

2022年国庆节假期期间 小型客车免收通行费

新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部获悉,今年国庆节假期(从10月1日至10月7日),7座以下(含7座)小型客车免收通行费,具体免费通行时段为10月1日0时至10月7日24时,以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长周荣峰表示,受疫情形势及各地防控政策变化影响,今年国庆假期公众出行主要以旅游、探亲为主,省内中短途出行占比较大,小客车自驾游、周边游比例相对较高,大中城市周边公路网高峰时段会出现局部拥堵,通行压力较大。

周荣峰表示,从路网流量看,预计国庆假期全国高速公路日均流量

约为3800万至4000万辆,流量峰值出现在10月1日,约为4500万辆;从时间分布看,国庆假期前期出程时段集中,后期返程时间相对分散,总体呈先增后降趋势。

交通运输部新闻发言人舒驰表示,假日期间,为服务广大人民群众安全便捷出行,交通运输部将加强客流趋势研判,优化运力调配,加强客运枢纽、旅游景区等重点区域的运力投放,做好各运输方式的有效衔接;强化站内客流组织,引导乘客有序进站安检乘车,并将积极开展联网售票、电子客票、定制客运等服务,关爱帮扶重点旅客,提高适老化无障碍交通出行服务水平。

假日期间也要加强安全应急管理。舒驰表示,要压实企业安全生

产主体责任,加强从业人员安全培训,强化车船安全管理和动态监控,及时排查消除各类安全隐患,并落实落细防汛防台风各项措施,密切关注灾害预警,坚决杜绝涉险运营。

与此同时,舒驰也向广大旅客发出出行提醒,密切关注近期各地疫情态势,出行前提前了解目的地防疫要求,出行中严格做好自身防护,积极配合防疫检查;关注天气变化,及时了解途经区域天气情况,途中如遇降雨天气请注意降低车速,保持安全车距;关注路况动态,提前了解目的地和途经路线实时路况、高峰时段和易拥堵站点等信息,合理规划出行路线和时间,确保安全顺畅出行。

铁路等部门全力保障 国庆假期旅客平安有序出行

新华社北京9月28日电(樊曦 徐皓冰)随着国庆黄金周即将到来,多地出行客流攀升。为迎接即将到来的出行高峰,铁路、电力、民航等部门增加运力投放、强化安全检查,全力保障旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,铁路国庆黄金周运输28日启动,自9月28日至10月8日,为期11天。其间,全国铁路预计发送旅客6850万人次,日均发送旅客623万人次。10月1日为客流最高峰,预计发送旅客800万人次。

在运力安排方面,中国铁路上海局集团公司结合疫情和旅客出行规律变化,精准实施“一日一图”开行策略,按需灵活开车。中国铁路西安局集团公司预计发送旅客190万人次,加开旅客列车43列,满足旅客假期出行需求。中国铁路南昌局集团公司南昌、福州、厦门等车站加强对候车厅、售票厅等公共区域的通风、保洁和消毒工作,对进站闸机、安检设备等旅客接触较

多的重点部位增加消毒频次,让旅客出行更加安心放心。

服务交通出行,电力安全是保障。国网山东招远市供电公司对接远客车站和龙青高速服务区等场所的重要电力线路和设备进行安全检查,为国庆出行提供坚实供电保障。国网浙江仙居县供电公司制订国庆保供电方案和应急预案,对仙居南站和管内金台铁路沿线供电线路设施进行安全检查,确保假期用电安全可靠。国网山东禹城市供电公司组织党员服务队对管内石济客专沿线供电线路设施和电动汽车充电设施展开专项巡查,及时发现和消除用电安全隐患。

民航方面,春秋航空自9月30日起恢复上海至湖北恩施航线,为旅客出行提供更多选择。湖南航空推出提前选座和预付行李服务,旅客可登录湖南航空官方小程序进行自助办理,便利假期出行。海南航空将在北京、上海、广州、深圳等重点城市的40余条热门航线上推出机票特惠活动,更好满足旅客出行需求。

1至8月全社会货运量 较2019年同期增长11.7%

新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部获悉,今年1至8月,全社会货运量较2019年同期增长11.7%,其中,铁路货物发送量、公路货运量、水路货运量、邮政快递业务量较2019年同期分别增长18.1%、11.2%、10.1%和83.5%。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人舒驰表示,目前,全国交通网络总体畅通,主要物流指标稳中向好。重点枢纽全面复工达产,9月8日,上海港集装箱日吞吐量首次突破16万标准箱,浦东机场、白云机场等货邮吞吐量较5月初增长82.7%和38.1%。

“同时也要看到,近期全国局部聚集性疫情多点散发,一些地区货车通行过度管控问题有抬头迹象。”舒驰表示,针对这一情况,交通运输部将指导各地进一步规范关停关闭交通物流基础设施的程序和要求,坚决杜绝擅

自关闭关停问题,同时加强跟踪调度和督办转办,一事一协调解决物流不通不畅问题,坚决防止过度通行管控问题反弹。

在加强重点物资运输保障方面,舒驰说,将聚焦外贸物资、电煤运输、粮食生产等方面,持续加强供需对接和运输组织调度,保障重点物资运输车辆、船舶顺畅通行;将加强对重点涉疫地区的跟踪调度,强化区域联动和政策协同,全力保障涉疫地区医疗防控物资、民生物资、重要生产物资等运输需求。

为防范疫情通过交通物流渠道传播扩散,舒驰介绍,将督促指导交通物流企业以及公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场等经营单位按照最新版的防疫指南要求,从严从实从紧从细落实各项疫情防控要求,严格执行扫码测温、消毒消杀、佩戴口罩、核酸检测、疫苗接种、健康监测等措施。

广西大藤峡水利枢纽工程 通过正常蓄水位验收

新华社北京9月28日电(记者刘诗平)广西大藤峡水利枢纽工程28日通过水利部主持的二期蓄水验收,标志着工程将蓄水至61米正常蓄水位,全面发挥综合效益。记者从水利部了解到,工程验收委员会认为,大藤峡工程已具备二期蓄水至61米水位条件,各项已完工程验收质量合格,同意通过二期蓄水阶段验收,可在满足航运、发电、生态用水需求下,逐步抬高蓄水位至61米高程。

大藤峡工程是国务院确

定的172项节水供水重大水利工程之一,是珠江流域防洪控制性工程和水资源配置骨干工程。工程总投资357.36亿元,总库容34.79亿立方米,正常蓄水位61米。2014年,工程开工建设;2020年,左岸工程投入运行并发挥初期效益。

据大藤峡水利枢纽开发有限责任公司相关负责人介绍,根据上游来水情况,大藤峡工程计划逐步蓄水至61米高程。届时,工程的防洪、航运、发电、水资源配置、灌溉等综合效益将可得到充分发挥。



河南开封发现北宋巨幅石雕壁画

新华社郑州9月28日电(记者桂娟 史林静)“近桥两岸,皆石壁雕镂海马水兽飞云之状。”北宋《东京梦华录》所载州桥胜景日前再现古城开封。记者从河南省文物考古研究院获悉,经过近4年持续发掘,“考古中国”重大项目开封北宋东京城州桥遗址取得重要进展,出土巨幅石雕祥瑞壁画,为目前我国发现的北宋时期最大的石刻。庞大的规模和高超的雕刻技术,见证了10至12世纪中华文明的发展高度。

“此次州桥遗址出土的巨幅石雕祥瑞壁画,与文献记载高度吻合,再现了北宋东京城繁荣恢弘的历史场景,展示了宋代精美绝伦的建筑雕刻艺术,见证了北宋国家文明发展的高度。”河南省文物考古研究院院长刘海旺说。

巨幅石雕祥瑞壁画对称分布在州桥东侧南北两岸,壁画通高约3.3米,目前已揭露南岸壁画长约23.2米,北岸壁画长约21.2米,雕镂有海马瑞兽、飞鹤、祥云等图案。

“从规模、题材、风格来看,州桥遗址出土的石雕壁画可以代表北宋时期石作制度的最高规格和雕刻技术的最高水平,是丰富和改写宋代艺术史的一项重要发现。”北京大学艺术学院教授郑岩说。

州桥遗址考古工地现场负责人

这是巨幅石雕祥瑞壁画上的海马瑞兽(9月21日摄)。新华社记者 李安 摄

周润山介绍,整幅壁画图案排列有序,一匹海马两只仙鹤环以祥云为一组,单侧壁画共有四组图案。目前,该石雕壁画还在清理发掘中,推测单幅壁画总长约30米,桥东西两侧四岸壁画构成百米长卷,总雕刻面积将达400平方米。

州桥,始建于唐代建中年间,是开封城市中轴线跨越隋唐大运河的

地标性建筑,1642年被黄河洪水灌城后的泥沙淤埋。2018年,河南省文物考古研究院联合开封市文物考古研究所对州桥遗址进行了考古发掘。

截至目前,州桥遗址共完成发掘面积4400平方米,发现各类遗存遗迹117处,遗址清理和保护工作还在进行中。



这是巨幅石雕祥瑞壁画上的编码,在宋代砌筑时起到防止壁画错乱的作用(拼版照片,9月21日摄)。新华社记者 李安 摄