

奔赴团圆

——听旅途上的人们讲述回家的故事

新华社合肥1月15日电(记者屈彦杜宇)一月的合肥白天很短。下午5时,天色渐暗下来。刚上完最后一个夜班的刘春意,带着两大包行李,早早赶到合肥火车站,等待踏上回家的旅程。

“我一下班就给家人都打了电话,女儿会在车站等着接我回家。”刚下夜班的刘春意满脸疲惫,却满眼幸福。

2023年的春运,是疫情防控进入新阶段之后的第一个春运。天南地北的旅客,在踏上回家旅程的那一刻,怀揣的是回家的喜悦、对团圆的期盼和对新年的美好期许。

刘春意是河南省商丘市柘城县人,在合肥一家大型工厂工作,今年是第四个年头。对他而言,今年的春节有特殊意义,女儿要结婚了。返乡前,他特意买了一双新鞋子,给女儿和妻子各准备了一个新年红包。

四年里,他每年回家一次,平时定期给妻子转钱装修老家的房子。“前几天,妻子告诉我,房子装修好了。”刘春意打开聊天记录,一段段地向记者播放着自己新房子的视频。

对刘春意来说,这个春节喜事连连。在短暂的聊天过程中,他脸上始终洋溢着抑制不住的笑意。

登上K594次列车,5个小时后,刘春意将和家人团圆。

T36次列车月台上,一对老夫妻格外惹人注目。头发花白的老爷爷肩扛编织袋,手提两个塑料袋,老奶奶背着双肩包,拉着小车蹒跚跟随。在合肥客运段乘务员帮助下,他们把行李在车上安顿好。

老夫妻是合肥市庐江县白山镇人,儿女家在天津,女儿经营着理发店,儿子



刘春意在合肥火车站广场,满脸笑容。
新华社记者 屈彦 摄



孙爷爷夫妻的部分行李,里面是他们准备的香肠、鸡、鸭、鹅等年货。
新华社记者 屈彦 摄

在一家工厂工作。

这位孙爷爷和老伴朱奶奶3年没和家人团圆了。疫情防控政策优化调整后,老两口决定今年春节去天津:“孩子们都想趁着春节多挣点钱,孙子又太小,我们过去还能帮他们搭把手。”

这次过年,老两口准备充足:“我们带了4只鸡、4只鹅、4只鸭、10多斤香肠和两条鱼。”

孙子出生至今,老两口只在手机视频里见过,还没有抱过。“我们哪里也不去玩,只想在家陪孙子。”朱奶奶笑盈盈地说。

卧铺车厢中,儿子拨来的视频通话虽然信号断断续续,但挡不住朱奶奶喜笑颜开,她提高嗓门“炫耀”着摆满行李架的年货。很快,全家人将团聚。

隔壁的硬座车厢坐满了旅客,28岁的王彦龙和14位工友聚在一起聊天,听上去是浓重的山西话。

王彦龙是同伴中年纪最小的。当记者和王彦龙聊起家乡,他和工友们立马来了兴致:“我们山西霍州,面食闻名全国,年馍是最出名的,还有擦圪蚪、饸饹

面,在合肥吃不到。”

王彦龙说,他下车第一件事便是先来一碗饸饹面:“在外务工几年没回家了,太想吃家乡的这一口了。”

记者问到新年愿望时,工友们纷纷起哄:“他就缺个媳妇儿!”今年回家,王彦龙最重要的任务就是:脱单。“我想先成个家,然后就不出去务工了,就在家乡工作。”

列车飞驰,每个车厢里都洋溢着欢声笑语。列车长崔海鸥表示,春运开始以来客流增长迅猛,列车基本处于满载运行。“客流大了,压力也大了!”崔海鸥告诉记者,为保证乘客的安全,列车公共区域每4小时消毒一次,乘客全部下车后再全面消毒一次,对于一些重点旅客,乘务员们会逐个登记,及时关注他们的健康状况。

穿行在车厢里,两边行李架堆满年货,听人们用五湖四海的方言聊着对儿女、对父母的思念,聊着回家过年的打算,聊着新年之后的计划……列车朝着家的方向飞驰,汇成了2023年春运流动的中国。

乘高铁赴一场冰雪之约

——京张高铁迎冬奥后首个滑雪季

新华社石家庄1月15日电(记者秦婧)“本趟列车由清河站始发,经停八达岭长城站、下花园北站以及太子城站,最终到达崇礼站,全程1小时28分钟。”春节前的最后一个周末,北京清河站人来人往,携带着各式各样雪具的游客们正兴冲冲地搭乘列车。作为北京连接崇礼的“冰雪线”,京张高铁各趟列车每天准点从北京北站或清河站出发,载着游客们奔赴冰雪旅程。

北京冬奥落幕,冰雪热度不减。2023年元旦后,京张高铁迎来北京冬奥会后首个滑雪季,前往张家口崇礼、太子城方向的滑雪游客数量不断攀升。随着春运大幕的开启,京张高铁除运输返乡探亲的旅客外,还进一步完善了相关服务和运力调配,为滑雪游客出行提供便利。

在清河站的站台上,几辆小推车满载着各式各样等待托运的雪具,这些雪具都将随车运送至太子城站或崇礼站,旅客到站后即可直接提取。据了解,雪具托运是铁路部门为了更有针对性地服务滑雪旅客,结合线路特点推出的站点特色服务。

清河站在候车室设置了专门区域办理雪具托运相关业务,以压缩旅客的时间成本。“旅客只需听从工作人员引导进行信息核对即可,整个过程不超过3分钟,随后就会有专人将雪具运送至车上。为了让旅客到站后可以第一时间取到雪具,我们将最大限度实现旅客雪具同车到达。”清河站站长王小勇说。

“冰雪线”上,点滴细节间彰显着对冬奥盛会精彩的延续。记者采访了解到,该线路的值乘班组是曾服务于冬奥会、冬残奥会的北京客运段京张高铁车队“雪之梦”乘务组,班组人员均参与了盛会的交通运输保障工作。在这个滑雪季和春运期间,他们将延续冬奥服务标准服务广大旅客。

“最近该线路旅客大多都是前往崇礼、太子城的,滑雪游客占比很大,乘务组根据客流成分特点,随车准备了暖宝宝、姜茶以及跌打损伤的药膏,以便及时提供给有需要的旅客。”北京客运段京张高铁车队支部书记耿春雷说。

如今,春运大幕已拉开,京张高铁“冰雪线”日益火热,沿线各车站面对不断升温的雪季热流和愈发密集的春运人

流,已做好充足准备。

春运期间,按照2023年一季度的高峰线运行图,清河站每日去往太子城和崇礼方向的列车共7.5对。以目前短编组(8节)列车运行计算,日发送量约4000人。“近期这个线路的上座率约为85%到90%,随着春节临近和冰雪游的升温,铁路部门还会适时调整运行图,满足旅客顺畅出行需求。”王小勇说。

此外,为应对春运高峰,清河站开足所有售票窗口,为老年人和脱网旅客专门设置爱心窗口,办理购票乘车。2023年春运,随着清河站整体完善,车站打开了所有进出站通道,满足高峰客流期间旅客快速进站的需求。

有着“雪山木屋”之称的崇礼站正全力迎接本轮春运,站长李其轩切实感受到了冰雪的魅力:“这个冬天,来崇礼的人越来越多。最近周一到周四每天的客流量在400到500人次,周末日均发送约2000人。我们积极联系地方政府和周围雪场,增加公交车、出租车数量,让旅客的出行更便捷,让他们的崇礼之行开心、顺利。”

上海立法推进无障碍环境建设

新华社上海1月15日电(记者郭敬丹 王辰阳)《上海市无障碍环境建设条例》15日经上海市第十六届人大第一次会议表决通过。条例对上海的无障碍设施建设与维护、信息交流、社会服务以及相关社会共治、监督管理等作出规定,将于2023年3月1日起施行。

条例所称有无障碍需求的社会成员,是指因残疾、年老、年幼、生育、疾病、意外伤害、负重等原因,致使身体功能永久或者短暂地丧失或者缺乏,面临行动、感知或者表达障碍的人员及其同行的陪护人员。

无障碍环境建设,则是指为这些成员自主安全地出入建筑以及使用其附属设施、通行道路、搭乘公共交通工具,获取、使用和交流信息,获得社会服务等提供便利和条件所进行的相关活动。

条例关注无障碍信息交流,其中提出,鼓励开发满足残疾人、老年人等需求的即时通信、远程医疗、学习教育、地图导航、金融支付、网络购物和预约服务等无障碍应用程序。并且,支持各类教育机构及其他社会主体通过多种形式,开展培训、提供课程,帮助残疾人、老年人等提高运用智能技术的能力。

在公共交通服务方面,条例明确,鼓励地图导航等出行服务软件逐步完善无障碍设施的标识和无障碍出行路线导航功能,并加强与相关网站和移动互联网应用程序的融合运用。

条例也对线上线下服务融合作出规定,明确各级人民政府及其有关部门和提供服务的场所应当根据残疾人、老年人等社会成员的无障碍需求,为其使用相关信息化服务给予帮助,涉及医疗、社会保障、生活缴费等服务事项的,应当保留现场人工办理等传统服务方式,推动线上、线下服务融合发展、互为补充。

打通无障碍出行“最后一公里”,条例设专章对无障碍设施建设与维护作出规定,包括城市道路、停车、无障碍客房和卫生间等方面。同时,条例明确,上海鼓励和支持用人单位开展就业场所无障碍设施建设和改造,为有无障碍需求的员工提供必要的劳动条件和便利。

条例禁止影响无障碍设施正常使用行为,包括损坏、擅自占用无障碍设施,擅自改变无障碍设施用途等。

市场监管总局发布一批经济社会领域重要国家标准

新华社北京1月16日电(记者赵文君)市场监管总局16日发布一批重要国家标准,涉及消费品、道路车辆、安全生产等领域,与经济社会发展、百姓日常生活密切相关。

在食品消费品领域,家用燃气具、吸油烟机、实木复合地板等标准,对产品使用体验的性能进行了优化,满足行业技术升级和绿色发展的需求。电动自行车电气安全、充电器及集中充电设施标准,针对目前电动自行车在充电过程中引发燃烧火灾事故的现状,对充电器在防火阻燃、热失控、电气安全、电磁兼容等方面提出更高要求,切实保障电动自行车使用者的安全。

在道路车辆领域,道路车辆功能安全系列标准,提出了电控系统在全生命周期内的功能安全要求,可有效避免车辆电控系统由于电子电气系统的随机硬件失效和系统性失效而导致车辆失控、人员伤亡等事故风险。旅居车辆标准,明确旅居车辆(俗称房车)居住用电气系统安全通用要求,为房车出游的家庭提供安全保障。

在装备材料领域,产品几何技术规范系列标准有助于规范精密测量市场。钢渣硅酸盐水泥标准,有助于促进水泥行业和钢铁行业的绿色低碳生产。防止儿童开启包装标准,将有效避免儿童由于开启包装或误食而造成的意外伤害。

在绿色发展领域,采矿沉陷区生态修复标准,规范了采矿沉陷区生态修复技术应用,有利于提高沉陷区生态修复效果和维持修复效果的长久性。煤矿矿井水利用标准,将进一步加大非常规水源的替代,提高煤矿矿井水利用率,助力建设节水型社会。

在安全生产领域,危险化学品仓库储存和化工园区开发建设标准,对加强危险化学品的仓库仓储安全管理具有重要意义。电化学储能电站标准,有利于进一步提升安全性,可有效保障电化学储能电站安全稳定运行。电网运行标准,是一项以综合技术手段维护和促进电网安全稳定运行的技术管理型标准,为我国电网安全运行和转型发展提供了可靠保障。