

“米”字高铁网助力中原腾飞

新华社郑州9月28日电(记者翟濯)金秋时节的中原大地,一辆“复兴号”高速动车组列车正疾驰在济郑高铁濮郑段上。在郑州工作的濮阳市民张先生,不到一个小时便从郑州回到了濮阳。“坐高铁上下班,省时省心。”

不久前,济郑高铁濮郑段正式开通,郑州东到濮阳东最快52分钟就可到达。这不仅填补了豫东北地区高铁空白的历史,还意味着河南所有省辖地市实现了“市市通高铁”。

美丽的中原大地上,如今一幅巨大的“米”字形高铁网的壮美画卷令人惊叹。

从2010年2月郑西高铁正式投用,到2022年6月济郑高铁濮郑段建成通车,这个“米”字形高铁网,不仅承载着无数中原人民对美好生活的期待,也正助力中原经济实现高速腾飞。

电子信息、汽车、装备制造、新材料是中部城市郑州的支柱产业,同时也是西部直辖市重庆的重点产业。随着河南“米”字形高铁网郑渝高铁全线贯通,两座长江与黄河边上的城市实现了更广泛的要素流动,相关产业供应链协作更加密切,物流运输的时空成本大大降低。

“2008年,我们从河南发一车货

到重庆,需要三五天甚至一周,现在只需要一两天。”重庆市豫商联合会常务副会长周俊杰告诉记者,自己一直做市政设施新材料产销,郑渝高铁的开通,进一步拓展了产品辐射力,给企业发展带来更多机遇。

目前,作为“米”字形高铁网中心的郑州,已形成辐射河南省17个省辖市的1小时经济圈、高效连接周边省会城市的2小时经济圈、通达全国主要大中城市的8小时经济圈。高铁助力下,郑州年生产总值突破万亿元,郑洛新国家自主创新示范区、中国(郑州)跨境电子商务综合实验区、中国(河南)自由贸易试验区等一批国家平台陆续落地。

不只是郑州,在高铁的带动下,以郑州为中心的中原城市群经济活力日趋彰显。“米”字形高铁网郑阜高铁开通一年后,许多在外打拼的周口商人乘高铁回家创业。2020年,周口举办首届周商大会,签约项目31个,总投资达429.7亿元。

许昌鄢陵是长江以北规模最大的花卉苗木生产销售集散地,鄢陵站所在的姚家村,是花卉苗木种植的明星村。得益于京广、郑渝和郑阜高铁的开通,姚明辉的生意近两年越做越红火。

“我在杭州经营一家园林绿化

公司,从南方引进名贵树种到鄢陵移植,经常两地奔波。现在高铁通到了家门口,将鄢陵与杭州间的通行时间缩短到6小时以内,给我的生意帮了大忙。”姚明辉说,近几年,他的公司年交易额都在百万元以上。

随着省内高铁网不断完善,河南高铁运营里程已超过2000公里。高铁网覆盖了河南大部分产业集聚区,大大提升了它们承接产业转移的能力。近年来,河南形成了2个万亿级、5个3000亿级和12个千亿级产业集群。

高铁成网,也在一定程度上改变了河南物流格局。以前,京广、陇海等铁路干线运能相对紧张,货物列车在旅客列车间“见缝插针”开行。而在2012年到2021年之间,中国铁路郑州局集团有限公司货物发送量增长了510.9万吨。这些增量中,蕴含着高铁开通为既有线路腾出的货运能力。

“党的十八大以来,河南逐步建成‘米’字形高铁网,与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈实现了高铁直连,为东部地区产业转移、西部地区资源输出、南北经贸交流合作提供了战略枢纽和通道。”中原经济发展研究院院长、河南大学教授耿明斋说。

山西万家寨引黄工程将向永定河秋季补水0.84亿立方米



在山西省朔州市平鲁区的万家寨引黄工程北干线1号隧洞口,引黄水奔流而出,注入七里河。

采访对象供图

记者28日从山西万家寨水控集团获悉,万家寨引黄工程近日启动向永定河秋季生态补水工作,截至28日已累计向永定河输送黄河水近1000万立方米,预计今年万家寨引黄工程将向永定河秋季补水0.84亿立方米。

万家寨水控集团相关负责人表示,原计划于10月1日启动的万家寨引黄工程秋季生态补水永定河工作已于9月21日正式启动,黄河水从晋西北的万家寨水利枢纽一路穿山越岭,从万家寨引黄工程北

干线1号隧洞奔流而出,经支流七里河注入桑干河、永定河。

万家寨引黄工程是解决山西省水资源短缺的大型跨流域调水工程,自2003年通水以来,已连续不间断向太原、大同、朔州等地累计供水30多亿立方米。2017年至2021年,山西通过万家寨引黄工程连续5年向永定河补水约8.99亿立方米。通过实施引黄生态补水,永定河生态逐步复苏,2021年实现了1996年以来865公里河道首次全线通水入海。

新华社

科研人员在四川省雅江县发现植物新物种

新华社武汉9月28日电(记者谭元斌)中国科学院武汉植物园胡光万研究团队在四川省甘孜藏族自治州雅江县发现植物新物种。记者27日从中国科学院武汉植物园了解到,有关这种被命名为“雅江舌喙兰”的兰科植物新物种的论文,近期已发表于国际学术期刊Kew Bulletin。

据悉,2020年8月,胡光万研究团队科研人员在川西开展兰科植物调查过程中,在雅江县发现一种开白色花并带粉色斑点的兰科植物,其植株矮小,叶片紧贴地面。由于当时这一植物已至花末期,加上繁殖个体较少,科研人员未能对其作出鉴定。

2021年7月,胡光万研究团队科研人员再次前往当地,拍摄到了这一植物正处于盛花期的个体,而且数量较多。通过形态学和分子系统学研究,科研人员最终证实其为兰科舌喙兰属的一个新物种。

根据这种植物模式产地

的地名,科研人员将其命名为“雅江舌喙兰”。这是胡光万研究团队继发表“中华珊瑚兰”和“卧龙无柱兰”之后,正式发表的第3个在四川发现的兰科植物新物种。

兰科植物专家、中国科学院植物研究所研究员金效华说,胡光万研究团队通过野外调查和后续研究,接连在四川发现兰科植物新物种,进一步揭示了四川兰科植物的多样性和特有性。“他们此次发表的‘雅江舌喙兰’,是一种较为罕见的兰科植物新物种。”

据胡光万研究团队专家介绍,雅江舌喙兰生长在一个距四川格西沟国家级自然保护区较远的村落外,生境较容易遭到破坏。科研人员在雅江县其他区域,包括格西沟国家级自然保护区在内,开展了兰科植物资源调查,均未发现雅江舌喙兰的其他居群。考虑到这是目前发现的雅江舌喙兰的唯一居群,其生境亟需保护。

《辞海》网络版完成升级 在上海更新发布

上海世纪出版集团下属上海辞书出版社28日在此间宣布,《辞海》网络版已完成升级。该“2.0版本”当天在上海图书馆东馆首发。

《辞海》是我国标志性的的大型综合性辞书,集字典、语文词典和百科词典等功能于一体。改革开放后,《辞海》每十年修订一次,截至2020年已编修至第七版,包含词条约13万条。

《辞海》网络版于2021年5月正式上线,是一款在电脑、手机等设备上随时随地可以查阅的在线辞书,其特

点是融合了音视频、图像和三维立体模型等内容,有声、有色、有形。一年多来,该网络版已为超过300万用户提供超过1亿次查询服务。部分用户还通过留言等方式,对《辞海》网络版词条更新提出了建议,其中一些建议经专家会商确定后收入了“2.0版本”。

据介绍,本次推出的升级版,进一步增补词条、优化界面、升级技术,还与有关部门合作推出了“百年党史”专题,集中反映了《辞海》网络版的升级成果。

新华社



这是9月27日拍摄的莞番高速双层桥梁架施工现场(无人机照片)。

为减少征地拆迁、节约建设用地,中铁大桥局承建的莞(东莞)番(番禺)高速公路三期优化设计,大量采用共线双层桥结构,上层是莞番高速,中层是环莞快速,地面为镇街公路,全线比单层桥方案减少占地800亩。莞番高速公路全线建成通车后,将结束珠江西岸地区和惠州市之间没有直达高速公路的历史。

新华社记者 刘大伟 摄

中消协提醒 防范汽车、车险领域不公平格式条款

新华社北京9月28日电(记者赵文君)消费者购买的车辆交付后,经营者是否承担质量担保责任?遇到经营者违约,定金是否双倍返还?中消协28日发布汽车、车险领域不公平格式条款点评,提醒消费者注意防范。

有的格式条款排除经营者承担隐蔽瑕疵的质量担保责任。例如,有条款注明,“车辆验收应于交付当时在交付地点进行。甲方(消费者)应进行认真检查、确认,如有异议应当场向乙方(经营者)提出。否则,合同车辆交付完毕后发现前述问题,乙方不承担责任。”

中消协提示,车辆质量瑕疵分为外观瑕疵与隐蔽瑕疵。对于外观瑕疵,消费者在车辆交付时通过

认真细致检查,可以凭借肉眼观察发现,但对于车辆性能、质量等隐蔽瑕疵,格式条款约定交付完毕后乙方不承担责任,显然排除了经营者的质量瑕疵担保责任,属于不公平格式条款。经营者对其销售的车辆负有质量瑕疵担保责任,消费者负有检验义务,应当及时对车辆进行检验并将质量异议通知经营者。

有的格式条款排除经营者违约时承担退还双倍定金的责任,约定消费者不履行合同无权请求退还定金,而经营者不履行合同却无须双倍退还定金,且不承担任何违约损害赔偿。中消协提示,定金具有担保功能,对违约方适用定金罚则。这种格式条款免除了经营者的

违约责任,排除了消费者请求违约损害赔偿的权利。

在赔偿处理中,根据保险车辆驾驶人在事故中所负事故责任比例,通过约定按责赔付,减轻保险公司责任。中消协提示,按责赔付格式条款混淆了车辆损失险与第三者责任险的理赔原则,排除了被保险人请求赔偿保险金的法定权利,免除或减轻了保险人的赔偿责任。在保险责任期间内,保险车辆发生保险责任范围内的双方或多方事故,造成车辆损失的,经公安交管部门认定被保险人不负事故责任的,被保险人既有权选择向肇事方主张侵权损害赔偿请求权,也有权选择向保险人主张保险合同项下的保险金赔偿请求权。