

全方位夯实粮食安全根基

——我省启动实施“千亿斤粮食”产能提升工程纪实

作为粮食主产省,我省粮食产量连续9年超过700亿斤,2021年达到807.84亿斤,增长6.21%,增长率居全国前十大产粮大省第一位,粮食总产量稳居全国第五位,粮食单产、商品率、调出量均居全国前列。

坚持把粮食生产作为头等大事。2022年,我省启动实施“千亿斤粮食”产能提升工程,深入贯彻落实“藏粮于地、藏粮于技”战略,以产粮大县为依托、重大工程为抓手、农业科技为支撑,以“四良一智”促生产、提产能,通过10年左右时间,粮食产量突破1000亿斤,更高水平为保障国家粮食安全贡献吉林力量。

良田良种固粮基 藏粮于地促生产

广积粮谷,兴修水利,务本兴农。高标准农田是旱涝保收、高产稳产的农田,是集良种、农机、农艺、水利等于一体的农业综合系统工程,是巩固和提高粮食生产能力,为“千亿斤粮食”产能提升工程提供支撑和保障。

寒冬时节,走在榆树市保寿镇民悦农机种植专业合作社的高标准农田上,大小沟渠纵横交错,笔直的水泥路向前延伸,1920亩土地平整方正。

“以前,这里的地高低不平,像蜘蛛网似的,收割机都开不进来。经过田、土、水、路、林、电、技、管一体化综合治理后,旱能浇、涝能排,生产能力得到大幅提升。”合作社负责人徐禹庆对记者说,今年稻谷颗粒饱满,平

均每颗稻穗上有120多粒,大穗的能达到150粒,每公顷产水稻产量两万斤左右。

为进一步提升农田建设标准和质量,我省重点在粮食生产功能区、重要农产品保护区布局,开展土地平整、田间道路、灌排渠道、岸坡防护、农田电网等综合设施建设。今年,全省新建高标准农田550万亩,累计建成4580万亩;创建高标准农田示范区30万亩,亩均投资达到3500元左右。

良田有了,作为农业“芯片”的良种也必不可少。

驱车来到永吉县一拉溪镇新兴村九月丰家庭农场,“国家粳稻吉林试验基地”几个大字格外醒目。

“良田用上良种,才能多产好粮。”农场负责人肖建波介绍,2016年,他们引进国家粳稻工程技术研究中心的科研力量,每年示范水稻品系、品种1700多个,目前拥有“天隆优619”和“天隆优649”两个高产抗病新品种。

作为制种大省、用种大省,我省深入实施种业振兴工程,加快推动种质资源创新平台、生物育种联盟、良种繁育基地和公主岭现代农业种业产业园等重点项目建设,强化种业科研攻关,培育具有自主知识产权的“吉字号”优良品种,大力推进“育繁推”一体化。

目前,全省主要农作物良种覆盖率100%,对粮食增产贡献率达到45%。培育育繁推一体

化企业7家,创建国家级现代种业产业园2个、制种大县2个、区域性良种繁育基地1个。保存各类作物种质资源近15万份。

“通过10年左右时间,我省将培育综合实力全国十强种业企业1到2家,研发突破性品种200个以上,实现粮食作物种子更新换代。高标准农田基本实现粮食作物全覆盖,将耕地质量再提升1个等级。”省农业农村厅工作人员说。

良机良法促粮丰 藏粮于技提产能

从“靠天吃饭”到规模化种植、科学化管理,5G监测、植保无人机播种、水肥一体化、测土配方施肥、保护性耕作、抗旱节水、统防统治……依靠科技走内涵式发展道路,我省粮食增产潜力不断释放。

记者在乾安县大遐农场高标准农田上看到,一根根黑色的胶管纵横交错,手指粗细的滴灌带埋在作物根部,深松整地机、免耕播种机、卷移式喷灌机、玉米联合收割机等大型农业机械一应俱全。

“这里的土壤属于盐碱地,通过采用水肥一体化、测土配方施肥、浅埋滴灌等技术,实现耕、种、收全程机械化和玉米收割不落粒,节水达到30%,平均增产30%左右。”乾安县大遐农业公司董事长刘子良对记者介绍。

今年,我省优选适合不同区域种植的主导品种120个、主

推技术58项,集成推广精量播种、生物防控等增产增效技术,主要农作物基本实现测土配方施肥全覆盖,绿色高质高效示范县实现产粮大县全覆盖。全省主要农作物综合机械化水平达到93%,高于全国平均水平20个百分点。

梨树县持续打造现代农业生产单元建设,以农民专业合作社或家庭农场等新型经营主体为实施主体,打破农户间土地界限,以300公顷土地相对集中连片为一个单元,全程机械化操作,最大限度发挥农机具作用,做到规模连片、规范行距、智慧种植、产销统筹,率先实现秸秆全覆盖技术“国产化”、免耕播种机具“中国化”、耕作技术推广“系统化”。

“加入单元建设后,把垄距调匀了,农机作业效率提高了一倍,苗出得也好。”看着院内堆满金灿灿的“粮垛子”,谈起“梨树模式”种植效果,文忱农资专业合作社理事长姜文忱喜上眉梢,今年岗地一公顷能收2.9万余斤,洼地也能勾到两万斤,又是一个丰收年。

为把黑土地这个“耕地中的大熊猫”保护好、利用好,我省深入实施“黑土粮仓”科技会战,构建起东部固土保肥、中部提质增肥、西部改良培肥的保护路径,探索形成秸秆覆盖还田保护性耕作、秸秆深翻还田、水肥一体化技术等十大黑土地保护模式,升级建设全省农业机械化智慧云平台,累计安装

保护性耕作电子监测终端设备4万台(套),保护性耕作县份北斗智能终端实现全覆盖。今年,黑土地保护性耕作面积扩大到3283万亩,居全国第一位。

“通过10年左右时间,我省将建成比较完善的农机应用装备主体1800个,粮食作物综合机械化水平达到98%左右。3000亩以上规模经营和服务主体达到一万家,保护性耕作占适宜区域耕地面积70%以上。”省农业农村厅工作人员说。

记者手记：

“千亿斤粮食”产能提升工程是我省深入贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,坚决扛稳国家粮食安全政治责任的关键举措。

今年备春耕期间突发疫情,入夏后又遇渍涝灾害,我省采取超常规举措,合力攻坚克难,通过紧抓“保面积、保物资、保人力、保进度、保安全”促落实,为夺取全年粮食丰收奠定了坚实基础,也为“千亿斤粮食”产能提升工程建设开了个好头。

如何实现粮食产量达到千亿斤新目标?结合我省实际情况,重点要从产能挖潜和后备耕地开发两方面持续发力,推进高标准农田建设和黑土地保护,通过良种、良机、良法和智慧农业相配套,不断挖掘粮食增产潜力,推动提升我省粮食综合生产能力迈上新台阶。

吉林日报记者 闫虹瑾

我省开展生态环境执法大练兵比武活动

日前,我省生态环境部门坚持以深入打好污染防治攻坚战为主线,组织全省环保综合行政执法机构,锚定强化执法大练兵短板弱项,围绕“两打”专项行动开展生态环境执法大练兵实战比武活动。

据悉,此次活动是生态环境保护综合行政执法改革以来,首次由省生态环境厅、省总工会、省检察院、省公安厅四个部门联合举办的生态环境执法大练兵

实战比武竞技盛会,政治站位更高、比武规模更大、执法人数更多、打击合力更强。

为确保执法大练兵各项工作落地落实,推进“两打”专项行动真正打出成果、打出实效、打出震慑,我省在实训练兵、实战强兵上不断创新,首次以专项行动内容为“主战场”,以“两打”涉及的重点领域、重点行业、重点企业为“比武场”,执法监管针对性更强、打击违法犯罪力度更

大、执法能力提升更加显著。

本次活动聚焦严厉打击非法排放、倾倒、收集、贮存、转移、利用、处置危险废物环境违法犯罪,聚焦重点排污单位污染物排放自动监测数据弄虚作假等环境违法犯罪罪,聚焦第二轮中央环保督察问题整改情况实地核查,深入推进反馈问题整改任务全面落实。

参加实战比武的各地各部门积极落实刑衔接机制,生

态环境部门开展“体检式”执法检查,公安机关依法接收、侦办生态环境部门移送案件,检察机关强化对涉刑案件的法律监督。“全链条”开展对第三方环保服务机构的执法监管,聘请省外专家全程参与实战比武专项行动。

据了解,全省共计106名执法人员在省内10个地区开展专项检查。开展专项行动以来,共检查重点涉危废企业407

家,重点污染源在线监控企业1200家,第三方环保服务机构67家,实战比武中发现问题企业998家,发现违法违规问题线索1852条。

下一步,全省各级执法机构将以此次实战比武为契机,扎实开展后续案件查办工作,实施销号管理,强化督导、跟踪问效,确保问题整改到位、案件查处到位。

吕俊 吉林日报记者 刘姗姗

风雪不归夜 保畅交通人

“报告……报告……多处路面积雪已经达到2厘米……”董明手里的对讲机响起了嘈杂的声音,在寂静的夜里格外刺耳。这是在外路巡的小修队长武国胜向他报告雪情。

值班室的灯一直亮着,办公桌上的台历在11月29日这一天被红笔圈了个圈,上面还写着两个字:除雪。

董明低头看了看手腕上的表,2点32分。彻夜未眠的他凝视着窗外,路灯映射下,雪花漫天飞舞。

“大家集合,准备出发!”董明拿起对讲机,下达了清雪指令。

董明告诉记者,除雪防滑是高速公路各个工区在冬季工作的重中之重。作为吉高集团双辽分公司长岭养护工区主任,他

始终坚持贯彻“以雪为令、即下即除,雪停路通、先通后净”的工作原则。

“匝道、连接线、急弯和陡坡,这些重点路段一定要及时撒好融雪剂,避免出现结冰情况,确保道路畅通。”3分钟后,董明集结好队伍,布置完任务,和副主任张宪国各带一队分别驾车,向不同的两个方向驶去。

“主任,你这个小发明,还真是有大作用。”正在驾驶除雪车的操作手夏立国说道。记者透过汽车前风挡玻璃看到,前方的除雪车将高位爆闪灯升高了1.5米,在漫天雪花的夜里格外显眼。

“当年作业的时候,雪一大就看不清了,后来我反复测试,发现把爆闪灯升高1.5米后,效果特别明显,在高速上行驶也不会超高。”董明说。

董明的一些小发明、小创造被广泛应用到工作中。他也在2020年被交通部评为劳动模范。今年年初,吉高集团成立了董明劳模创新工作室。

在董明劳模创新工作室,记者看到,由一线工人研发制作的各类小工具十分齐备,悬臂式绿化修剪车、小型多功能路面修补设备、红外感应预警装置等实用工具,管理类研究创新也有十多项。

“主任,你这都是怎么想到的呢?你就说车前面的挡雪铁板,多实用!”夏立国对董明的一些发明创造十分佩服。

以往除雪车清雪的时候,总会有扬起来的雪挡住前风挡玻璃,董明就在除雪铲前加了一块有弧度的挡雪铁板,避免了铲除的积雪扬起,影响司机视线。

“这些都是来自平时工作经验的积累,我觉得就是多动脑、多动手。”董明说道。

记者了解到,吉高集团依托劳模工作室,鼓励引导各工区积极开展“小发明、小创造、小革新、小设计、小建议”的“五小工作法”活动,已累计完成产生职工创新创造项目110余个。

天蒙蒙亮,下了一夜的雪也渐渐停了,屋顶、树枝和田地都覆盖着厚厚的积雪。而高速公路的柏油路却露出了“一抹黑色”,显得格外亮眼。

工作了3个多小时的董明回到驻地,正赶上早餐时间。“我们把设备检修一下再去吃饭,一会儿要是再下雪我们还得接着出车。”

好在早饭过后,天空渐渐放晴,大家终于长舒一口气。吃过

早饭的董明来不及休息,就拉着外业管理员张清飞向长岭至新安路段驶去,那里是他管辖内的重点路段,不多去几次,他始终心里不踏实。

董明再次躺在床上,已经是晚上8点多,一身疲惫的他关上了灯,将手机和对讲机整齐地摆放在枕边……

记者手记：

高速公路上有这样一群人,他们身穿沾着灰土的反光服,头戴安全帽,除草清雪、涉水爬桥、“能文能武”,他们是高速公路上的养护工人。他们在平凡的岗位上坚守,敢于担当、敢于作为、善于创新,用坚守求突破,以创新谋发展,在坚守中书写交通人的“最美”答卷。

吉林日报记者 邹鹏亮