如何提升我国基层卫生机构患者救治能力?

一权威专家解读防疫热点问题

新华社北京1月15日电 1月8日起,我国对新冠病毒感染正式实施"乙类乙管"。随着春节临近,城市务工返乡人员增多,基层卫生机构医疗服务能力受到广泛关注。如何提升我国基层卫生机构患者救治能力和农村地区新冠重症救治能力?针对公众关心的热点问题,国家卫生健康委医政司司长生m辉作出解答。

问:如何提升基层卫生机构患 者救治能力? 答:一是以科学安排班次轮换、临时招聘、组织二三级医院下派、互助支援等方式,稳定和扩充基层医疗卫生机构人员队伍。制定《新型冠状病毒感染基层诊疗和服务指南(第一版)》,加强基层医务人员培训,重点提高早识别和早转诊的能力。

二是建立监测和调度机制,动态掌握乡镇卫生院的药品储备和使用情况,及时进行通报和提醒,督促加强药品配备。目前,乡镇卫

生院药物配备状况持续改善。

三是加强基层医疗卫生机构 氧气袋、氧气瓶、制氧机、指脉氧等 仪器设备的配备和使用。会同相 关部门为每一个村卫生室免费配 备指脉氧2个.共发放117万个。

四是县域内建立重症患者转运专班,每个乡镇卫生院至少配备一辆救护车,组建非急救转运车队,保障普通患者转运需求。

问:如何提升农村地区新冠重 症救治能力? 答:乡村两级医疗卫生机构是农村疫情防控和医疗救治的第一道防线,也是最重要的基础。我们围绕"早发现、早识别、早处置、早转诊",主要采取以下几个方面措施:

首先,充分发挥县医院龙头作用,做好床位、设备、设施及人员准备,提升重症救治能力。

其次,依托已经形成的城乡医院对口支援工作机制,所有城市三级医院分区包片,和县医院建立一

对一帮扶关系,要求城市三级医院和县医院24小时连通远程医疗服务。在特殊时期,如春节期间,城市三级医院要派驻医务人员到县医院定点驻守。

此外,加大对农村地区的巡回 和巡诊力度,早期发现重点人群特 别是有基础疾病的老年人身体健 康状况的变化,确保能够及时送医 就诊。建立城市和县域之间支援 和转诊机制及绿色通道,确保农村 的重症患者能够及时转诊、收治。

实施"乙类乙管"后,全国重症救治等情况如何?重点人群健康如何保障?

-国务院联防联控机制新闻发布会回应热点问题

新华社北京1月14日电 做好 医疗救治是实施"乙类乙管"后应对疫情的关键。通过优化流程、扩容资源、增加力量,我国加强统筹疫情防控、患者救治和日常医疗服务。目前门急诊和重症人数呈现怎样的变化趋势?目前床位能否满足重症救治需求?重点人群健康如何保障?国务院联防联控机制14日举行新闻发布会,就相关热点问题作出回应。

重症高峰过了吗? 正连续波动下降

国家卫生健康委医政司司长 焦雅辉介绍,全国发热门诊诊疗量 在2022年12月23日达到286.7万人 次,之后持续下降,到2023年1月12 日回落到47.7万人次,较峰值时减 少83.3%。急诊诊疗人次在2023 年1月2日达峰152.6万人次,1月12 日下降到109.2万人次。发热门诊 和急诊中,新冠病毒阳性感染者检 出比例稳步下降。这些趋势表明 发热门诊高峰已过。此外,从门诊 情况来看,正常诊疗正呈现逐步恢 复态势。

"发热门诊达峰2周后,在院的新冠阳性重症患者数量也达到峰值,之后呈现缓慢下降趋势。"焦雅辉说,2023年1月5日,在院新冠阳性重症患者数量达到12.8万人,之后连续波动下降,到1月12日在院的阳性重症患者人数回落到10.5万人。

发布会披露,2022年12月8日至2023年1月12日,全国医疗机构累计发生在院新冠病毒感染相关死亡病例59938例,其中新冠病毒感染导致呼吸功能衰竭死亡病例5503例,基础疾病合并新冠病毒感

雪润大地 景色如画

染死亡病例54435例。死亡病例中90%以上合并有基础疾病,平均年龄80.3岁。

怎样加强重症救治? 仍应强调关口前移

当前疫情防控工作的重心是 "保健康、防重症"。为加强重症患 者救治,有关部门指导各地建立了 重症、危重症患者综合救治体系, 以及国家级、省级专家日会诊巡诊 制度。

"目前重症床位使用率是75.3%,重症床位能够满足救治的需要。"焦雅辉介绍,1月12日在院的新冠阳性重症患者当中,基础疾病重症合并新冠病毒感染的占比92.8%。

从数据分析来看,新冠病毒感染的重症患者以老年人为主,年龄最大的105岁,平均年龄75.5岁,60岁及以上的占89.6%。这些重症患者普遍合并有多种基础疾病,有1种基础疾病的患者占比40.7%,2种基础疾病的占比24.6%,3种及以上基础疾病占比34.8%,多数基础疾病是心脑血管疾病、内分泌系统疾病和呼吸系统疾病。

为此,焦雅辉强调,重症患者的救治还要强调关口前移,坚持新冠感染和基础疾病并重的治疗方式,多学科诊疗。

我国抗疫实践表明,"早发现、 早识别、早干预、早转诊",就能一 定程度减少重症发生。

上海市卫生健康委主任闻大翔认为,尽可能发挥社区卫生服务中心基础和网底作用是实现"四早"的抓手。为此,上海为有条件的社区卫生服务中心配置了CT,让

患者在家门口就能通过肺部影像 检查早期发现,在药物配送上向社 区倾斜,目前已向社区卫生服务中 心发放超过6万盒抗病毒药物。

如何保护好重点人群? 接种疫苗是做好防护的最 优先措施

老年人、孕产妇、儿童、基础病 患者等,是新冠防控的重点保护人 群

国家卫生健康委新闻发言人米锋表示,要面向老年人、孕产妇、儿童、基础病患者等重点人群,做好健康监测和分级分类服务;要落实三级医院分片包干责任制,畅通重症转诊绿色通道,中西医结合救治患者,进一步提高老年人疫苗接种率;要高度关注农村地区,发挥县医院龙头作用,做好分级分类救治,提升农村地区医疗服务能力。

"根据三年多的流行病学监测,老年人,有基础疾病、免疫功能低下等人群感染新冠病毒后住院风险、重症风险、死亡风险较高。"中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆说,接种疫苗是做好防护的最优先措施。建议没有完成疫苗接种的重点人群尽快完成接种,包括加强针的接种。

"如果抗原或核酸检测结果呈阳性,近期内不建议接种新冠疫苗。这主要是从保护作用的必要性来考虑。"王华庆说,按照目前的规定,一般感染时间和接种时间间隔不少于6个月,后续会根据防控的需要、疫苗免疫效果研究,结合感染前接种新冠疫苗情况,不断完善免疫策略,包括接种的间隔、接种的剂次等。

近日,受冷空气影响,我国多 地迎来降雪天气。

▼这是1月15日拍摄的江苏 扬州瘦西湖雪景(无人机照片)。

新华社发 孟德龙 摄

▼1月15日,市民在江苏省宝 应县宝射河休闲体育公园赏雪(无 人机照片)。新华社发 沈冬兵 摄



教育部发布《信息技术产品国家通 用语言文字使用管理规定》

记者16日从教育部获悉,教育部日前发布《信息技术产品国家通用语言文字使用管理规定》,要求信息技术产品使用国家通用语言文字,应当符合国家颁布的语言文字规范标准。

规定指出,数字和网络出版物使用国家通用语言文字,应当符合汉语拼音、普通话语音、规范汉字、现代汉语词形、标点符号和数字用法等语言文字规范标准。需要使用汉语方言、繁体字、异体字的,应当符

合《中华人民共和国国家通用 语言文字法》相关规定。

根据规定,国务院语言文字工作部门会同有关主管部门,负责对现代汉语语文工具书类数字和网络出版物进行监督检查。地方各级语言文字工作部门负责对本行政区域内除教材和现代汉语语文工具书之外的其他数字和网络出版物进行监督检查。

规定将于2023年3月1日起 正式施行。 **新华社**

春运以来交通安全风险隐患增多 公安部发出安全提示

新华社北京1月15日电 (记者任沁沁)2023年春运启动 以来,各地交通流量特别是主 干公路流量大幅增长,交通安 全风险隐患也随之增多。公安 部提示广大驾驶人,安全是回 家最近的路,驾车出行务必注 意交通安全,驾车集中精力,疲 劳及时休息。

当前正值节前返乡高峰, 交通流量大。近日,宁夏、云南、福建、安徽、重庆、陕西等地 接连发生一次死亡3人以上的 道路交通事故。

公安部提示广大驾驶人, 要提前了解交通路况、天气预 报,合理规划出行路线和出行 时间,尽可能避开拥堵路段和 雾天、雪天等恶劣天气时段,遇 恶劣天气一定要注意降低车 驾驶人应谨慎评估自身健康状况,若身体出现不适,一定要暂缓驾车出行。驾车时要集中精力,不超速行驶,不分心驾驶,不接打手机、捡拾物品。遇拥堵缓行路段要依次排队通行,不要加塞抢行,避免因秩序混乱、刮擦增多加剧拥堵。驾乘车辆要全程全员系好安全带,连续驾驶时间不要超过4个小时,每次停车休息时间不少于20分钟,行车途中感到疲乏困倦要及时停车休息。

春节期间亲朋好友聚会, 要时刻谨记"开车不喝酒、喝酒 不开车",切勿酒后驾驶。大客 车、大货车等营运车辆驾驶员 及运输企业不能只顾效益、忽 视安全,不得超速、超载、超员、 疲劳驾驶,严防造成群死群伤 事故

具有破冰功能的大型航标船 "海巡 156"轮在天津列编

伴随着一声长笛鸣响,我 国首艘具有破冰功能的大型航 标船"海巡156"轮在天津列编, 正式投入使用。

"海巡 156"轮是交通运输部"十三五"期间重点安排的基本建设项目。该轮在交通运输部海事局的指导下,由天津海事局、交通运输部北海航海保障中心、中国船舶集团第七〇八研究所、武昌船舶重工集团有限公司等单位共同开发建

"海巡156"轮总长74.9米,型宽14.3米,型深6.2米,排水量约2400吨,具备智能决策支持和维护功能,设计理念积极践行了我国碳达峰、碳中和战

略,采用全电力驱动、双回转舵 桨推进系统,在海冰条件下具 有优秀的操控性能,能以5节航 速连续冲破0.5米厚的冰层,在 寒潮、大风、冰冻等恶劣海况 下,能更好保障港口、航道畅通 和船舶航行安全,对于稳定北 方地区港口生产、能源运输、保 供保畅有至关重要的作用。

"海巡 156"轮编入海事船 艇序列后,将划归交通运输部 北海航海保障中心管理使用。

交通运输部北海航海保障中心主任柴进柱表示,"海巡156"轮今后主要用于我国北方冰冻港口、航道的助航设施维护、水上应急搜救和清污任务等。