

长春市飞跃东路人行天桥

8月31日交付使用

比预计工期提前一个月 有效提高了硅谷大街的交通连续性

8月31日上午,长春市飞跃东路人行天桥正式交付使用,比预计工期提前了一个月,该天桥的投入使用,可解决吉林大学前卫校区南区近两万人、融创上城3053户居民以及周边居民和行人过街困难的问题,有效提高硅谷大街的交通连续性,提高车辆的通行效率。

8月31日上午9时30分许,城市晚报全媒体记者来到硅谷大街与飞跃东路交会处附近的飞跃东路人行天桥工程现场,一座白底嵌蓝、造型优美的天桥映入眼帘,天桥设计突出了城市文化特色,其理念为“求真务实 持之以恒”,以“人才慧谷”视角,打造“双一流人才培养”的高新印象。天桥整体以白色为主,跨街梁体中部设置天蓝色线性装饰,造型以“弓”为元素,寓意着莘莘学子蓬勃向上、蓄势待发的张力。

上午10时许,很多得知飞跃东路人行天桥投入使用的市民走上天桥,边欣赏着天桥边通过街路,长春市民王先生表示,他是附近小区的居民,以前通过硅谷大街都是提心吊胆的,因为从快速路驶来的车辆速度都非常快,“现在天桥建成了,我们过马路终于不用再担心自己的人身安全了!”

长春城投建设投资有限公司项目负责人台洪亮表示,飞跃东路人行天桥是长春市今年交通综合治理工程项目之一,位于长春高新技术开发区硅谷大街与飞跃东路交会处,沿硅谷大街西行195米处,天桥上跨硅谷大街,其主桥跨径布置为39+36米,主梁全长76.5米。主桥起终点位置两侧设置梯道,A梯道全长27.342米,B梯道全长24.642米。主桥梁宽8米,罩棚全宽8米~10.5米,梯道净宽5米,下部结构主桥桥墩采用钢管混凝土柱墩柱,基础采用钻孔灌注桩基础。该项目于2022年4月30日开工建设,经过4个月紧锣密鼓的建设,昨日投入使用,比预计的工期提前了一个月。



天桥白底嵌蓝、造型优美 本组图片 城市晚报全媒体记者 陆续 摄



投入使用的过街天桥

“天桥附近有吉林大学的学生和附近小区的居民,随着飞跃东路天桥的建设完工,长春市南部城区将新增一处靓丽地标,在功能上将解决现状行人过街

困难问题,保障行人过街安全,有效保障硅谷大街交通连续性,提升车辆的通行效率。”台洪亮表示。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春东部快速路南延长线工程

剩余匝道交付使用

从永顺路驾车到生态广场少走五六个信号灯 至少节省15分钟

“这里的匝道开通了,家住净月的居民出行真的方便不少!”在从开通的匝道驶上东部快速路之前,长春市民刘先生高兴地说。

8月31日上午9时许,长春东部快速路南延长线工程剩余匝道交付使用,自此,从永顺路由东向西行驶的车辆可由匝道直接进入东部快速路,东部快速路的通行功能将得到进一步完善,同时也可缓解周边道路的交通压力,方便净月高新区附近的市民出行。

上午8时30分许,城市晚报全媒体记者来到长春市永顺路与东部快速路交会处的上桥匝道现场,记者注意到,该处匝道桥主体工程和标线、路灯等附属工程都已完工并投入使用,承建方的几名工作人员正在匝道现场进行开通前的收尾工作。

9时许,匝道正式交付使用,附近很多车辆在得知开通的消息后,直接由永顺路右拐进入匝道驶上东部快速路。长春市民刘先生家就住在附近,在匝道没有正式开通之前,他驾车去市区内需要从永顺路由东向西行驶至生态大街上,然后再从生态大街进入东部快速路,“这样行驶要多走五六个信号灯,匝道开通后,我可以直接驶入东部快速路,在时间上至少节省15分钟,方便太多了!”



东部快速路南延长线工程剩余匝道交付使用 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

该项目负责人杨秀男在接受记者采访时表示,东部快速路南延长线工程起点在和美路以北约500米,终点在天普路,高架桥全长9709.464米,地面道路长约5740米,道路红线宽63米至98.5米,主线标准段采用双向6车道,项目于2019年5月5日开工建设,主线已于2020年8月31日实现通车。

杨秀男说,该工程SG匝道(快速路南向北方向上桥匝道)位于净月高新区永顺路与东部快速路交会处,受地上

物征收问题影响,当年未能建成。2022年5月30日,影响该匝道建设的地上物完成征收后,工程已具备建设条件,并于6月3日复工,如今桥梁主体、地面道路及路灯、涂装等附属工程已完工,8月31日交付使用。

“匝道的开通,使东部快速路的通行功能进一步完善,附近生态大街、生态东街等道路的交通压力会降低,净月高新区的市民出行会更加便利!”杨秀男表示。

城市晚报全媒体记者 陆续

我省市场监管工作取得新成效,6月以来——

全省日均新登记市场主体2681户

8月31日,省市场监督管理局召开全省市场监管工作座谈会,介绍了今年以来全省市场监管系统各项工作取得的新进展。

在助企纾困方面,全省市场监管系统帮助市场主体应对疫情影响。推动省政府出台《进一步助力个体工商户纾困解难健康发展若干措施》,成立工作专班,开展个体工商户大调研大走访和“服务企业月”活动,在全省360余个登记窗口设置“怎么能办”专窗,开通个体工商户纾困热线,累计服务个体工商户8655户,解决急难愁盼问题1689个。

在助力复工复产方面,全省市场监管系统主动对接市场主体,“一企一策”解决实际问题,推动市场尽快恢复活力。全省27.8万户市场主体通过公众号、吉事办完成“多报合一”网上年报,“容缺办理”登记

注册86件,为7967户失信企业办理移出异常名录等信用修复。为一汽、中车等520余家企业提供快捷便利的检验检测服务,减免费用80余万元。

在培育壮大市场主体方面,纵深推进培育壮大市场主体三年行动,出台培育壮大市场主体措施20条。“证照分离”改革惠及市场主体26万余户,因“证照一码通”改革受益的市场主体达1662户,办证时间平均压缩9天以上。全省新登记市场主体26.5万户,总量达到315.5万户,比去年末净增14.9万户。

6月以来,吉林省市场主体复苏势头明显,全省日均新登记市场主体2681户,已回升至去年同期水平。建强“小个专”党建指导站,指导外卖送餐企业建立流动党组织15个。全省新增“个转企”3018户。城市晚报全媒体记者 王跃

长春市幼小衔接试点工作总结暨全面推进工作部署会召开

为贯彻落实国家、省关于推进幼小科学衔接工作决策部署和文件要求,长春市在6个县(市)区、61所幼儿园和35所小学开展了一年试点工作。8月30日,长春市教育局组织开展了幼小衔接试点工作总结暨全面推进工作部署会,充分总结实验区、试点园(校)经验成果,部署安排全面推进长春市幼小科学衔接相关工作。教育部幼儿园园长培训中心主任缴润凯教授、省教育厅基础教育处处长房国辉等出席会议,市教育局副局长李亚君讲话。

李亚君对各实验区、试点园(校)取得的阶段性成果给予充分肯定。他指出,要充分总结试点工作取得的成绩和经验。在思想认识上,要深刻领会幼小科学衔接工作在推进基础教育高质量发展中的重要意义,切实转变教育观念和教育行为,合理做好入学准备和入学适应教育,做到科学衔接;在探索实践上,要树立主动衔接意识,凝聚家、社、园、校工作合力,形成协同联动、多方共育的育人格局,做到有效衔接;在工作成效上,要充分发挥实验区、试点园(校)示范引领作用,逐步构建幼小双向奔赴、教研培纵深推进、“家园校”三方协同的育人新格局,实现全面衔接。

二要坚决完成全面

铺开幼小衔接目标任务。重点抓好四个关键环节:一是全面转变教育观念,加强宣传引导,有效转变教师、家长和社会教育观念;二是做好入学准备教育,幼儿园阶段要坚决落实“去小学化”要求,以科学保育教育促进幼小顺利过渡;三是做好入学适应教育,小学阶段要坚持“零起点”教学要求,科学设置入学适应期,坚决纠正超标教学等错误做法;四是健全幼小衔接制度机制,要健全完善教学行为管理制度和督导评估制度,形成行政推动、教科研支持、教育机构和家长共同参与的良好育人格局。

三要认真落实攻坚行动各项工作要求。要加强组织领导,进一步提高政治站位,组织建立攻坚行动领导小组,研究制定区域实施方案,确保幼小衔接工作顺利启动实施。要做好教育宣传,进一步统筹社会教育资源,建立健全家园校沟通机制,有效缓解家长焦虑,营造良好家庭教育氛围,加快形成幼小科学衔接的良好教育生态。要强化综合施策,积极构建幼小衔接课程内容体系,同时结合“双减”政策要求,加大综合治理力度,严格督导评估,确保幼小科学衔接工作取得实效。

城市晚报全媒体记者 沈雪峰