方便、快捷的就业服务平台,助力2023届毕业生更充分、更高质量就业。 城市晚报全媒体记者 刘昶

长春市轨道交通3号线西安桥站和芙蓉桥站建设有新进展 站房地上工程主体建设已收尾



西安桥站 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

近期,长春一系列轨道交通工程已陆续复工。长春市轨道交通3号线西安桥站和芙蓉桥站的开通时间一直备受市民关注,目前进展如何? 3月13日,城市晚报全媒体记者前往现场踏查采访。

每天早晚,从宽城区经朝阳区、南关区,到净月高新区,轨道交通3号线都会涌入大量上班族。但受施工改造建设影响,3号线西安桥站和芙蓉桥站一直没有开通,导致不少市民需要换乘公交或步行一段时间,给上班族带来诸多不便。

“早高峰时段,路面交通压力极大,轨道交通3号线离家很近又便捷,不知道何时能开通?”家住宽城区辽宁路附近的市民吴女士表示,每天往返单位和居住小区区间的车流量大,加上换乘,需要很长时间,一直期待西安桥站和芙蓉桥站投入使用,可是眼见站房一点点变化,却迟迟未开通。和吴女士一样,不少家住其它城区,工作在宽城区的市

民同样很关注两个站点的开通进展情况。

13日上午,城市晚报全媒体记者带着市民关注的问题,前往现场进行了踏查。

在轨道交通3号线西安桥站,远远地就能看到崭新的玻璃钢结构的站房拔地而起,走近看到大门紧锁,内部有工人正在施工。门玻璃上粘贴有“本站暂未开通”的提示。施工人员表示,外部主体建设基本结束,目前内部施工还在进行中,涉及到一些电缆线的铺设和改造,具体完工时间还不确定。

而距离两站地的芙蓉桥站,同样可以看到站房主体高高耸立。“还没完工,暂时不能通车。”现场工作人员说,因为涉及到与辽宁路站两站合并,相关施工还需要一些时间,预计下半年能够交付验收,年内可以投入使用。记者随后拨打长春市轨道交通集团的咨询电话,工作人员明确表示,目前建设

还在进行中,主要是内部施工,待完工后立即组织验收和通车工作,届时会第一时间通过官方公众号等渠道发布通知,请市民留意相关公告。

此前,长春市相关部门在网上公开回复市民关于轨道交通3号线西安桥站和芙蓉桥站何时开通的问题时提到,轨道交通3号线西安桥站,由于站房还建工作尚未结束,目前正在进行相关客运设备安装调试。西安桥站具体开通时间以实际交付、验收为准。待调试工作完成后,轨道交通集团会尽快组织验收、接收工作。

轨道交通3号线芙蓉桥站与辽宁路站目前正在进行改造工程,改造之后将合并为一(地下)站,其站点位于蓝天佳苑小区对面,受施工位置影响,预计2023年6月30日完成改造工程,改造完成验收合格后即投入使用。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省候鸟保护工作成效显著 已记录到鸟类达385种

日前,记者从省林业和草原局获悉,近年来,我省高度重视候鸟保护工作,采取一系列扎实有效的保护措施,全面推进辖区内候鸟保护工作,取得显著成效。目前全省已记录到的鸟类达385种,其中,国家重点保护鸟类101种,包括国家一级保护27种,国家二级保护74种。2022年,全省监测发现中华秋沙鸭总数600余只,比2018年繁殖种群增长近300只。白鹤每年春秋两季在吉林停歇觅食数量平均在2000多只,占世界现有种群数量的一半以上。

我省地理位置独特,湿地资源丰富,位于“东亚—澳大利西亚”候鸟迁徙通道,是白鹤、丹顶鹤、东方白鹤、中华秋沙鸭等濒危物种重要迁徙繁殖地。我省候鸟迁徙主要分为东西两线,其中东线始于珲春图们江口,往西伯利亚迁徙,涉及吉林、蛟河、集安等东部各

县市。西线始于西辽河,往北迁往西伯利亚,主要包括西部的洮南、通榆、镇赉、长春、农安各县市。

近年来,全省常态化开展保护专项行动,持续加大对鸟类的保护力度。省林业和草原局积极组织各级野生动物主管部门持续开展野外巡护、清山清套清网活动和候鸟护飞行动,积极会同公安、市场监管、海关、网信等部门联合开展打击非法猎捕和交易野生动物专项执法行动。2022年,我省首次启动了迁徙水鸟同步调查,在全省共选择99个样区,布设290个样点,基本实现了全省迁徙水鸟分布区域全覆盖,为有效开展候鸟栖息生境保护、野外监测巡护、疫源疫病监测防控、野生动物收容救助、保护政策制定和保护工程实施等工作提供科学依据。

魏静 郭磊 吉林日报记者 陈洪

中韩(长春)国际合作示范区： 强化服务 助企发展

“在企业申报省级‘专精特新’企业过程中,驻企专员主动承担帮办工作,带着我们的工作人员来到中韩示范区相关部门,面对面为我们进行申报辅导,完善材料,今年很有信心能够申报成功!”长春市金星源机械有限公司相关负责人说起中韩(长春)国际合作示范区用心用情为企业服务的态度,连连点赞。

为全面落实长春市“万人驻(助)万企”行动,中韩示范区迅速行动,召开专题会议,从管委会选拔35名优秀年轻干部进驻47户企业,截至目前,共收集企业问题19件,已解决7件。

据介绍,中韩示范区坚持“管委会领导高位统筹+部门协同组织+驻企干部具体负责”的组织领导体系,安排专人负责“驻企”日常工作,建立“日报告、周小结、月专报、半年和全年总结”制度。对企业提出的重

点难点问题由相关部门领导进行督办,进一步细化解决助企问题的工作流程,制作“问题流转单”,采取“个性问题部门处理、共性问题联动处理、疑难问题会商处理”的问题快速化解机制。各驻企专员积极担当、主动作为,采取“亮证服务”,接受企业监督。

同时,中韩示范区以企业需求为导向,精心谋划各类助企活动。针对区内企业招聘难的问题,与长春市工信局、长春市人才市场联合组织全市民营企业招聘服务月活动,第一期活动组织13户重点企业参会,40余名求职者与企业达成签约意向。此外,组织高榕生物、亚泰制药等企业参加长春市“线上精品直播课”活动,进一步提升企业核心竞争力。近期还将组织区内企业融资对接专题活动。

吉林日报记者 张雅静

两人被困深山 森林公安6小时成功救出

近日,省公安厅森林公安局白石山森林公安分局琵河派出所接到求助称:有两人登山迷路,现被困于辖区某山腰上,由于对周边地形不熟,晚间视线差,被困在山上无法下山,请求民警帮助。

接到求助后,琵河派出所立即组织警力上山救援,民警先与被困两人取得联系,了解其身体状态、被困位置等情况,但由于该山地形复杂,被困群众始终无法提供自身所处具体位置,民警根据其描述,结合日常工作经验,大致判断出两人所处位置。由于夜晚山上气

温已达到零下,为了尽快解救两人,避免出现意外,琵河派出所立即将情况汇报至白石山森林公安分局指挥中心,情指中心联系协调毗邻兄弟单位,组成联合搜救队伍,携带装备进山开展搜救工作。

经过6个多小时的艰苦搜救,当晚12时许,在琵河林场新开岭附近发现被困群众,民警对被困群众进行简单身体检查,发现只是受到轻微的惊吓并无大碍后,将两人安全带至山下,被困群众及其家属对搜救人员深表感谢。

城市晚报全媒体记者 吕闯