

年下正忙时——

中国大地火热迎新岁

新华社北京1月18日电(记者马欣然 罗鑫 张宇琪 陈旭 向定杰 陈国峰 强勇 李慧颖)“来点啥?随便挑!”春节临近,黑龙江绥芬河龙须沟步行街年货大集,抑扬顿挫的叫卖声十分响亮。

张伟不到5点就开始准备出摊,“‘人挤人’的光景好久没见了,蟹子和鱼头比去年多卖了好几倍。”当地商务部门统计,这条拥有450多个摊位的年货大集,日销售额超过100万元。

中国农历新年将至,40天春运期间,约20.95亿人次的出行促成了年度“世界最大规模人口迁徙”。零售、餐饮、文旅、商贸等相关业态普遍走强,各地在忙碌中迎接新岁。

“满500元抽新年红包”“满199元免费停车”……数个大型条幅气球在呼和浩特王府井奥莱如意小镇外随风摇曳,如意小镇总经理杨海燕说:“促销活动的引流作用显著,每日客流量超3万人。”

随着线下零售逐步恢复,中国多地发放新年消费券,着力扩大消费。郑州投放5000万汽车消费券,浙江计划发放消费券超16亿元,山西为特困救助供养对象发放每人1500元的“爱心消费券”……

国家信息中心大数据发展部发布的数据显示,包括北京、上海、广州、深圳等在内的近百个城市线下商圈消费热度指数均已企稳回升,热闹繁华的景象加快回归。

年夜饭预制菜、助农直采蔬果、海鲜肉制品等热点商品销售稳步增长,线上消费和即时零售成为拉高年货消费的新动能。

“人和年货都在回家路上”——

网友将这个现象形象地称为中国人新春消费新风尚。据统计,“2023全国网上年货节”开幕前5天网络零售额已达2080亿元,比上届同期增长4.7%。

北京大学经济学院教授苏剑说,年货供应过程利于整个供应链的恢复和稳定,保障经济顺畅运行。

即将到来的春节假期,是中国疫情防控进入新阶段后的第一个长假,积压的出行需求带动国内旅游市场逐步升温。

携程发布的市场预测报告显示,2023年春节期间旅游产品的预订量同比上涨45%,人均旅游花费同比提升53%。

“到店游客慢慢变多,尤其是周末和春节的房间需要提前一周多才能抢到。”距离北京约2个小时车程的天津市蓟州区西井峪村,主打“近郊乡村游”,民宿老板王昕月眼见生意越来越旺。

加快回暖的还有餐饮业。美团数据显示,多地餐饮消费出现不同程度恢复,线下门店客流逐步增长。

“12月底以来,一天能有50多个预订电话。”山东济南大观园景区的城南往事大观楼餐饮店经理王一举说,“人气旺,我们的干劲儿也足了!”

开年不到一个月,一处处项目建设的“新热潮”在各地涌动。

重量近4000吨的中国首个深远海浮式风电平台近期在青岛完成浮体总装;四川正式启动建设总投资7483.7亿元的423个重大项目;重庆提出市级重大项目全年完成投资4000亿元以上。

连日来,福建泉州育英服装有

限公司羊毛部经理陈金雄正忙着为海外客户安排打样、加快生产。

“2023年订单量一定会明显增长。”陈金雄说,在2022年底的欧洲展会上,当场达成了数量可观的订单意向,“我们铆足劲抢生产,新年争取更加红红火火。”

国家统计局17日发布数据显示,2022年中国国内生产总值(GDP)达1210207亿元,同比增长3%。国民经济顶住压力持续发展,经济总量再上新台阶。

“中国高效统筹疫情防控和经济社会发展取得积极成效,稳住了宏观经济大盘,消费和生产活动逐渐恢复,2023年经济有望强劲复苏。”中央财经大学教授欧阳日辉说。

一系列稳经济促发展的积极信号在近日密集召开的地方两会上释放,将有助于进一步提振经济发展信心。

新冠病毒感染“乙类乙管”正式实施后,更加便捷的国际交流让中国对外开放的步履加快。

临近春节,北京大兴国际机场临空经济区管委会招商局局长王伦茂还在为新一轮招商计划忙碌。2022年临空区举办国际交流活动10余场,北京部分注册企业已达4412家。

有中国“新国门”美誉的大兴国际机场继去年恢复国际货运航班之后,17日恢复国际客运航班,实现全面复航。

“随着国际航班航线增多,节后我们将去往中东、欧美等国家进行招商,面对面的洽谈将会促进投资的落地。”王伦茂说。

春运自驾如何有序错峰?

听听交警怎么说

新华社北京1月18日电(记者任沁沁 鲁畅 孙亮全)跨区域人员流动规模明显增大,自驾客运出行增多,主干公路流量增大,务工返乡、旅游出行、走亲访友大幅增长……2023年春运自驾出行如何有序错峰?记者采访了交管部门、一线交警为您支招。

记者采访的多地交管部门预计,春运期间道路交通出行将呈现阶段性高位运行、节前节后短时集中、潮汐式时空分布的特点。

具体表现为,春节前全国高速出行相对较为分散,假期开始前的3天,1月18日至20日,节前返乡客流集中。受群众采办年货、休闲逛街、中短途探亲访友等影响,各地货物市场、繁华商圈、客运场站等周边易出现车流集中、车辆排队情况。

春节假期后3天,1月25日至27日,估计会迎来第一波返城高峰,其中,27日为最高峰,拥堵时段为14时至19时,届时高速公路及城市快速路进城方向、客运场站周边交通压力会增大。元宵节后2月6日会出现一波返程小高峰。

北京市交管局交警汪海表示,春节假期高速公路减免小客车通行费用,预计去往京津冀以及内蒙古、山西、河南、山东等省份的市民也会选择公路出行,京藏高速、京承高速、京港澳高速、大广高速、京哈高速等容易出现短时车多行驶缓慢的情况,1月24日至26日交通流量较大。

“2023年春运人员流动规模呈现快速恢复态势,尤其是国内旅游城市,将出现人车流动高峰。”厦门市公安局交警支队党委委员、一级高级警长林炳聪分析,今年元旦期间厦门再次成为国内

热门旅游目的地,春运期间特别是春节假期,厦门将延续游客高涨趋势,预计景区周边道路流量在1月22日至27日之间呈现高峰;直至元宵过后开始恢复正常。

山西省稷山县公安局交警大队下迪中队中队长张永杰表示,元宵期间的集会和庙会,对城区及主要县乡村道路压力增大。春运结束前一周,高校陆续开学,学生返校与外出务工交通流叠加,城市进出城高速公路路段、市区和县市客运场站及周边道路交通流增大。

自驾出行应注意什么?林炳聪认为,出行前,应及时获取目的地疫情流行情况、途经地天气情况和交通流量,关注沿途高速公路服务区分布、充电桩设置、气象和路况信息;对车辆进行全面检查,确保车辆底盘、轮胎、制动系统、车灯等关键部件状况良好,三脚架、闪光棒、灭火器等安全设施齐备,拒绝车辆带“病”上路;要正视疫情以来自驾出游驾驶技能生疏的事实,做好出游前身体和心理的恢复,排除感染风险前或出现发热等症状时倡导暂缓出行。

张永杰提醒,今年春运小型客车、公路客运、旅游客运增加,客货混行现象突出,部分驾驶人从长期低负荷运行转向正常状态,因对车辆和道路不适应,加大交通事故的风险,需要格外注意行车安全。

因应群众实际存在出行需求,各地交管部门将依托交通广播、电视、互联网、微博、微信等媒介,及时公布交通流预判和分流绕行预案等,确保春运期间道路平安畅通,为群众欢度新春佳节创造平安、畅通、和谐的出行环境。

我国将以大豆、玉米为重点

启动主要粮油作物单产提升工程

新华社北京1月18日电(记者于文静)今年我国将以大豆、玉米为重点,启动主要粮油作物单产提升工程。各地将在品种、技术、机收减损等方面多措并举,推动主要粮油作物单产提升。

这是记者18日从全国农业农村厅局长会议了解到的消息。

中央农办主任、农业农村部部长唐仁健在会上表示,各地要拿出一揽子方案,示范推广一批高产优质耐密品种,集成运用高产增产技术模式,开展粮油作物整县整建制高产创建,继续抓好机收减损,力争主要粮油作物单产有明显提升。

据了解,今年我国将全力以赴再夺粮食丰收,抓紧分解粮食生产目标任务,分品种压实种植面积,健全防灾减灾机制,充分调动农民和新型农业经营主体的种粮积极性,确保全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

在保障粮油作物生产和

提高单产方面,农业农村部将采取以下措施:

——持续扩种大豆油料,统筹安排粮豆棉豆轮作,扩大适宜地区大豆玉米带状复合种植,多油并举扩面积增产量,今年再扩种大豆油料1000万亩以上。

——下大力气强化耕地保护与建设,配合相关部门划实补足永久基本农田,制定逐步把永久基本农田全部建成高标准农田的实施方案,统筹安排年度8000万亩高标准农田新建和改造提升任务,广辟渠道提高投入,加快补上灌溉排水等短板,务实推进耕地种植用途管控。

——抓紧启动新增千亿斤粮食产能提升行动,加力推进技术装备研发应用,更多采取系统集成的办法,争取高产高油大豆、短生育期油菜、丘陵山区适用机械等短板技术能够尽快取得突破,形成综合解决方案,推动农业科研成果大面积落地见效。



河北遵化：民俗演出迎新春

春节临近,河北省遵化市乡村民俗演出活动陆续展开,民间艺人们表演舞龙舞狮、划旱船、赶驴等传统民俗节目,迎接新春佳节。

1月18日,遵化市建明镇穆家庄村的民间艺人在表演舞狮。

1月18日,遵化市崔家庄镇西小寨村的民间艺人在表演跑旱船。

新华社发 刘满仓 摄

