

2023年全省生态环境保护工作会议召开 多举措打好蓝天碧水黑土地保卫战

近日,省生态环境厅召开2023年全省生态环境保护工作会议。会议总结了全省2022年生态环境保护工作,分析当前面临的形势,并安排部署2023年重点工作任务。

2023年全省生态环境保护主要目标是,空气优良天数比例力争保持在94%左右;PM2.5平均浓度力争控制在25微克/立方米左右;重污染天气比例保持在0.8%以下。国考断面优良水体比例确保达到78%以上,劣五类水体比例控制在1.8%以内。受污染耕地安全利用率稳定在95%以上,建设用地安全利用率确保达到100%。化学需氧量、氨氮、氮氧化物、挥发性有机物减排量和单位GDP二氧化碳排放下降均达到国家考核要求。生态环境安全得到有效维护。

会议确定,2023年重点抓好五大重点工作任务:一是更加主动推进绿色低碳发展,全力推动绿色低碳转型发展。高质量编制美丽吉林建设规划纲要,出台“三线一单”、规划环评、项目环评联动管理的指导

意见。全面推进重点领域和行业减污降碳协同增效,推进碳排放权交易,出台吉林省适应气候变化行动方案。大力发展生态经济,全面开展生态县(市、区)创建全覆盖行动,在国家级工业园区全面推进生态工业园区创建。

二是更实举措深入打好污染防治攻坚战。深入打好蓝天保卫战,加强多污染物协同控制和区域协同治理,着力打好重污染天气消除、臭氧污染防治、柴油货车污染治理等标志性战役。深入打好碧水保卫战,着力提升优良水体比例,全力消除劣五类水体,深入开展水源地达标攻坚行动,推进城市建成区臭水体治理,强化入河排污口整治。深入打好黑土地保卫战,加强土壤污染源头防控,推进地下水环境状况调查评估,深入推进农业农村污染治理攻坚,全域推动“无废城市”建设。深入打好青山和草原湿地保卫战,组织开展生态保护红线监管年活动,深入推进“绿盾”自然保护地强化监督行动,全面落实《关于进一步加强生物多样性保护的

实施意见》。

三是更大力度抓好督察反馈问题整改。统筹推进历次督察反馈问题整改。健全完善督察整改任务调度推进机制,针对重点难点问题督导帮扶。全力提升群众投诉举报案件办理质量。对已办结的群众投诉举报案件开展“回头看”,对尚未办结的投诉举报案件,建立每月调度推进机制。开展第二轮第二批次省级生态环境保护督察。

四是更深层次完善现代环境治理体系,持续健全生态环境法规制度,推动修订地方性法规、标准,深化生态环境损害赔偿制度等。严格开展生态环境执法监管,启动48个地表水环境质量自动监测站建设,提升生态环境监测水平。

五是更严标准维护生态环境安全。深入开展环境风险隐患排查整治,全面开展辐射环境质量监测和应急演练。扎实做好环境信访工作,健全协调联动机制,切实解决人民群众关心关注的生态环境问题。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市轨道交通8个在建项目有序推进

长春市轨道交通建设一直备受关注,新春伊始,在建的项目进度怎么样?2月22日,城市晚报全媒体记者现场踏查了解到,当前长春轨道交通在建项目已经全面复工,随着轨道交通成网,市民的出行也将越来越方便,城市将更具活力。

盾构机在地下机声隆隆地掘进穿行,钢材搭建的主体结构盘扣架在阳光下闪着光芒,兔年新春年味还未完全散去,在长春轨道交通各大建设项目的施工现场,处处昂扬着热火朝天的建设气象……22日上午10时许,室外气温乍暖还寒,在长春轨道交通5号线繁荣路段建设现场,机器快速运转、一线工人忙碌穿梭、管理人员紧盯项目施工,一派繁忙有序的景象,截至目前,轨道交通5号线安新路站至蔚山路西站区间右线已实现贯通。

与在建的轨道交通5号线一样,早春2月,长春市轨道交通的8个在建项目均火力全开、快速建设。其中,轨道交通2号线东延线三道村西站至三道村东站区间右线顺利贯通;轨道交通7号线会展大街站预计4月主体封顶;轨道交通6号线华庆路站正进行内部二次结构与常规机电安装施工,区间段的钢筋绑扎、模板安装及混凝土浇筑作业也同步进行,车站主体结构已完成,正全力向下一节点任务目标冲刺。



在建轨道交通5号线项目 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

据了解,作为目前进展迅速的项目之一,长春轨道交通6号线22座车站主体结构全部封顶,21个区间双线贯通,1个区间单线贯通,2个区间正在进行双线施工;西湖停车场主体结构已全部完成,吴家店车辆段各主体结构已完成冷封闭,通风空调、给排水、动照等系统已完成30%。

从首条轻轨线开通到长春有了第一条地铁线,到目前轨道交通运营线路已发展成拥有2条地铁制式、3条轻轨制式的交通网架结构,运营里程达106.7公里,客流量翻番,轨道交通已深深融入城市脉

络。目前,长春市轨道交通累计运送乘客人数占公共交通出行的20%以上。

据长春轨道交通集团相关负责人介绍,随着轨道交通第三期建设规划正式获批,长春市掀起更大规模的轨道交通项目建设热潮,目前,在建项目8个,在建里程128公里。预计到2025年年底,在建项目悉数竣工,长春轨道交通运营总里程将达235公里。届时,轨道交通真正担负起城市交通的骨干作用,“十字交叉、环状合围”的轨道交通网络将与机场、高速铁路、城际铁路无缝对接。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

女子深夜走上高速 欲搭“顺风车”去河北 民警对其危险行为进行安全教育,并将其护送至就近的收费站



女子高速公路拦车 警方供图

近日的一个深夜,省公安厅高速公路公安局吉林分局巡逻五大队民警巡逻至珲乌高速393公里处时,发现一女子正在高速公路上焦急地拦截过往车辆,民警发现后立即阻止并上前询问情况。

民警经询问了解到,李女士家住华丹大街收费站附近,由于其姐姐病重需要立即赶往河北省,为节约时间,李女士走上高速公路“碰运气”,希望可以搭乘“顺风车”前往河北省。

民警对该女子进入高速公路拦截车辆的危险行为进行了安全教育,告知其行为的危险性和严重

性,并将其护送至就近的九站收费站,李女士对民警的热心帮助再三表示感谢,随后其乘坐出租车前往车站。

高速民警温馨提示:

高速公路是专供机动车行驶的全封闭公路,禁止行人、非机动车及低速车辆(如拖拉机等)进入。高速公路内呼啸而过的车辆速度快,遇到行人时,很容易因避闪不及而造成交通事故,会给人带来极大的伤害。为确保道路安全和自身安全,切勿擅自步行进入高速公路。

城市晚报全媒体记者 王跃

种子化肥等大宗农资已备货95%以上 通化市备春耕有序推进

连日来,通化市有序推进备春耕工作,农资市场货源充足,种子、化肥等大宗农资已备货95%以上。

稳定粮食作物种植面积。农业农村部门组织开展粮食种植意向摸底调查,针对粮食生产实际条件,在充分尊重农民意愿的基础上,按照稳定粮食生产、保障农产品有效供给的要求,初步拟定2023年种植计划,预计全市粮食作物种植面积稳定在330万亩左右,确保正常年景下实现粮食总产量27亿斤以上。

有序推动资金物资筹备。自去年入冬以来,全市300余户种子、化肥等农资经营企业与生产企业签订供货合同,确保货源充足,满足春耕生产需要。目前,全市已筹备春耕生产资金5.1亿元,占计划的52%。

稳步推进春耕生产准备。利用冬春农闲时节,通过网络视频、微信群、智农通

APP等媒介开展农业技术培训指导服务。组织农业技术人员指导开展农机具检修、清理秸秆。目前,已培训新型经营主体、科技示范户、农民3.04万人次,完成计划的38%;已检修农机具1.65万台套,完成计划的34%;已完成秸秆还田离田202.34万亩,占总任务的76%。

提早开展备耕生产调度。按照省、市工作部署要求,实行周调度制度,备耕调度工作比往年提早近两周时间。全市农业农村部门高度重视农情调度工作,落实专门人员、把握时间节点、按照时限要求,及时统计上报资金物资筹集储备、农资市场价格、下摆入户进度、粮食销售变现等备春耕进展情况,为各级政府及时掌握备春耕形势、分析研判存在问题、科学制定应对措施提供决策依据。

吉林日报记者 隋二龙 裴虹葶

长春市九台区人民法院高效执行 助力“最后一公里” 因事故致残申请执行人 当场获赔9万元

2020年5月,原告李某受雇于被告苏某承包的某村建筑工地工作,次月,李某在工作中被吊车上捆绑的木材掉落砸伤。经鉴定,事故造成李某腰部十级伤残。李某数次同苏某协商有关赔偿事宜均未果,故诉至长春市九台区人民法院,判决被告苏某赔偿原告李某伤后各项损失费用126461.45元。但在判决生效后,苏某迟迟未按照判决履行赔偿义务,李某遂向九台区法院申请强制执行。

经法官了解,申请执行人李某一直在工地打工为生,经此次事故后,身体造成伤残,劳动能力受限,且子女现就读高中,更是急需用钱之际。本着尽快为申请人解决困难及善意文明的执行理念,邓华法官一方面运用网络查控系统,对被执行人苏某名下的存款依法冻结,另一方面多次联系被执行人苏

某做思想工作,劝其积极履行赔偿义务,并告知其拒不履行法院判决义务应当承担的法律后果。经过法官耐心地沟通,被执行人苏某与李某联系取得了对方的谅解,双方协商达成一致意见,李某同意苏某赔偿各项损失费用90000元。

近日,原被告双方来到九台区法院,在法官的见证下,被执行人当场以现金形式给付申请执行人损失费,至此,该案得以顺利执结。

民生案件关系到群众的自身利益,也是执行的重点区域,急百姓之所急,想百姓之所想,是每一位执行法官心与百姓心之间的连线。九台区法院执行局将继续加大执行力度,用最快的速度、最强的力度、最暖的温度全力保障当事人的合法权益,实现公平正义的“最后一公里”。

城市晚报全媒体记者 吕闯

图片新闻



近日,白山边境管理支队宝泉山边境派出所民警深入走访群众,并发放边境政策法规宣传手册和印有普法宣传文字的臂包,强化了群众遵纪守法意识。

城市晚报全媒体记者 吕闯 警方供图