

多地服务业有序恢复 市场消费持续回暖

——从元旦假期数据看服务业向好态势



1月3日,在河北省石家庄市井陘县一家服装企业,工人在生产线上工作。新华社发 梁子栋 摄

新华社北京1月3日电(记者班娟娟 王文博 丁乐)《经济参考报》1月3日刊发文章《多地服务业有序恢复 市场消费持续回暖——从元旦假期数据看服务业向好态势》。文章称,交通出行需求上升,城区人流量、车流量明显增加;餐饮堂食陆续恢复,各大商圈客流量增多;热门景点游客量回升,文旅市场显现复苏趋势……元旦假期,记者采访获悉,随着多地复工复产速度加快,生活服务业有序恢复,市场消费持续回暖。

“烟火气”升腾 餐饮零售市场渐回温

元旦假期,北京簋街多个餐厅门口排起了长队,不少商家恢复了24小时营业。“堂食恢复第一天就来了很多客人。现在生意已经恢复到疫情前的七成。”北平三兄弟涮肉店老板梁女士说。

不只北京,在广州步行街景区的海底捞广州北京路店,提前一周便陆续收到元旦期间的预订,跨年夜当天门店在下午5点左右就出现排队现象。

元旦期间,记者走访多家饭店、咖啡馆、理发店等服务类实体店,发现人气在慢慢回归,街头巷尾久违的烟火气又回来了。

餐饮零售等带动下,不少重点商圈开始热闹起来。在有“华南第一商圈”之称的广州天河路商圈,日均人流量持续恢复。记者从天河路商会获悉,元旦前一天该商圈人流量超过100万人次,各商场围绕创意艺术、国潮文化、奇幻文旅、天河时尚推出100余场活动,吸引不少消费者体验。

线下消费逐步恢复的同时,线上消费持续火爆。以餐饮为例,美团数据显示,假期前两日,全国堂食线上交易额较上周增长超1倍,其中,江苏、浙江相关交易额增长超230%。近一周,大众点评必吃榜的“新年”“元旦”“跨年”主题菜品销量环比增长664%。

消费者的热情也点燃了商家的信心。美团数据显示,元旦期间,提供新年菜品的外卖商家数量比前一周增长了3倍,新年相关菜品数量增长5倍。

记者注意到,为助力消费市场

持续复苏,不少地方出台纾困举措以及促消费安排,其中餐饮、零售等服务业成为重点。例如,宁夏商务厅表示,抢抓岁末年初消费旺季,大力推进和举办各类促消费活动。聚焦汽车、餐饮、零售等重点行业领域,密集、精准投放政府消费券,做好补贴兑付工作。目前,宁夏各大商业区已经全面恢复营业,商场内客流量逐日增多。

订单量增加 文旅消费热度上升

旅游、休闲娱乐等消费市场同样暖意融融。

元旦期间,三亚、西双版纳、张家口崇礼等地多家度假酒店迎来满房。西双版纳融创铂尔曼度假酒店总共有400余间客房,元旦前一周,假期的热门房型已被抢订完。“相较往年,今年住客在酒店内的停留时间和消费项目显著增加。”相关负责人介绍。

多个数据显示,元旦期间,交通出行、文旅消费等领域热度不断攀升。

根据FlightAI市场洞察平台数据,元旦期间各大机场基本恢复至去年同期水平,客运量TOP10机场的客运量同比增幅达到两成左右。飞猪数据显示,元旦期间火车票张数比上月同期增长超2.6倍,达到近半年峰值,其中跨省火车票预订量占比近6成。

旅游市场回暖迹象更加明显。经文化和旅游部数据中心测算,2023年元旦假期,全国国内旅游出游5271.34万人次,同比增长0.44%,实现国内旅游收入265.17亿元,同比增长4.0%。

携程报告显示,相较2022年不到四成的用户跨省出行,今年元旦假期近六成的用户选择跨省游。美团数据显示,夜间游玩热度不减,特色街区、主题乐园跨年夜门票环比增长10倍以上。飞猪平台上,元旦期间,热门旅游城市的租车预订量环比上月增长超3倍;星级酒店、乡村民宿的预订间夜量增长超3成。

此外,休闲娱乐方面,随着全国电影院有序开放,元旦档电影票房数据向好。据灯塔专业版实时数据,截至1月2日13时59分,2023

年元旦档(12月31日—1月2日)总票房突破5亿元。

文化和旅游部日前表示,针对冬季旅游特别是元旦、春节等假日旅游,将在供需两侧同时发力,加快恢复旅游消费活力。

北京市文旅局推出“北京微度假”文旅新消费品牌,并联合相关区发布首批6个北京微度假目的地品牌;山西、河南洛阳等地纷纷推出门票优惠及门票减免等活动;海南举办2022年海南国际旅游岛欢乐节活动并面向全国发放1000万元旅游消费券……不少地方拿出“实招”为文旅市场复苏添力。

“新活力”迸发 服务业复苏可期

近日召开的国务院常务会议部署深入抓好稳经济一揽子政策措施落地见效,推动经济巩固回稳基础保持运行在合理区间等。在服务消费方面,国常会提出“结合实际促进服务消费有序恢复。”

业内专家分析认为,随着生产生活秩序的逐步恢复以及相关举措落地显效,服务业消费有望加快恢复。

国家统计局贸易外经司统计师付加奇认为,随着进一步优化疫情防控措施的落地落实,扩内需促消费系列政策逐步见效,消费市场发展韧性持续显现,居民消费需求将不断释放。

“预计2023年生活服务业将有明显的恢复性增长。在消费内容上,餐饮、出游等有较大的增长空间。在消费方式上,更注重线上线下消费相结合。在消费人群上,青年群体消费活力足,将成为服务消费创新发展的主力。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长、研究员刘涛对记者表示。

服务企业和相关行业也在积极探索出路。以餐饮业为例,中国烹饪协会会长杨柳提出,广大快餐企业正确客观地认识当前发展环境和企业自身存在的问题,提升效率,降低成本,科学、完整建立并持续改进自身发展模型,积极尝试数字化手段,改善产品和服务,扩大产出价值,获得更大的市场空间,探索更好的盈利模式。

元旦期间全国79场大型活动 安全顺利举行

新华社北京1月3日电(记者翟翔 熊丰)记者3日从公安部获悉,元旦期间,全国79场大型活动安全顺利举行,道路交通总体平稳有序,未发生重大道路交通事故和大范围长距离交通拥堵。

节日期间,全国公安机关共投入民警辅警310余万人次,组织发动群防群治力量320万人次,切实强化重点部位和人员密集场所巡逻防控,始终保持对电信网络诈骗、跨境赌博及“盗抢骗”“黄赌毒”“食药环”等突出违法犯罪的严打高压态势,依法严厉打击制售假冒涉疫药品及相关用品违法犯罪活动,依法查处危害医疗秩序和借疫情防控哄抬物价、囤积居奇等行为,确保群众安全放心过节。

针对节日期间道路交通流量集中等情况,公安交管部门提前发布交通安全预警提示,加强源头风险隐患排查,强化重点道路疏导管控,共投入警力45.8万人次,查处“三超一疲劳”等严重交通违法行为145.7万起。铁路、民航公安机关全面加强列车、航班的安全防范管控,确保了1770余万名旅客平安出行。移民管理部门严密口岸管控,强化应急处置,切实维护口岸边境地区安全稳定。

针对假期大型活动增多、旅游景区人流集中等情况,各地公安机关出动警力23万人次,加强与相关部门协调联动,全国4A级以上景区850万名游客安全有序游览。

全球首架C919密集验证飞行 为商业运营做好准备

新华社上海1月3日电(记者贾远琨)新年伊始,国产大飞机C919就开启密集验证飞行。1月1日,东航接收的全球首架C919飞机完成新年首飞,从上海虹桥机场飞抵北京大兴机场。1月2日又从上海虹桥机场飞抵海口美兰机场。这是C919飞机100小时验证飞行的重要组成部分,标志着其向投入商业运营不断迈进。

这架C919飞机于2022年12月26日开始验证飞行,计划在9条航线上累计飞行100小时。每个验证飞行日,C919飞机将从上海虹桥机场起飞,飞往北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南等航点,并于当天返回上海虹桥机场。验证

飞行将模拟整个航班的运行过程,包括签派放行、旅客登机、飞行员操作、机务维修等。

C919飞机完成航线验证飞行后,中国民航局将对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力之后,颁发相应运营许可。

为保证C919飞机顺利投入运营,东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训,目前第二批次重点岗位人员也在加紧培训。

东航各部门也在为C919的运营做好准备。东航技术公司国产飞机维修部首批航材采购清单和首批工装设备清单已确认并采购。东航地面服务部对C919运行重心控制和压舱重量完成测算。

我国科学家发现 长着恐龙头骨的白垩纪鸟类

新华社北京1月3日电(记者金地 张泉)记者3日从中科院古脊椎动物与古人类研究所获悉,我国科学家在辽西热河生物群新发现一种长着恐龙头骨和怪异身体的白垩纪鸟类,命名为“朱氏克拉通鸢”。这一发现为解答鸟类如何由恐龙演化而来并演化出独有的形态特征提供了新的化石证据。相关成果发表于国际期刊《自然—生态与进化》。

研究人员介绍,在包括三叠纪、侏罗纪和白垩纪在内的中生代,鸟类的多样性演化主要发生在由反鸟类和今鸟型类构成的鸟胸类中。鸟胸类在当时已演化出大量与现今鸟类相似的特征,与原始的鸟类始祖鸟在形态上差异巨大。演化位置介于二者之间的非鸟胸类鸟类(简称基干鸟类)为填补这一鸿沟提供了重要信息。本次发现的朱氏克拉通鸢正是属于基干鸟类中帽鸟科的新物种。

研究发现,克拉通鸢兼具原始与进步的特征。“它与兽

脚类恐龙在头骨形态上相差无几,具有原始主龙类双颞孔的结构。这些原始特征表明,克拉通鸢并未演化出现生多数鸟类具有的头骨可动性。”论文通讯作者、中科院古脊椎所研究员王敏介绍。头骨可动性,即上颌可以独立于脑颅和下颌发生运动。这一特征在今鸟型类中已经出现,是鸟类得以利用鸟喙完成大量精细动作的重要原因。

与之相对,克拉通鸢的头后骨骼却已具有大量鸟类的进步特征,包括骨化的胸骨、加长的前肢、缩短的尾骨、对握的脚爪等,表明其头骨和身体具有模块化的演化特征,头骨特别是颞区和腭区在演化上比较保守。

此外,克拉通鸢的身体结构也十分怪异,具有异常长的肩胛骨和第一跖骨(相当于脚掌最内侧的骨骼)。肩胛骨是鸟类飞行结构的重要组成部分,此次研究认为,克拉通鸢加长的肩胛骨可能是其适应飞行的一种尝试,以此扩大控制向下扇动翅膀的肌肉的附着面积。