

长春公交集团智能公交系统开启试运行

为积极响应长春市委、市政府加快数字化发展,建设“数字长春”的战略部署,推动大数据、互联网与公共交通行业深度融合,长春公交集团积极建设智能公交系统于8月8日正式进入试运行阶段。

公交运营调度更加智能

公交智能化指挥中心通过车辆数据回传,及时掌握车辆位置、车厢满载率、客流情况、道路交通状况等实时信息,调度员可根据站点客流密集、路况拥堵、车辆故障等实时情况综合调配资源,让公交营运工作更加科学,让公交出行服务更加快速、高效。

公交发车排班更加科学

客流仿真分析与自动排班平台将自动收集公交集团144条线路不同日期、时间、站点的客流“特点”,

自动生成有针对性的发车排班方案,更好地匹配客流出行规律,最大化满足乘客出行需求。

公交信息服务更加高效

即将上线的手机APP服务,拥有公交位置查询、线路信息查询、候车到站提醒等功能,让您“一手掌握”公交智慧之行。

为方便市民使用,上述功能已率先接入“长春E出行APP”,乘客朋友们可在APP首页点击“公交查询”进行使用。

公交线网规划更加合理

线网优化分析平台将长期收集长春市客流分布、路况堵点等营运数据,通过大数据+云计算的方式生成线网优化方案,助力公交线网规划更加科学、合理。

公交营运服务更加安全

主动安全预警平台可实时监测驾驶员异常驾驶行为,如发现疲劳驾驶、接打电话、车道偏移、行车超速等违规情况,将及时提醒驾驶员规范行车,为乘客朋友们的公交出行安全更添一份保障。

据介绍,“智慧公交”的开启,将为长春市“城市治堵”工作提供强大支撑,为提升公交服务水平提供有力保障。下一步,长春公交集团将继续抢抓机遇、改革创新,在长春市委市政府、长春市财政局、长春市交通运输局、长春市政数局等上级部门的大力支持下,围绕落实“长春现代化都市圈建设”“六城联动”发展蓝图,奋力构建智能、安全、便捷、高效的现代化公共交通!

城市晚报全媒体记者 王跃

长春市人民大街取消三处斑马线 “人车分流”新规实施“满月”,记者踏查回访 人车分流后交通变通畅 市民点赞地下人行通道

重庆路商圈是长春市重点商圈,周边人流量大、过街需求旺盛,以往的过街方式与人民大街车流冲突严重,今年7月1日起,人民大街与北安路、重庆路、民安路三处交叉口的斑马线以及人行信号灯全部取消,行人需要通过地下人防通道过街。

如今1个月过去了,通行新规实施结果如何?城市晚报全媒体记者8月8日体验发现,“人车分流”新规实施后,重庆路最拥堵路段通畅多了,行人过马路也安全了。

变化1:人车分流后行人过马路安全了

8月8日是新的一周首个上班日,在早高峰时段,记者现场踏查发现,以往人车抢行的现象不见了,人民大街与民安路这个曾经的堵点,早高峰车辆最多仅等一次绿灯,很快就能通过。周边的步行道半封闭围挡后,人车不再交集,车辆无须避让行人,人民大街双向车辆一路畅通无阻。

记者随机采访了几名车主。“路还是这条路,行人地下通行后,仿佛宽敞了不少。”私家车主张先生告诉记者,他住在南关区,在宽城区上班。以前从人民大街一路走过来,到重庆路堵得厉害的时候全程要10多分钟,现在基本用时不到一半。张先生说,行人不再横穿马路,近日开车也没那么胆战心惊了。不少车主表示,自从人行斑马线取消后,拥堵改善了不少。

记者在三个交叉口看到,市民也都能主动地走地下通道。“自从斑马线取消后,过马路走地下通道感



市民穿行地下通道过马路 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

到很安全。”刚刚穿过地下通道的市民杨阿姨告诉记者,她家住在人民广场附近,以前每次横穿马路迈步时要左右看,要往前边看,生怕来车,现在好了,人车分流,不再抢行了,心里又踏实又安全。

变化2:车流中随意穿行的电动自行车少了

除了行人与车辆分道而行外,重庆路的另一个变化是,曾经随心所欲穿行在车流中的电动自行车少了,不少电动自行车车主会选择靠边行驶。

“我们全天在路口执勤,督导和教育电动车主安全、规范驾驶。”现场一名执勤的交警告诉记者,部分外卖小哥随性在车道上穿行,给交通带来隐患和拥堵,这也是近期道路交通治理的重点。记者现场看

到,经过交管部门的执法治理,机动车道上很少有电动自行车与机动车抢道,大部分电动自行车都能在非机动车道上行驶。有些路段存在非机动车道不连续的情况,记者看到,大部分电动自行车车主会选择靠边行驶,重新回到非机动车道上行驶。

市民说:要为地下通道的便利安全点赞

“这个通道非常不错!环境很好,人车都不再‘过路口难’了。”采访中,体验了地下通行环境的市民和途经通道附近的驾驶员纷纷为地下通道的良好环境和便利通行点赞。

尤其是不少老年市民走在通道里,感受丝丝凉爽,十分惬意。今年67岁的市民赵先生告诉记者,炎炎夏日,走地下不仅安全、环境好,还很凉爽。记者观察到,路面上还是有极个别行人横穿马路,但都会被路口坚守的交通志愿者成功劝阻。两位横穿马路的男子,被志愿者追问后表示,以为地下通道还没有启用,对自己的行为感到抱歉,下次经过肯定走地下人行通道。

出租车司机魏强说,人车分流,车辆通行更顺畅,行人也更安全。他也表示,会偶然遇到不走地下人行通道的行人,希望对那样的市民加强教育引导,让他们关注自己的安全。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

琿春交警查获两辆 超载 136%“百吨王”违法大货车



为坚决预防因货车超载引发的交通事故,结合夏季治安打击整治“百日行动”部署要求,琿春市公安局交警大队利用科技手段,通过视频侦查,对路面情况、车辆行驶路线、时间等数据信息进行细致的分析,提高对超载车辆打击的精准度与有效率,严厉打击货车严重超载的交通违法行为。

7月27日凌晨2时许,琿春市公安局交警大队英安中队民警在视频查控过程中发现,两辆重型半挂牵引车辆疑似利用夜幕掩护在302国道上超载运输,大队立即组织警力开展路面截查。最终在302国道73.3公里处,民警将驾驶吉H98***号牌的重型半挂牵引车的驾驶员王某拦截。

经查,该车核定总质量为49吨,后经检斤结果显示载货量为116吨,超载量达到136%,属于“百吨王”。

后面跟着何某驾驶的黑MD3***号牌的重型半挂牵引车,同样在此地被执勤民警拦截,后车同样核定总质量为49吨,经检斤结果显示载货量为116吨,超载量达到136%,属于“百吨王”,两车均属严重超载的违法行为。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定:民警依法对两位驾驶员处以罚款2000元、驾驶证记6分的行政处罚,并扣留机动车,同时责令驾驶人对超载货物进行卸载转运,及时消除安全隐患。

城市晚报全媒体记者 王跃 交警供图

长白山警方打掉一个 为境外电诈犯罪组织转移赃款犯罪团伙

近日,长白山公安局打掉一个为境外电诈犯罪组织转移赃款的犯罪团伙,抓获犯罪嫌疑人12名,为夏季治安打击整治“百日行动”再添战果。

7月28日,长白山公安局池西分局接到辖区周女士报警,称其接到一个电话,对方自称是某单位后勤采购人员,需要采购一批粮食。在添加微信好友并商定好价格后,周女士向指定的账户转账汇款3万元,当对方以发货单不对为由,要求周女士再订3万元的货时,周女士感觉自己可能被骗,于是报案。

接到报案后,长白山公安局打击电信网络诈骗犯罪攻坚队第一时间对资金流、信息流开展分析研判,发现被骗钱款在云南省昆明市通过ATM机取现,并逐步锁定了取款犯罪嫌疑人李某的身份信息,警方立即赶赴云南开展侦查取证工作。

民警到达昆明后,在当地警方的大力配合下很快就确定了犯罪嫌疑人李某的暂住地址。经过进一步蹲守侦查,民警发现该房屋内有5人与李某同住,并敏锐地推断这些人极有可能

是一个犯罪团伙。

8月2日晚,民警在确定李某等6人均已返回住处后,立即开展抓捕,现场查获用于转移赃款的银行卡9张、手机7部。

经突审,该6人交代了携带银行卡来到昆明,通过取现转账转移电诈赃款的犯罪事实,并供述出招募他们的上线赵某。民警进一步围绕赵某进行深挖研判,一个以郑某、赵某为首的专门为境外电诈组织取现转账的犯罪团伙浮出水面。

8月3日,侦查员找准时机迅速对郑某、赵某团伙进行收网,又抓获6名犯罪嫌疑人,现场扣押银行卡7张、手机6部、现金5万余元。经查,该团伙7月20日成立以来,以赚快钱的名义招募转账取款人,在明知是协助电信诈骗团伙转移赃款的情况下,他们使用自己或他人的银行卡,提取电诈骗来的钱财,后迅速转账至电诈团伙的指定账户,从中赚取佣金,同时几人还通过为电诈团伙邮寄手机卡获利,累计获利10万余元。

目前,该团伙成员已被依法采取刑事强制措施,案件正在进一步办理中。

城市晚报全媒体记者 吕闻



路口交通顺畅