



9月13日,长春市消防救援支队2022年驾驶员比武竞赛在特勤二站正式拉开帷幕,全市50个消防站,共计300余名驾驶员参加此次比武竞赛。此次竞赛驾驶员主要在抢险救援车路障排除、云梯车窗窗口转移等科目展开比拼,比赛现场紧张激烈,精彩纷呈。

14日比武进入第二天,9时30分左右,抢险救援车路障排除科目正在火热进行。现场起点线停放着一辆抢险救援消防车,驾驶员身着全套抢险救援服站在起点线,听到“开始”口令后便立即上车发动车辆,并按照科目要求快速完成S弯避障行驶,到达指定停车位置。此处考验的就是驾驶员最基本驾驶技术。

车辆停好后,驾驶员则利用车辆牵引装置,快速对车辆前方15米处障碍物(车辆)进行牵引,拖拽至设定区域内(距离车辆5米处)。只见驾驶员启动车辆吊臂,对车辆右后方障碍物进行起吊,转运至车辆左侧设定区域内,转运物品落地放

稳后,大声喊着“好”。此处则考验驾驶员快速清理障碍物,打通救援生命通道的能力,同时该技术也适用于快速对一些事故车辆进行营救,如有车辆掉入沟壑,可用车辆吊臂快速将车辆吊出。

现场在加油助威声中,驾驶员们斗志昂扬,奋勇争先,展示着娴熟的车辆操作技术和过硬的心理素质。抢险救援车路障排除科目以“谁用时最短完成”为胜者,但除了快之外,还要保证过程中不能出现差错,如通过S弯行驶中,车辆一旦触碰隔离墩,每处则要加罚10秒,影响总成绩。

“此次驾驶员比武将持续进行5天,对3个科目展开比拼,包括抢险救援车路障排除、云梯车窗窗口转移,主战消防车调头、侧方位停车吸水打靶,主要检验驾驶员对自己车的操作熟练程度,让车辆功能发挥到最大化,从而达到快速救援的能力。此次比赛全员参与,如抢险救援车路障排除这一个科目,我们就要依次做150遍,达到全员参

训,全员提高的目的。”长春消防救援支队装备处副处长李致慧说。

城市晚报全媒体记者 吕闯



抢险救援车路障排除、S弯绕行



抢险救援车路障排除,牵引障碍物

本组图片 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

全省公安机关第三次夏夜治安巡查宣防集中统一行动取得明显成效

9月9日至11日,省公安厅在全省范围内组织开展了为期三天的第三次全省公安机关夏夜治安巡查宣防集中统一行动,紧密结合中秋安保各项工作和行动重点任务,全警出击、全域覆盖,努力为群众欢度佳节创造安全稳定的社会环境。

按照“公安主导、社会参与”的思路,各级公安机关调派三分之一机关警力全部支援一线,并发动基层组织及有关行业、单位专兼职安保力量积极参与行动中来,壮大群防群治力量、完善警民联防机制,做到全警动员、全员参与,累计出动警力6.2万人次、车辆1.7万台次,动员群防群治力量4.1万人次参与巡防。

为确保行动实效,吉林省各级公安机关全面启动社会面巡逻防控高等级勤务,开展交叉式、全时空、立体化巡查巡控,及时有力打击酗酒闹事、寻衅滋事、打架斗殴等现行违法犯罪活动,对一批侵害老、幼、妇、残等弱势群体权益的违法犯罪开展了集中收网,共抓获现行违法犯罪嫌疑人4042人,抓获在逃人员206人。采取明察暗访、常规检查、突击检查、交



叉检查等多种形式,组织警力对重点行业开展“突击式”“地毯式”“拉网式”巡查清查,严打涉黄、涉毒、涉赌、营利性陪侍等违法犯罪活动,共检查场所2.8万余个,排查整改各类安全隐患3891处。严查重点路段通道,严查显性交通违法行为,查处酒驾行为684起、醉驾行为113起、“炸街”扰民行为38起。加大夜间重点水域及连接陆路通道可疑人员、车辆、船舶的巡防排查力度,积极开展晚访夜查,全面摸排掌握涉渔涉砂问题线

索,行动期间累计检查船舶169艘,非法采砂案件2起。

除此之外,吉林省各级公安机关将宣传发动工作作为集中统一行动的重中之重。行动期间,全省共设置宣防点2528个、组织宣传活动2764场次,发放宣传资料28.6万份、播放宣传视频3.6万条。开展“蓝盾初心”等志愿服务活动,及时接受报警求助,累计服务群众2.4万余人次,接受群众求助1万余人次。

城市晚报全媒体记者 吕闯 警方供图

省政府印发关于推动民航业高质量发展的若干意见 到“十四五”末 实现民航年旅客吞吐量2500万人次

近日,省政府印发关于推动民航业高质量发展的若干意见,到“十四五”末,“一主多辅”机场群体体系更加完善,实现民航年旅客吞吐量2500万人次,年货邮吞吐量16.3万吨,枢纽机场基地航空公司达到2家以上,国际通航点达到20个,国内通航点不少于150个。基本建成长春临空经济区,产业粗具规模,年生产总值百亿元以上,启动其他城市临空经济区规划工作。通用航空产业体系逐步健全,延伸服务竞争能力显著增强,形成相对完善的产业体系。到2035年,全省机场综合保障能力大幅提高,空域资源环境得到明显改善,机场运行效率和服务质量达到国内先进水平,基本建成“辐射东北亚、服务东北地区”的区域机场群,打造功能完备、高效运作、安全

绿色,具有核心竞争力和重要影响力的东北亚区域航空枢纽,服务吉林省对外开放和高质量发展,促进内陆开放和现代化城市建设,推动成为驱动区域经济发展的强大动力源。

其重点任务为完善机场布局,加快基础设施建设。进一步明确机场功能定位。统筹优化“一主多辅”机场定位,将长春机场发展成为具有核心地位和重要影响力的东北亚区域航空枢纽。将延吉机场发展成为日、韩、俄重要的门户机场。将长白山机场打造成为全域旅游的航空平台和东北亚重要的集散中心。围绕红色旅游、人文风光、自然景观、冰雪经济等,结合地域优势及特色资源,实现全省各运输机场和通用机场差异化发展。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市建设领域安全生产“百日攻坚”专项整治行动推进会议召开

聚焦城镇燃气、施工现场消防等领域 全力防范风险隐患

9月14日,长春市召开全市建设领域安全生产“百日攻坚”专项整治行动推进会议,对全市建设领域安全生产工作再进行再动员、再部署、再强化。

会上,长春市建委就前段时间对全市建设领域安全生产“百日攻坚”专项整治行动推进情况进行了通报,并从疫情防控、责任落实、危大工程、城镇燃气、轨道交通、农村房屋、工程消防、水气热供应、监督执法处罚等方面进行了工作部署,提出安全生产工作“十个狠抓”。

会议对下一步全市建设领域安全生产“百日攻坚”专项整治行动推进做了要求:一是全市建设领域要深化思想认识,全力提升安全发展重视程度;二是聚焦城镇燃气、建筑施工、施工现场消防、自建房倒塌、建筑工地疫情防控等重点领域,全力防范风险隐患;三是压实

各方安全责任、加大安全执法力度、完善安全管理长效机制、统筹安全建设与疫情防控,全力守住安全发展红线底线。

长春市城乡建设系统安全生产“百日攻坚”专项整治行动是按照省市部署要求开展的。7月25日,长春市建委印发了《长春市城乡建设系统安全生产“百日攻坚”专项整治行动方案》,分“六个方面”(燃气、建筑施工、排水管线、城市防汛、消防及房屋隐患)和“三个阶段”(7月28日前部署启动阶段、9月30日前集中整治阶段、10月31日前检查督导阶段)部署推进,聚焦重点部位、围绕突出问题,开展排查整治。目前,“百日攻坚”进入集中整治阶段,总体看,行动进展良好,6个行业按照专项整治行动部署安排,开展检查整治,消除了一批隐患,取得了初步成效。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市贸促会签发“纸黄金” 助力外贸企业抢抓国际市场

近日,城市晚报全媒体记者了解到,从今年1月份至8月份,长春市贸促会累计签发原产地证书1441份,交易金额共计1.7420亿美元。

据了解,原产地证书是出口国特定机构出具的出口货物为该国家(或地区)原产的证明文件,在货物贸易中历来被称为“纸黄金”,是出口企业享受受的国关税减免的“优惠券”,其签发情况是对外贸易的晴雨表。长春市贸促会是中国贸促会授权签发原产地证书的法定机构。

目前,签发情况呈现出三个特点:

一是优惠原产地证书增长速度较快。前8个月,长春市贸促会签发优惠原产地证书276份,同比增长83%、金额

2149万美元,同比增长183%。

二是服务企业数量增多。前8个月,长春市贸促会新增注册企业同比增长27%,共为190多家外贸企业签发原产地证书,涉及汽车零部件、医疗器械及试剂、食品类、木制品等多个行业。

三是开始为企业签发《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)产地证书。自2022年1月1日RCEP正式生效,为地区经济复苏和发展提供了新动能,成为促进外贸高质量发展的重要力量。长春市贸促会今年签发的RCEP产地证书均是出口日本货物,让企业最大限度地享受到RCEP协议带来的关税减免待遇。

城市晚报全媒体记者 陆续