



工农大路建设街天桥



南关实验学校天桥



东北师大繁荣学校天桥

长春4处人行过街天桥投入使用



东北师大东安学校天桥 本组图片 长春市建委供图

近日,城市晚报全媒体记者从长春市建委了解到,长春市朝阳区、南关区共有4处人行过街天桥于2月6日正式开通使用。作为长春市2022年交通综合治理工程项目,这4个天桥工程于去年5月末启动建设,在设计方面充分考虑了与周边环境相融合,突出文化元素。

“守护红领巾” 东北师大繁荣学校天桥

该天桥位于长春市朝阳区繁荣路与卫宇街交叉口沿繁荣路东行约190米处,天桥上跨繁荣路。天桥主梁全长28.25米,主桥全宽3.6米。主桥起终点位置设置梯道,北侧两侧设置梯道,梯道全长36.92米,梯道全宽2.4米;南侧单侧设置梯道,梯道全长18.16米,梯道全宽3.6米。下部结构桥墩采用钢筋混凝土墩柱,基础采用钻孔灌注桩基础。

该天桥设计理念为文化之光——“先锋少年·智慧七巧”。设计充分体现周边环境属性,展现学院风貌,以飘逸的红领巾造型为桥体装饰,主体镂空造型选用白色并具有通透的视觉效果造型。

“奋发吧!少年!” 南关区实验学校天桥

该天桥位于长春市南关区南四环路 with 华明街交叉口西侧,天桥上跨

南四环路,天桥主梁全长181.5米。主桥起终点位置两侧设置梯道,整体呈C字形,每处梯道全长均为51米。主桥梁宽3.6米,梯道宽3.6米,下部结构主桥桥墩采用钢筋混凝土墩柱,基础采用钻孔灌注桩基础。

天桥设计以简洁的钢结构造型,似羽翼的白色曲线,象征着莘莘学子振翅翱翔、奋发向上的精神面貌,打造“青春动感”的城市印象。

“活力春城” 东北师大东安学校天桥

该天桥位于长春市南关区东莱北街与永宁路交叉口。天桥平面呈椭圆形,长轴68米,短轴48米。天桥主梁全长183.569米。十字路口下桥点每个位置均设置两个梯道,梯道全长166.029米。主桥全宽3.6米,梯道全宽3.6米和2.4米两种,下部结构桥墩采用钢筋混凝土墩柱,基础采用钻孔灌注桩基础。

天桥设计理念为:活力之光——“欣欣向荣·春城生辉”。椭圆形的桥体连通四方交通体系,上方承载灵动通透的装饰罩棚,收放自如、飘逸起伏,犹如萌发的生命体环绕在城市中。

“艺术之城” 工农大路与建设街天桥

该天桥位于长春市朝阳区工

农大路与建设街交叉口,天桥上跨工农大路与建设街。天桥平面呈几字形,天桥主梁全长102.05米,主桥全宽3.6米。主桥起终点位置设置梯道,工农大路西侧设置两侧梯道,梯道全长34.60米,梯道全宽2.4米;建设街南侧单侧设置梯道,梯道全长16.9米,梯道全宽2.4米;工农大路东侧单侧设置梯道,梯道全长18.8米,梯道全宽3.6米。下部结构桥墩采用钢筋混凝土墩柱,基础采用钻孔灌注桩基础。

天桥设计理念为艺术之光——“红毯风舞·华章溢彩”。以飘逸灵动的造型连通周边交通体系,白色的桥体配以颜色点缀,打破沉闷的灰度空间,突显生活仪式感、吉祥如意。技术与艺术的完美结合,将红旗街商圈的时尚、华丽气息向外延伸。

这4座天桥已于去年年底前陆续完工,春节假期前后完成附属设施收尾、亮化调试,2月6日将正式面向市民开通。

随着上述天桥的建设完工,长春市主城区又新增4处靓丽的地标,在功能上解决了现状学校师生及市民过街困难问题,保障行人过街安全,确保市政道路交通连续性,提升车辆的通行效率。

城市晚报全媒体记者 陆续

我省启动2023年度中小学正高级教师专业技术职务评聘工作

近日,省人社厅与省教育厅联合发布通知,根据人力资源社会保障部、教育部《关于深化中小学教师职称制度改革的指导意见》(人社部发〔2015〕79号)和2023年度职称工作安排,为进一步深化中小学教师职称制度改革,优化全省中小学教师队伍结构,决定开展吉林省2023年度中小学正高级教师专业技术职务评聘工作。

评聘范围及条件:一是在我省有关规定范围内具有大学本科及以上学历,在教学一线从事教学工作20年(含)以上,在高级教师岗位任教5年(含)以上或在乡镇及以下学校从事教学一线工作累计满30年、现受聘在高级教师岗位满10年,且符合《教师法》和《吉林省中小学教师职称评审实施办法》等规定条件的在编在岗人员。二是已达到法定退休年龄或已办理退休手续的教师,不得参加评聘。按人事管理权限已办理延迟退休手续的教师可参加评聘。三是学历年

限要求:本次申报人员学历年限、任职(聘任)年限、业绩成果截止时间均为2022年12月31日。

评聘原则及导向:坚持把师德师风作为第一标准;突出教书育人的评价导向;加大对优秀人才和国家级示范校的倾斜力度;向基层学校教师倾斜,专门安排适当比例向乡村教师倾斜。对长期在乡村学校任教、教育教学实践性成果特别突出、对本地本学校学科发展或教师队伍建设和作出突出贡献的,优先进行推荐;向思政课和体育美育学科教师倾斜。

今年中小学教师正高级职称申报改为网上申报,主要采取公推直报的方式进行,按照以下程序操作:人选公示、单位注册、个人填报、单位审核、省人社厅复审、组织评聘、证书打印、岗位聘任。2023年中小学正高级教师职称申报工作申报时间为2023年2月1日0时起至2月28日24时止。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省11个县(市、区)入选第二批全国科普示范县

近日,中国科协公布了2021-2025年度第二批全国科普示范县(市、区)认定名单,我省又有11个县(市、区)入选。

2021年,桦甸市被中国科协认定为2021-2025年第一批全国科普示范县。此次评选,长春市宽城区、长春市九台区、公主岭市、磐石市、四平市铁东区、伊通满族自治县、东丰县、辉南县、抚松县、延吉市和敦化市荣登榜单,目前,我省共有12个县(市、区)入选全国科普示范县(市、区)。

据了解,全国科普示范县(市、区)的评选认定是中国科协为提升基层科普工作能力,推动《全民科学素质行动规划纲要(2021-2035年)》贯彻落实,团结引领广大科技工作者和科普工作者,服务全民科学素质提高,促进

区域经济社会全面协调可持续发展而开展的工作。

此次评选认定工作由中国科协组织,各申报单位通过一年的创建期,再经过县级自评、市级审核、省级科协推荐、跨省抽查、专家评议等程序,最终获得认定。

近年来,省科协高度重视全国科普示范县(市、区)的创建工作,将其列入重点工作内容。在创建工作组织策划方面,坚持做到统筹谋划、分批推进,紧密结合我省实际,高标准将创建要求落到实处,并注重会同省全民科学素质纲要成员单位共同促进创建工作,与省全民科学素质纲要成员单位组成检查组,从各自专业领域对创建单位进行全面考察,确保创建工作扎实有效。

城市晚报全媒体记者 陆续

省公安厅交管局做好春运后期交通安保工作

2月2日,省公安厅交通管理局召开全省视频会议,总结春运前半程工作情况,分析春运后期交通安全形势特点,对做好春运后期保安全保畅通工作进行再强调再部署。

会议指出,春运期间全省公安交警部门扛起责任、顽强拼搏,全力防风险、保安全、保畅通,积极应对、平稳度过了春运返乡高峰和春节假期的关键时段。

春运即将进入尾声,元宵前后将迎来返程高峰,返程客流集中、农村交通安全、货运流量上升、路面管控力度减弱等安全风险依然较大。全省交警部门要清醒看到新情况、新问题、新挑战,坚决抓好保安全保畅通各项措施落实,坚决打赢春运后

期交通安全保卫战。

会议要求,要加强农村风险防控、货车风险防控、自驾车拼车包车风险防控,严查“两违”、酒驾醉驾等突出交通违法行为。2月4日至8日,全省统一开展春运期间第三波次公路重点隐患车辆精准查缉集中统一行动,紧盯高风险车辆,落实预警拦查机制,持续保持严管严查态势,确保集中统一行动取得实效。

会议强调,要强化应急管理,密切关注天气变化,加强道路监测预警,强化桥梁、弯道、坡道等重点路段的警力部署。要会同交通、教育等部门,深入辖区“两客一危”运输企业、校车经营单位开展恶劣天气预警提示。

城市晚报全媒体记者 王跃

全省住房和城乡建设工作会议在长春召开

今年全省计划改造800个老旧小区

城市晚报全媒体记者从全省住房和城乡建设工作会议上获悉,今年,全省计划开工改造老旧小区800个,改造各类棚户区1.9万套,发放住房租赁补贴6.7万户,稳妥发展保障性租赁住房1.34万套,新建“口袋公园”“小微绿地”150处,改造供热管网1000公里,新增供热能力800兆瓦。

此外,今年还将加大城市更新力度,打造宜居、韧性、智慧城市。

坚持人民城市人民建、人民城市为人民,优化完善城市功能,推动市政基础设施提档升级。计划新建改造燃气等老旧管网1000公里,新建改建城市道路300公里,新增历史建筑10处以上。

据了解,2022年,全省住房城乡建设系统保持房地产市场平稳健康运行。全年完成房地产开发投资1014.8亿元,商品房销售1001.1万

平方米,指导各地召开夏秋季房交会,累计成交面积221万平方米、金额196亿元。城市更新进展顺利,全省开工改造城镇老旧小区1159个,建成“口袋公园”“小微绿地”379处,国家园林城市达到15个,新增省级园林城市3个。新建改造供热管网1220公里、供水管网461公里、燃气管网1435公里、污水管网498.2公里。

城市晚报全媒体记者 陆续