

长春园林部门精心打造景观迎新春 炫灯靓景添“年味”



凸显年味的“炫灯靓景” 园林部门供图

为庆祝新春佳节,提升城区园林景观艺术品味及效果,更好地满足市民的文化需求,长春朝阳区园林管理中心围绕春节主题,提前着手,合理谋划,以精致为主,升级打造景观细节,给市民群众带来沉浸式的“年味”体验。

朝阳区园林管理中心全力推进景观升级打造工作,在新民广场区域原有景观基础上,对形态各异的动物卡通雕塑逐一缠绕灯带,并增选多个点位,植入节能、环保、夜间照明的太阳能彩灯,用心打造凸显文化元素和独具特色的“炫灯靓景”。

各个灯组联动开启的灯光模式,自然地表达出升级打造细节,色光照射下,灯花璀璨,将夜色装点得更加流光溢彩,处处充满热烈、喜庆、祥和的节日氛围。朝阳园林以行动践行文化创意产业城,打造幸福朝阳。灵动美景一经亮相,就吸引了不少过往群众驻足欣赏。

一缕光,一束暖,一份祝福。未来,长春园林部门将继续做绿化生态卷轴的描摹者、填色者、创新者,有力护航绿色生态可持续发展。

城市晚报全媒体记者 吕闯



以“协同之力”打造新引擎 ——四平市推进长平一体化协同发展纪实

2020年8月13日,无论对于长春还是四平,都是一个注定载入史册的日子:在省委、省政府高位统筹下,双方签署了《长平一体化协同发展战略合作框架协议》,由此拉开了“长平一体化协同发展”的大幕。

牵头、统筹、推进……长春市积极发挥在“一主六双”高质量发展战略、全面推进与各地对接合作向纵深发展的引领作用,主动担当作为,推动长春国际汽车城、长春城投集团、长春富维等企业,积极与四平市深入合作,积极开展干部双向交流,双方对接合作成效显著。

贯彻、协调、落实……四平市全面落实省委“一主六双”高质量发展战略,紧紧围绕“一体六同”合作架构,坚持以高质量发展为主题,积极推动长春、四平一体化协同发展,实现两地优势互补、互利双赢,助推打造我省高质量发展的新引擎。

高位统筹协调,释放融合之效

四平市委、市政府高度重视长平一体化协同发展工作,成立了领导小组,书记市长挂帅,统筹协调;要求各县(市)区、相关部门主要负责人积极主动实地对接,及时汇报对接情况,转化对接成果,抓紧谋划对接落地,推进更多领域深度合作。各相关部门均成立专项工作组,由主要领导挑头,定期组织实地对接,实行周例会、月总结,项目秘书专责日常沟通协调。

遵循务实、精准、管用原则,长春与四平市开展干部双向交流,互派了挂职干部。这些挂职干部到岗后,迅速转变角色,进入工作状态。第一时间赴基层、进企业、下工地,快速熟悉合作情况,充分沟通协调,以最短的“磨合期”实现最快的“发挥期”,为推动一体化提供了要素保障。

2022年5月,四平市与长春国际汽车城开展对接会议后,四平经开区相关部门人员到域内专用车及零部件企业

调研,详细了解企业需求,解决具体问题。一是搭建平台帮助华凯比克希、中联重科与吉林世宝公司建立联系,拓展业务市场;二是梳理中航奋进、吉林圣隆和四平吉运一汽配套商的合作需求,并带领汽车产业招商局、中航奋进人员,赴长春零部件及专用车企业开展对接交流活动。目前,中航奋进正在与长春城投集团就伊通河沿岸集装箱项目深入洽谈;三是积极推动四平吉华、吉林世宝与长春一汽延锋伟世通电子有限公司、长春荣德光学有限公司等一汽集团配套企业建立联系,帮助域内企业扩大业务范围;四是与长春汽开区、一汽集团深度对接,通过资源互补、人才互动、联合招商等方式,全力招引专用车及汽车零部件项目在四平落地,促进现有企业提产扩能。

明确合作方向,增强协同之力

2021年以来,四平市与长春市汽开区多次开展高层互访和对接交流。

2021年3月1日,长春汽开区解放项目服务局局长卢晓冬一行,就推进“长平一体化”工作进程,到四平市进行合作对接;6月1日,长春汽车经济技术开发区党工委副书记、管委会主任程宇一行到四平考察调研,并就长春汽开区——四平市政府推进“长平一体化”开展座谈交流。

2022年2月23日,四平市邀请长春市发改委、长春市与各市(州)对接合作专班、长春新区、长春汽开区等单位,在四平召开2022年“长平一体化”协同发展重点工作现场推进会,共同研究两地对接合作重点工作任务,明确全年长平两地协同发展方向。

2022年5月28日,召开四平市与长春国际汽车城对接合作交流座谈会,四平市委书记郭灵计、市长胡斌与长春国际汽车城党委书记王海英、一汽集团副总经理周治平,就推进长平两地汽车产业合作达成10项共识。

推动产业互补,提升发展之势

按照产业链分工布局,四平市突出优势互补、错位发展,积极承接长春汽车产业产能转移,全力推动共建汽车产业园区。

2021年3月25日,总规划面积60万平方米、总投资30.1亿元的四平—长春共建汽车产业园区开工建设。一期项目总占地面积7.1万平方米,总投资2.69亿元。目前已有4个项目签约入驻园区,分别为:江苏华凯比克希商用车线束项目、四平金拓年产百万套塑料配件项目、吉林圣隆年产2000辆专用车建设项目、吉林昱嘉年产700吨秸秆打捆机配套网建设项目。

加大汽车零部件配套份额。推动长春富维集团指导纽迪汽车,尽快完成16949汽车零部件体系认证,并满足一汽供应商条件,通过长春富维集团与吉林市北方汽车装饰有限公司建立合作,将为企业每年新增1000万元产值;推进启翔铝业与一汽解放合作,双方就解放汽车轻量化进行深入对接,并推动该企业与辽源富奥新创公司签订总价值3000万元产品订购合同。

积极争取专用车委改量。提高四平专用车企业与长春一汽解放合作委改量,截至目前,四平市奋进专用汽车有限公司、四平新吉运专用汽车有限公司、四平雄风专用汽车有限公司等5家专用车企业,与长春一汽解放合作委改产量1773台。

四平市奋进专用汽车有限公司党支部书记付强介绍说,通过与一汽解放公司进一步加强合作,共投入2000余万元来提升生产效率和产品质量,企业年产量可实现8000余台,年产值增长240%,实现产值近5亿元。

协同发展,动力澎湃。相信,长平一体化未来可期。

吉林日报记者 袁松年

珲春南站 新增国内集装箱运输业务

日前,吉林省东北亚铁路集团珲春南站铁路集装箱办理站项目得到中国铁路沈阳局集团有限公司批复,珲春南站新增国内集装箱运输业务。该业务的开通,将进一步增强珲春市对内陆腹地的辐射带动能力,全面助推珲春开发开放。

据了解,吉林省东北亚铁路集团珲春南站(珲春国际换装站)位于珲春市区西南部,占地面积126万平方米,拥有准轨到发线5条、宽轨到发线6条,拥有各类装卸货场6处。集装箱货场位于珲春南站货场内,占地面积10万平方米,硬化面积5万平方米,与场内各主要货场毗邻,具备集装箱货物装卸、临时存放及转运等功能,一次性堆存能力可达2000标准箱以上。集装箱场地设有起重能力32吨龙门吊2台,起重能力45吨的正面吊2台,能够满足铁路集装箱装卸、发运等需要。

吉林省东北亚铁路集团珲春南站相关负责人表示,此次珲春南站集装箱办理站的获批,改变了原有集装箱运输需在图们至珲春段采用公路汽运倒运的既有模式,将实现国内铁路集装箱运输直达珲春南站、进出口铁路集装箱运输经由珲春南站双向直通,有效降低集装箱货物运输物流成本,对于完善珲春铁路口岸运行功能、优化珲春市贸易投资环境、发展对外贸易具有重要意义。

吉林日报记者 相文雅

民警集市大巡逻 守护辖区春节“年味”

为贯彻落实厚植爱民情怀和保障春节期间辖区群众购货秩序,日前,长春市公安局绿园



民警集市巡逻 警方供图

分局合心派出所所长成宝石主动作为,指派民警翟旭带领辅警李晓东、杨忠辉等人针对合心镇辖区传统大集组织巡逻安保工作。

在本次巡逻过程中,合心派出所民辅警着装整齐,保证集市每一个摊位巡逻到位、安保到位、保障到位。对集市口车流较大的情况及时进行疏导,在集市十字路口人流繁多的地方加大便装警力安置,对集市中午烟火制作类小吃及时进行专业警用消防安全评估,确保了合心镇辖区群众在节日气氛浓厚的大集市中购物安全。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春八里堡法庭组织开展 集中巡回审判 提供便捷司法服务

为减轻当事人诉累,最大程度满足人民群众日益增长的多元化司法需求,1月16日、17日,长春市二道区人民法院八里堡法庭法官到东梅社区集中巡回开庭审理19起劳动争议案件,提供更加便捷高效的司法服务。

原告周某等19人先后入职被告长春市某公司且已退休,在职期间被告未足额缴纳养老保险,原告方退休前多次找被告补交,但被告以各种理由拖延,原告方为退休后老有所养,垫付需单位缴纳的养老保险费、失业保险费等,由被告到社保办理相应退休手续,现原告方诉请被告返还应补交部分费用。因本案具有典型意义,八里堡法庭决定采取巡回审判的方式集中审理,邀请社区工作人员旁听,庭审过程组织严密,程序规范,主审法官针对原被告的诉求与主张,围绕案件事实进行了深入的法庭调查,并组织双方举证质证和法庭辩论。

庭审后,审判委员会专职委员孟祥静及八里堡法庭副庭长姚筱玲等与东梅社区书记彭岩进行座谈。双方就加强沟通联系、培育“无讼社区”、深入普法宣传、深化诉源治理等工作交流意见,着力将人民法庭就地预防化解矛盾纠纷的职能优势与社区贴近群众的工作优势相结合,坚持共驻共建、优势互补,进一步提升基层治理效能。

二道区人民法院充分发挥人民法庭前沿阵地作用,不断完善巡回审判工作,总结巡回审判经验,增强“审理一案,宣传一片”普法效果,切实提高巡回审判质效,让群众司法触角延伸到基层治理“最末梢”,让人民群众切实感受到公平正义就在身边。

城市晚报全媒体记者 吕闯