

白城市肉牛发展到62.5万头 增幅位居全省前列

城市晚报白城讯 近年来,白城市委、市政府紧紧围绕全省“秸秆变肉”暨千万头肉牛建设工程的政策机遇,做大做强肉牛产业。截至10月末,白城市肉牛发展到62.5万头,存栏49万头,肉牛饲养量和存栏同比净增15.2万头、10万头,同比增长32%、26%,增幅位居全省前列。

突出良种化繁育。在培育龙头企业方面,全力支持洮北区德信公司育种场扩建项目,项目建成后年产冻精700万剂,核心场存栏量达3000头。在落实肉牛冻精补贴政策方面,出台实施细则,积极推进冻精补贴政策落实,目前,各县(市、区)均已启动实施。在强化繁育队伍建设方面,积极实施“一村一兽医大学生”项目,吉林省畜牧业学校成功入选全省培训基地

之一。在通榆草原红牛“提纯复壮”方面,采取政、研、企结合方式,探索成立草原红牛种质资源创新联盟,启动建设草原红牛核心群选育、乳肉兼用型培育和扩繁基地。

突出规模化养殖。目前,全市肉牛养殖主体发展到1.4万个,形成了头部企业引领、“小规模大群体”支撑的多层次养殖模式。全市万头规模养殖场2个,其中通榆吉运农牧业股份有限公司养殖规模已突破3万头,镇赉和合牧业养殖规模达到1.3万头,“放母还犊”带户模式成效显著。吉运公司带动农户及合作社418个、放养6100头;和合牧业累计下放优质母牛2312头、回收犊牛453头。全市千头规模养殖场7个、百头规模养殖场280个、百头以下养殖户13710个,全市正在实施

的规模化肉牛养殖重点项目8个。突出精深加工。紧盯两个重点项目,一是总投资5.8亿元的通榆县(吉运)吉牛食品20万头肉牛屠宰加工续建项目,预计年末投产试运行。二是总投资1.43亿元的镇赉县(和合)农牧业产业孵化园加工一期项目,已完成整体进度约85%。

突出品牌化打造。积极推进“吉牛”餐食品牌创建和业态创新,重点依托已有的通榆草原红牛、通榆草原红牛肉、敖牛山黄牛、万宝敖牛山黄牛肉4个地标及商标,引导支持企业采取区域公用品牌、企业品牌、产品品牌“三位一体”模式,培育具有白城特色的品牌。目前,镇赉和合牧业已推出“和合牛”系列商标11个,通榆县着手开展草原红牛特色品牌打造工作。

王伟

通榆县新华镇桑树村因地制宜,利用得天独厚的自然生态环境优势,以发展养牛产业为突破口,通过政策扶持,鼓励和引导村民走上了养牛之路。目前,该村养牛户已超过100户,牛存栏1700多头,拓宽了大家增收致富渠道。陈宝林 王志鹏 摄



马进才:荒山坡上种出了生态绿



马进才出生在黄河岸边,成长在禹王峡里。是他,种下了第一棵树,并且一种就是20多年。如今他种下的树已不计其数,它们都在山上扎下了根,连成一片片树林,让曾经荒芜的禹王峡山坡变得绿意盎然。2022年第一季度,马进才入选“中国好人榜”。

马进才出生在黄河岸边,成长在禹王峡里。是他,在禹王峡的山坡,种下了第一棵树,并且一种就是20多年。如今他种下的树已不计其数,它们都在山上扎下了根,连成一片片树林,让曾经荒芜的禹王峡山坡变得绿意盎然。

“勇者”他种下第一棵树

禹王峡位于青海省海东市民和回族土族自治县塔中川乡,是黄河流入青海的最后一个峡谷。这里不但有黄河水的吟唱,还有大禹治水的千古传奇,优良的自然与文化旅游资源使禹王峡景区成为游客们向往的旅游打卡点。

如今的禹王峡景区绿化面积达20公顷,绿树成荫、鲜花簇拥的生态景观日益显现。然而30年前的禹王峡却与今日景象大不相同,由于黄河距离山坡有一段距离,水源无法上山,禹王峡的山坡总是干旱的,只有

丛生的蒿草或者零星的灌木。

1993年,马进才无意中遇到爬山的人,他们爬到山上后热得汗流浹背,但由于山上没有树木,只能顶着烈日却无处乘凉,这件事情给他心中留下深刻的印象,他心中暗自打算,哪怕能种两棵树能给人们乘凉也好啊!这颗心愿的种子在马进才心中生根发芽,最终成长为他任在禹王峡南岸山坡上种下的第一棵树。

1994年春,马进才从自家院里挖了一棵山杏苗,扛起铁锹,沿着那条再熟悉不过的羊肠小道爬上了山坡,在半山腰栽下了这棵幼苗。他知道,山上的树如果没有充足的水分根本无法存活,当务之急是解决浇水的问题。

办法不是没有。山下就是黄河。看上去触手可及,但这两三公里并不是平坦大道,而是“天路”。陡峭的山坡上四处散落的碎石像一把把锋利的小刀,让这条取水路困难重重。那水,可望而不可及。

思前想后,别无他法的马进才下定决心提水浇树。每天清晨,天蒙蒙亮,马进才就带着干粮和水桶从家里出发。到了地方,把馍馍往树下一放,他就拎着水桶穿过乱石堆,顺着陡峭的山坡慢慢下山,到山脚下的黄河边提水。山路难行,有时一个来回就得两个小时。但自打种下这棵树,除非下雨,这条“路”他每隔五六天就得走一趟。每一桶水的背后都是4

公里的崎岖。

苦心人,天不负。在马进才的精心呵护下,这棵山杏苗奇迹般地成活了。如今,这棵小山杏苗已经长成枝繁叶茂的大树,成为禹王峡著名的许愿树。

“愚公”他守护这片绿

第一棵树的成活给了马进才信心和决心,他继续种下了第二棵、第三棵、第四棵……第二年,第三年……这一种就是28年。马进才义务种树的28年间,累计绿化治理荒山1600余亩。禹王峡从荒芜贫瘠到绿植遍野,凝结了马进才老人数不清的汗水和艰辛。受到马进才的影响,更多的人加入到义务植树的行列中来。在他们的努力下,禹王峡到了草木生长的季节,已是一派欣欣向荣的绿色景象。

2014年,青海省民和县政府对禹王峡地区进行了建设开发运营,建成禹王峡景区,修建了提灌设施,建设了蓄水池,水引上了山,解决了挑水灌溉的难题,禹王峡景区也有了专门种树的工人,但马进才依然坚持种树,他说这已经成为他生活的一部分。

马进才每天起早贪黑,一边守护着他亲手植下的每一棵树,一边义务为来景区的游客讲解禹王峡的美丽传说。他说,只要身体健康,他就会坚持下去,为父老乡亲、为子孙后代留下永远的绿色。

据中国文明网

闻“疫”而动 不负使命

——记“吉林好人·战‘疫’先锋”王超

城市晚报白城讯 王超是大安市第四人民医院护士长。2022年3月,长春市疫情防控形势严峻,急需支援。王超听闻后主动报名赶赴长春卡伦方舱医院。回顾这短暂又漫长的30多天,她感慨万千。她所在的方舱医院共收治1010名新冠肺炎确诊患者全部治愈出舱,全体医护人员做到零感染出舱,顺利完成此次支援抗疫任务。

3月23日,工作队员们抵达长春已是凌晨,安顿完后天亮了,短暂休息后她们就开始进行舱前培训。为了能更快、更好地完成工作,她每天都学到深夜。由于业务精通、经验丰富,她被选为组长,带领10名组员轮班看护、医治患者。进入方舱医院后是直接面对确诊患者,她调整好情绪,投入到工作中。她说:“厚厚的防护服,满是雾水的眼罩能见度极低,口罩勒得感觉耳朵都不属于我了!可看着正在和病魔斗争的患者,他们没有陪伴,我既是他们的医生、护士,同时也是他们能够依靠的亲人。我必须打起十二分精神,努力投入抗击疫情的战斗中。”

因为是组长,肩负重任,加上白天工作繁忙,她有时夜里只能睡一两个小时,生物钟紊乱。几天下来,面部红肿、身上痒、呕吐、腹泻等症状接连出现。每一次在隔离区工作都是满负荷运转,她不吃、不喝、不上厕所,除了不断执行医嘱、进行消杀、送饭、整理垃圾,还要与患者多沟通,减轻他们的恐惧,给他们带来希望。在这里她努力扮演好多重角色。当交完班后她才发现自己全身已湿透,腿都抬不起来了……可下舱回来她都要认真总结当天的工作并积极和组员沟通、查找不足,对出现情绪波动的队员进行心理疏导。她默默奉献,保障了危重症患者的诊疗、服务和救治。

在方舱医院,她写了入党申请书。这30多天,她以党员的标准要求自己,用生命呵护生命,以自己羸弱的身躯去面对极大的压力和挑战。疫情无情人有情,她赢得了患者的高度赞扬。

4月27日,在全体医护人员的共同努力下,她和队员们圆满完成任务平安凯旋,同时也得到了长春市中医药大学第三附属医院领导们的一致肯定,评价她们说:“这是一支积极、严谨、自律,有朝气的队伍,是一支敢于接受挑战、不惧危险、能打胜仗的队伍。”

记者 杨航

珲春铁路口岸 首次以笼车方式出口货物

11月28日,随着一声悠长的汽笛声,140辆国产7座SUV汽车搭乘中欧班列经珲春铁路口岸出口俄罗斯。这是珲春铁路口岸首次以笼车方式出口货物。

此次从珲春铁路口岸共出口汽车250辆,分两次发出。以往,出口汽车整车是以集装箱的方式装载,每个集装箱只能装载2辆汽车。而以笼车的方式运输,每节笼车可装载汽车10辆,可有效提高运输效率,节省物流成本。

记者从吉林省东北亚铁路集团珲春分公司了解到,此次试运行是珲春铁路口岸充分发挥东北亚铁路集团国际铁路组织成员身份特点,积极与俄罗斯国铁商讨突破的新铁路货物发送组织模式,打破了传统中国整车出口在境外进行笼车换装的业务操作,实现全部出口整车在珲春铁路口岸直接进行笼车装载,为下一步优化中国整车出口业务形态、提升发送规模、助力车企降本增效创造了新的发展空间。

近年来,珲春对外通道建设先后打通了俄罗斯大宗资源、能源产品进口通道,跨境铁路多式联运、内贸外贸交通走廊,珲春至欧洲、中亚及俄内陆的中欧班列出口走廊等。据统计,今年1至10月份,珲春铁路口岸整车出口约3444吨,共计113个集装箱226辆。

珲春市口岸管理服务中心相关负责人表示,珲春铁路口岸作为我省唯一对俄铁路口岸,将进一步加强铁路专业笼车场站等基础设施建设,将其打造成为支撑我省汽车产业发展的新物流交通走廊。

吉林日报记者 张卫国 张琰