



歼-15舰载战斗机从辽宁舰滑跃起飞(2021年9月14日摄)。新华社发 孙翔 摄

新华社北京9月24日电(记者黎云 孙鲁明)历史的时针回拨到2012年9月25日,大连。天气预报中的阵雨没有如期而至,大连港风平浪静,秋阳和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航,正式交付海军,命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”,舷号为“16”。

那一刻,全中国为之沸腾。从那一天起,中国迈入进入航母时代。

砥砺十载,辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系,形成了包括远海作战运用的系列战法,实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

大国首舰

辽宁舰入列之时,世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母,辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦,留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中高起点、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中,具有本科及以上学历的达98%以上,硕士博士有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨,辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言,一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道,首批辽宁舰舰员在上舰之初,几乎都有迷路的经历。有的舰员说,中国航母的启航,是从寻路开始的。

时任机电部门士官的刘辉,光领到手的辅机冷凝水系统资料,就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号,夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后,11月23日,舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰,人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

又过了一年以后,辽宁舰通过台湾海峡,奔赴祖国的南海。

2015年7月,辽宁舰首次组织实弹射击,取得了全部命中的好成绩。

2016年起,以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练,开始推动全要素、全流程整体训练。

特别是2021年12月,辽宁舰编队历时20余天,跨黄海、东海并经宫古海峡进入西太平洋多个海域,进行多个课题综合演练、互为条件对抗训练。

海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆,那一天渤海湾特别冷,所有的人都在寒风中仰望着天边。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地,就被现场指挥员一把抱住,两人紧紧拥抱,哽咽无言。

舰载机,是航母的灵魂,也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员,被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日,飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时,飞机突发故障,他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤,经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周,飞行员曹先建在升空训练时,飞控系统工作异常。为挽救战机,他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞,胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来,有人倒下,更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员顺利完成阻拦着舰,加入“尾钩俱乐部”,优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月,飞行员王勇通过航母资质认证考核,后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限,一整套专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月,海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证,我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基,从单机到编队,从近海到远海,从单一培养到双轨并行,从昼间到全时,舰载机飞行人才

队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求,希望能走上甲板,亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵,阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室,始终与高温、油污、噪音和热浪为伴,穿梭于管线之间,很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国,如今刚满26岁的吴永靖,成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流,他说,“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来,一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝,如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄,那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没多少人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上,更多的辽宁舰官兵像种子一样,撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来,辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英,成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉,如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠,则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。

新学期开始,服役两年的王心仪把军装和领章、肩章悉数上交,回到了北京大学的校园。两年里,王心仪随辽宁舰参加了10余次演训任务,跨黄海、过东海、进西太平洋,亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起,把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。

(参与采写:郭领领)



辽宁舰航母编队在南海某海域进行补给(资料照片)。新华社发 胡善敏 摄

今年1月至7月我国工业软件产品收入同比增长8.7%

新华社北京9月25日电(记者张辛欣)工业和信息化部近日发布的数据显示,今年1月至7月,我国工业软件产品收入1219亿元,同比增长8.7%,持续保持增长态势。工业软件的发展对推动工业数字化、智能化转型很重要。近年来,我国强化对工业软件的政策支持,扎实推进关键核心技术攻关,持续推动工业软件应用,加快培育工业软件领军企业。

工业和信息化部的数据显示,近年来,我国工业软件市场规模稳步壮大,供给能力有效提升,发展环境持续

优化,为制造业数字化转型提供了有力支撑。2019年至2021年,全国工业软件产品收入年均复合增长率达18.5%。天眼查数据显示,截至目前,我国有54.2万余家工业软件相关企业。

工业和信息化部信息技术发展司副司长王建伟表示,下一步,工业和信息化部将与有关部门加强配合,在工业软件应用推广、产品攻关、生态构建等方面协同发力,聚焦关键产品持续攻关核心技术,加快补齐短板弱项,孵化一批工业软件开源项目,推动产业高质量发展。

海南警方查扣走私槟榔约10.5吨

记者25日从海南省公安厅海岸警察总队获悉,警方日前联合海口海关缉私局,成功打掉一个长期通过北部湾海域走私槟榔至海南贩卖的犯罪团伙,现场查扣走私槟榔约10.5吨,涉案案值1160余万元,偷逃应缴税额200余万元。

受天气、疫情等多重因素影响,今年上半年,海南槟榔青果价格大幅上涨。4月底,海南省公安厅海岸警察总队第一支队在澄迈县桥头镇沿海岸线开展日常巡逻时,查获一批涉嫌走私的槟榔。经进一步侦查,警方发现该案背后涉及一个走私团伙。该团伙内部有多个层级,各层级分工明确,槟榔青果从海上走私进入海南后,有专人负责在岛内转运及销售,一

条“购、运、储、销”完整的灰色产业链逐渐浮出水面。

警方经缜密侦查还掌握到,该团伙将非设关地作为槟榔走私的重要分流渠道,走私地点涉及澄迈县、临高县、乐东黎族自治县等地,走私时间多为深夜。在摸清走私团伙作案规律后,民警将21名涉案犯罪嫌疑人抓获。9月14日,该案另外两名在逃涉案人员迫于压力,主动向公安机关投案自首。

经审讯,该团伙核心成员李某平、蔡某云、陈某强对其3人联系境外槟榔“货主”,并利用快艇从北部湾海域运输槟榔入岛的犯罪事实供认不讳。目前,该案还在进一步侦办中。

新华社

2022年攀岩世界杯速度赛收官战：中国队收获一金一铜

新华社北京9月24日电(记者王沁鸥 卢星吉)国际攀联官网消息,2022年国际攀联世界杯速度赛当地时间24日晚在印尼雅加达迎来收官战,中国队邓丽娟夺得女子项目的金牌。

当天的女子项目半决赛都在中国选手与波兰选手之间展开。邓丽娟和队友牛笛分别对阵波兰双胞胎姐妹亚历山德拉·卡鲁奇卡和娜塔莉亚·卡鲁奇卡。牛笛遗憾落败,邓丽娟挺进决赛,并以6秒66的成绩为中国队斩获金牌。牛笛最终名列第四。

邓丽娟在本赛季的瑞士

维拉尔站和法国霞慕尼站速度赛中接连夺冠,这是她本赛季的个人第三块金牌。

男子项目中,印尼选手阿斯帕尔和卡特宾包揽金、银牌,中国队曹龙摘得铜牌。半决赛中,中国队的龙金宝对阵阿斯帕尔,曹龙则遭遇现世界纪录保持者卡特宾。卡特宾在攀爬中一度失误,让曹龙看到获胜希望。但曹龙在最后一个岩点处脱落,遗憾没有获得成绩,找回节奏继续完赛的卡特宾得以晋级决赛。龙金宝同样在半决赛最后部分出现微小失误,丢掉了一直保持的领先优势。

赛艇世锦赛 中国队获女子四人双桨金牌

新华社北京9月24日电(记者公兵)国际赛艇联合会官网消息,正在捷克克拉采进行的2022年世界赛艇锦标赛当地时间24日进入第二个决赛日,中国队在女子四人双桨项目上获得金牌。

中国队当天出战女子四人双桨决赛的是在东京奥运会上夺得金牌的陈云霞、张灵、吕扬和崔晓桐,她们在500米、1000米和1500米三个计时点都位列第一,并最终6分17秒49的成绩获得金牌。

这也是她们继2019年后再夺世锦赛金牌。荷兰队和英国队分获银牌和铜牌,成绩分别是6分18秒68和6分21秒25。

中国队还参加了当日的女子四人单桨项目决赛,张书贤、刘晓鑫、王子凤和徐星叶以6分32秒22的成绩排名第五。前三名分别是英国、荷兰和澳大利亚队。

加上23日获得的男子轻量级四人双桨项目银牌,中国队目前在本届世锦赛上收获1金1银。