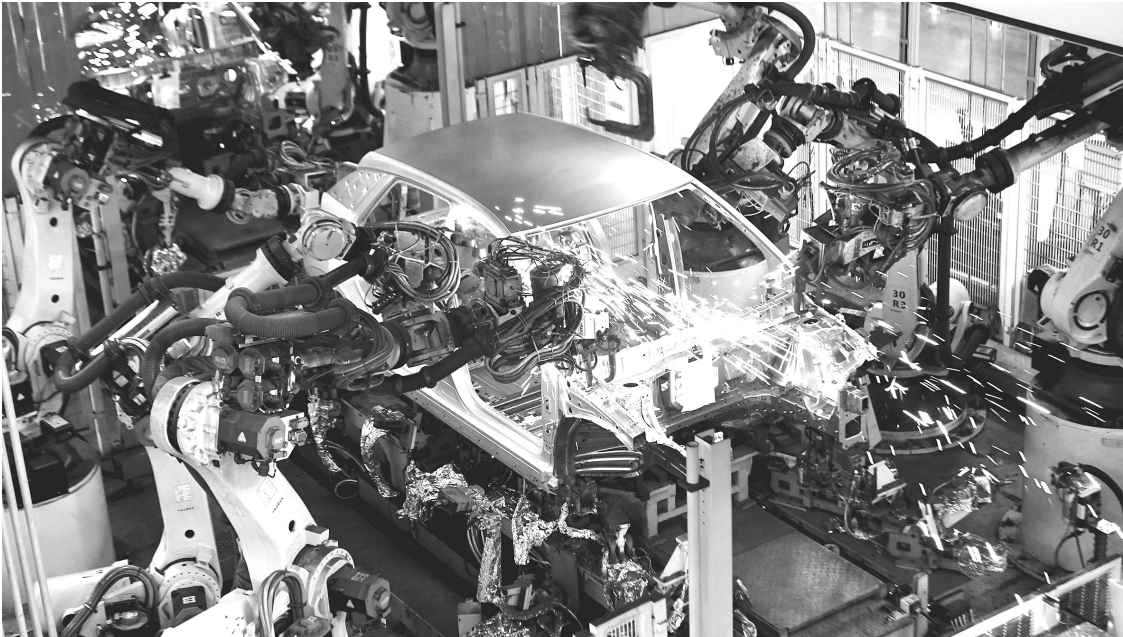


新能源汽车进入“后补贴时代”



2月7日,机器人在上汽集团乘用车福建宁德基地车身车间生产线上作业。新华社发 王旺旺 摄

2023年起,延续13年之久的新能源汽车“国补”政策正式退出历史舞台。

根据去年初财政部等四部门联合发布的通知,新能源汽车购置补贴于2022年12月31日终止,这意味着此后上牌车辆将不再给予补贴。

补贴,是许多行业在发展初期有力的“助长”手段。在我国新能源汽车的行业发展和市场培育过程中,补贴发挥了重要作用。

2010年,财政部等四部门联合出台《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》,确定在上海、长春、深圳、杭州、合肥等5个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作,我国正式开始了补贴新能源汽车产业发展之路。

根据公开数据粗略计算,13年间,新能源汽车累计补贴超过2000亿元。大量真金白银的投入,换来的是新能源汽车销量的大幅攀升:从2009年的5294辆增长到2022年的688.7万辆,产销量近8年连续保持全球第一。

从2016年开始,补贴逐渐退坡,直至去年底画上句号。

告别“补贴时代”的中国新能源汽车产业,未来将如何发展?能否再续辉煌?

行业已充分市场化

随着新能源汽车补贴退出历史舞台,2023年以来,多家车企收紧优惠幅度,并发布涨价通知,有些涨幅超万元。

分析人士评价,尽管取消补贴短期内会对市场造成一定压力,但长期来看,中国新能源汽车行业发展已积厚成势,难以阻挡。

数据显示,近年来,补贴在车企新能源收入中的占比已下降至5%~15%。此外,2016年1月国补首次退坡,当月新能源车销量环比下降63%,而2021年1月和2022年1月,同样是当年补贴退坡的首月,销量环比降幅只有20.5%和18.5%。这说明,补贴对新能源汽车市场的影响已显著降低。

回首过去13年,补贴作用明显,但并非左右行业的唯一因素。新能源汽车的崛起,是技术、资本,乃至限行政策、消费观念等众多因素共同作用的结果。比如双积分政策,就从供给侧推动新能源车型呈现百花齐放的格局。

如今补贴退出,其他方面的影响因素愈发成熟有效。最有力的证据是,在持续多年的补贴退坡过程中,除个别年份外,我国新能源汽车

产销仍一路高歌。

2022年,我国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆,同比增长96.9%和93.4%,市场占有率达到25.6%。根据乘用车市场信息联席会最新数据,我国新能源汽车渗透率已达到36.3%,提前完成《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》中所明确的“在2025年新能源汽车市场渗透率达到20%”的目标。

在中国电动汽车百人会供应链研究与合作中心主任高翔看来,近年来,我国新能源汽车市场愈发成熟完善,行业发展已经从政策驱动切换为市场驱动。在此背景下,作为“非市场”因素的补贴彻底退出,既是顺应变化的当然之举,也是促进行业良性发展的必然要求。

车企需尽快找到转型之路

值得注意的是,在多家车企涨价的同时,作为行业明星的特斯拉却反其道而行,选择降价。目前,Model 3起售价为22.99万元,较此前下降3.6万元;Model Y起售价为25.99万元,较之前下降2.9万元。如此大幅度的降价,抢占市场份额的意图十分明显,这无疑给其他新能源车型带来了很大的竞争压力。

业内人士分析认为,当新能源赛道告别补贴切换至市场导向后,竞争格局也将悄然从拼营销、拼人设这些软实力,进化到拼成本控制、拼技术储备、拼研发投入等硬实力的阶段。市场竞争会更加激烈,资源会逐步向头部企业集中,只有真正拥有核心技术、稳步发展的企业才能扛住这波浪潮。

此外,进入到零补贴时代,新能源汽车对成本会更加敏感,而规模更大的企业往往会在降成本方面占有先天优势,这也要求车企在“做强”的同时还要“做大”。

“为什么特斯拉能够降价,因为它有利润空间,可以通过规模化效应、优化供应链和技术创新来压缩成本。”汽车行业分析员张彬谈到,作为对比,不少车企简单以提价应对,反映出在补贴退场之后,这些车企还没有找到一个好的转型办法。

回首过去13年,我国汽车工业独辟蹊径,走上了以纯电动为主体的新能源汽车发展之路,从整车到供应链、从技术开发到市场拓展、从关键零部件到营销模式,都有了一定的规模和优势。

“当行业发展从政策驱动转向市场驱动,车企必须要适应这一转变。”高翔强调,未来,车企必须要加大创新力度,着力提升新能源车型

的科技感、创新感、安全性和可靠性,此外还要努力形成规模化效应,把成本降下来。

着力缓解里程焦虑

取消补贴后,相较于传统汽油车,新能源汽车在购车成本方面的劣势更加明显。因此其性能,特别是续航能力,将成为影响消费者购买意愿的关键。

“续航里程长,价格贵一点消费者也能接受。价格再便宜,跑个200公里就没电了,消费者恐怕也不愿意购买。”张彬坦言。

电池性能,是决定续航里程的核心,这也是中国新能源车在技术方面具有的最大优势之一。

得益于在新能源汽车动力系统技术研发上的前瞻性和创造性,我国从2001年起,就确立了以纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车技术为“三纵”,电池、电机、电控为“三横”的“三纵三横”总体研发布局,历经多年攻关,成绩斐然。特别是在动力电池技术方面,优势较为明显。资料显示,当前全球动力电池销售前十的企业中,有一半以上来自中国。

即便如此,动力电池性能依然有巨大的提升空间。在高翔看来,未来的方向将集中在两个方面,一是能量密度,即同样重量、同样体积的电池能够提供更多的能量;二是安全性。

换电模式则是另一种思路。高翔认为,未来电动车不只是一个简单的交通工具,而是能源网络的一个组成部分。换电模式可以削峰填谷,有利于能源网络的系统化使用。

“当前面临的最大挑战是各个车企的电池系统、软件硬件技术各不相同,需要统一标准,让一个换电站能够给多家品牌换电,否则各建一套,很难找到盈利模式。”高翔说。

就当下而言,解决里程焦虑,还需要依赖充电设施的大量布设。近年来,各地不断加快布局新能源汽车基础设施建设。截至2022年9月,全国充电基础设施累计数量为448.8万台,同比增长101.9%。

“随着用户数量激增,解决充电难依然是行业未来需要关注的重点。”高翔提到,此前一些充电设施重建建设、轻维护,没有形成良性循环的盈利模式,未来要多方共治,标准先行,目标是实现“既要充得快,又要充得好”。

“只有通过提升服务质量吸引更多消费者,才能真正推动市场良性循环。”高翔最后表示。

《瞭望》新闻周刊记者 尚前名 于雪

北京推出“春归计划” 为节后返京人员提供53万套租赁房源

2月6日,北京市正式推出惠民租房服务平台,并依托平台开展“惠民租房在行动之春归计划”专项服务,保障春节后返京工作人员住房租赁需求。此次专项服务针对不同人群需求,组织多家企业提供了适配房源53万套(间、床)。参与企业承诺活动期间不上涨服务费和租金,同时推出免押金,租金、佣金打折等系列优惠。

此次推出的惠民租房服务平台,由北京市住建委、市总工会、市人力资源社会保障局、市商务局、共青团市委指导,北京房地产中介行业协会搭建。平台共汇聚了北京市52家主流住房租赁机构,分区、分类展示住房租赁房源信息和优惠措施,提供政策宣讲、租房服务引导和咨询、监督投诉等多项服务。

新华社

最高法、国家文物局联合发布15件 依法保护文物和文化遗产典型案例

新华社北京2月7日电(记者齐琪 罗沙)最高人民法院、国家文物局以及中华司法研究会文物司法研究分会7日联合发布15件依法保护文物和文化遗产典型案例,指导各级人民法院和文物行政部门进一步提升文物执法办案能力水平,引导全社会增强文物保护法治意识,助力共建新时代文物保护法治屏障。

最高人民法院副院长杨临萍介绍,本次发布的案例覆盖了全国各经济区域,所涉文物种类齐全,涵盖刑事、民事、行政三大诉讼案件类型,集中展示了人民法院充分发挥刑事、民事、行政审判职能作用,全方位筑牢文物和文化遗产保护法治屏障的实践成果。

据悉,典型案例突出依法惩治各类文物犯罪,对于被告人主观恶性深、人身危险性大,犯罪情节恶劣、后果严重的,坚决重拳出击、形成震慑;对于存在上、下游犯罪情形的,坚持“全链条、全要素”标准,依法打击盗掘(盗窃)、销赃、倒卖等各环节犯罪行为。在姚某忠等12人抢劫、盗掘古文化遗址、古墓葬、倒卖文物案中,被告人盗掘红山古文化遗址、古墓葬,且倒卖文物、抢劫文物,形成专业犯罪团伙,实行“一条龙”作

业,涉案文物等级高、数量大,非法获利巨大,人民法院坚持依法重拳出击,全面打击文物犯罪网络,严惩文物犯罪团伙首犯,彻底斩断文物犯罪链条。

此外,典型案例坚持保护第一、权益兼顾,坚决支持文物行政部门依法履职,并依法督促有关行政机关积极履行文物保护责任。在吉林省靖宇县人民检察院诉靖宇县退役军人事务局不履行法定职责行政公益诉讼案中,检察机关发现杨靖宇将军殉国地存在违法经营活动,行政主管部门监管缺位,提起行政公益诉讼。人民法院依法延伸审判职能,加强沟通协调与整改监督,促成各项问题及时、妥善解决,有效维护了英雄烈士的荣誉与尊严。

国家文物局副局长关强介绍,党的十八大以来,各级人民法院和文物行政部门加强协作,惩治文物犯罪案件1.1万件,追缴涉案文物17万件。我国文物追索返还国际合作不断扩展深化,先后与24个国家签订了防止盗窃、盗掘和非法进出境文物的政府间协定,共实现32批次、1800余件(套)流失文物艺术品回归祖国,有力地振奋了民族精神、鼓舞了国民士气、坚定了文化自信。

农业农村部部署国家南繁基地 植物检疫联合巡查行动

新华社北京2月6日电(记者于文静)农业农村部6日在海南省三亚市举办南繁基地植物检疫联合巡查启动仪式,部署2023年南繁季节植物检疫联合巡查行动,组织10个省份植物检疫机构抽调力量深入基地开展产地检疫,严防植物疫情随种子扩繁传出。

这是记者6日从农业农村部了解到的消息。巡查期间,黑龙江、内蒙古、湖北等10个省(区、市)植物检疫人员将深入三亚、陵水、乐东等南繁基地,重点围绕玉米、瓜菜危险性有害生物发生情况开展产地检疫。

据悉,近年来,通过联合检疫巡查,南繁产地检疫覆盖面面积明显增加,实现了核心区产地检疫全覆盖,申报单位巡检全覆盖,样品采

集检测率提升50%以上,南繁区域检疫性有害生物发生面积减少57%。随着海南自贸港和南繁硅谷等建设,外来繁育科研单位和企业增加,种子苗木引进、调运数量扩大,增加了有害生物传入传出风险。

农业农村部有关司局负责人表示,各地要高度重视南繁硅谷检疫保种护农工作,强化植物检疫联合巡查措施落实落地。要落实检疫责任,强化科学检疫、协同配合、服务规范和执法监管。对违反检疫规定造成疫情传播、严重威胁种业安全的行为,要依法依规严肃查处。

据统计,2019年以来农业农村部累计组织了三次年度巡查活动,派出19批次300余名植物检疫员。