

“发现最美铁路·森林高铁赋能东北振兴”

我省首趟中欧班列汽车零部件专列发车



盛夏未央,八月伊始。8月1日上午,伴随着悠长的汽笛声,在长春兴隆综合保税区北侧的长春兴隆铁路口岸,一趟满载汽车零部件的中欧班列缓缓开出。

据了解,该趟班列是为吉林省出口企业量身定制的首趟中欧班列汽车零部件专列,全列载有货值约1543万元的车用风挡玻璃、轮胎等货品,将在26天后抵达德国纽伦堡车站,全程运行里程10400多公里。

“长春造”“吉林造”已成我省中欧班列的“基本款”

长春兴隆铁路口岸位于长春市兴隆山镇,承担着“长满欧”货运班列运输任务,货场内共有四条企业专用线,主要服务于中国第一汽车集团进出口有限公司、福耀集团长春有限公司、吉林启星铝业有限公司、吉林炭素进出口有限公司等吉林省本地企业。

吉林省是中国的工业大省,拥有世界级汽车和轨道客车生产基地,吉林省中欧班列货运总量近五成来自当地。其中,汽车及汽车零部件占比最大,约占货运总量的四分之一,车用风挡玻璃、刹车片、轴



中欧班列缓缓开出 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

承等“长春造”“吉林造”已成为吉林省中欧班列运载的“基本款”。

今年3月份,新冠肺炎疫情暴发,省内多个城市按下“暂停键”,铁路、海关、发改、商务等部门在省委、省政府的坚强指导下,通力协作、攻坚克难,积极做好口岸现场作业闭环管理,保证中欧班列安全稳定运行。

在中欧班列开行上,铁路部门坚持优先配置车皮资源,优化发运流程,提高班列发运效率,在疫情期间积极参与口岸现场作业闭环管理,保证中欧班列正常发运。

1至7月我省中欧班列同比增加16.6%

作为吉林省首条中欧班列,“长满欧”班列自开通以来一直高

频往返于长春和欧洲之间,打破了长春乃至吉林省进出口产品只能依赖沿海沿边和空港口岸转关的情况,拓展了对外商机,为长春市乃至吉林省加快融入“双循环”、助推国际产能合作注入新动力。“长满欧”班列开通至今,共运行900余列,承运进出口货物73000余标准箱,货值近260亿元人民币。以长春为起点的“长满欧”已形成连通俄罗斯境内近百个站点及其他10个欧洲国家30个站点的干线物流网络。

随着2021年4月“长珲欧”班列开通,目前我省共有2条中欧班列线路,2022年1月至7月,我省中欧班列共组织开行49列4900标准箱,同比增加16.6%、16.6%。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

百年长春站,这些变化你了解吗?

很大程度上,火车是长春这座城市的起源,火车站是这座城市特殊的符号。个人情感、群体记忆、工业历史、城市精神,没有多少项目像它一样,充满象征意义。

尽管很多人经常穿梭于长春站,却很少细致了解过它,暑运正酣,城市晚报全媒体记者带你了解一下百年长春站的蜕变与创新。

一组数据>>>

高峰期日开行客车470列 单日发送20.9万人次

与近代长春一同成长起来的长春站经过数次改造扩建,已成为连接京哈高速线、京哈普速线、长白乌铁路、长珲城际等铁路线的特等站,高峰期日开行旅客列车470列,单日最高发送旅客20.9万人次。依托于铁路网,现已形成长春至松原、吉林1小时生活圈,长春至延吉、白城、长白山2小时经济圈以及长春至北京、大连3小时“朋友圈”。

同时,长春站与市内公路、民航、轨道交通等部门建立资源共享机制,形成以长春、长春西站为中心的旅客出行接驳网络,车站周边日均近30万客流量基本实现零换乘。龙嘉站与长春龙嘉国际机场无缝对接,日均互相承接



城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

客流1万多人次,为百姓实现“公路—铁路—民航”一体化出行提供便利条件。

多套系统>>>

数字、智能、自助化的设备设施更便捷

针对旅客需求和体验,近年来,长春站建立了客票自动服务系统、自动验票系统、智能安检系统、智能引导系统等多套系统,同时,借助12306服务平台,实现重点旅客服务线上预约、列车信息

查询、站内导航、遗失物品查找等功能。通过大量采用数字化、智能化、自助化的设备设施,使旅客从购票到上车、从下车到出站,以最快的速度、最简洁的方式,完成车站阶段的旅程,全面提升了服务品质。

在提升硬件设施的同时,长春站不断提升服务软实力,组建11年的“春之约”爱心服务团队,已累计服务重点旅客15.5万人次。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

8月5日起 北湖大桥因维修加固将封闭施工

8月1日,城市晚报全媒体记者从长春市政府投资项目建设管理中心获悉,因北湖大桥维修加固工程需要,将于2022年8月5日至

2023年9月30日对北湖大桥进行全封闭施工。计划从施工区域通行的车辆需提前绕行。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春经济圈环线高速公路九台至双阳段项目重要工程完成

近日,城市晚报全媒体记者了解到,中交一航局长春经济圈环线高速公路九台至双阳段项目LM01工区穿长珲城际铁路K58 385加工河桥13/14跨路面水稳/沥青摊铺

完成。至此,LM01工区涉铁施工全部完成。其单幅全长480米,合计共用水稳料7157吨,沥青料1957吨,为后续项目通车奠定了坚实的基础。

城市晚报全媒体记者 陆续

集双高速东丰收费站匝道封闭施工

根据省高速公路集团有限公司2022年养护专项工程维修计划,预计对集双高速东丰收费站匝道进行维修,届时,将对集双高速东丰收费站双辽方向出口匝道、东丰收费站入口分别进行封闭施工,具体如下:

8月4日5时至19时,封闭集双高速东丰收费站双辽方向出口匝道。

1.由沈吉高速沈阳、吉林方向来车,去往东丰收费站的车辆,请提前在东梅收费站、一座营收收费站驶出,绕行地方道路通行。

2.由东梅收费站、一座营收收费站驶入,去往东丰收费站的车辆,请绕行地方道路通行。

3.由集双高速集安方向来车,去往东丰收费站的车辆,请提前在梅河口东收费站驶出,绕行地方道路通行。

4.由梅河口东收费站驶入,去往东丰收费站的车辆,请绕行地方道路通行。

8月5日5时至8月6日8时,东丰收费站入口封闭。经集双高速东丰收费站去往集双高速集安、双辽方向的车辆,经集双高速东丰收费站去沈吉高速沈阳、吉林方向的车辆,请绕行地方道路,就近选择其他收费站驶入高速公路。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

的车辆,请绕行地方道路通行。

3.由集双高速集安方向来车,去往东丰收费站的车辆,请提前在梅河口东收费站驶出,绕行地方道路通行。

4.由梅河口东收费站驶入,去往东丰收费站的车辆,请绕行地方道路通行。

8月5日5时至8月6日8时,东丰收费站入口封闭。经集双高速东丰收费站去往集双高速集安、双辽方向的车辆,经集双高速东丰收费站去沈吉高速沈阳、吉林方向的车辆,请绕行地方道路,就近选择其他收费站驶入高速公路。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省30家单位列为今年第二批职称“评聘结合”单位

为进一步贯彻落实《关于做好2022年全省专业技术人员职称制度改革、职称评聘工作等事宜的通知》精神,扩大我省职称“评聘结合”单位改革范围,推进我省职称改革工作,根据单位自主申请情况,经研究决定,省人力资源和社会保障厅将吉林省残疾人康复中心

等30家单位列为今年新增第二批职称“评聘结合”单位。

省人社厅要求,新增的“评聘结合”单位提高思想认识,加强组织领导,严格把握政策,在省人社厅指导下按照规定程序开展好2022年度的职称评聘工作。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

“奔跑吧·少年”吉林省首届青少年攀岩公开赛成功举办

7月30日至31日,由省体育局、省教育厅主办,省社会体育管理中心承办,省徒步登山户外运动协会执行的“奔跑吧·少年”2022年吉林省青少年攀岩公开赛在长春际华园攀岩探险馆拉开帷幕。

据了解,本次比赛是吉林省举办的首届青少年攀岩公开赛,除了本省参赛选手外,更吸引了来自辽宁省和黑龙江省近百名选手参赛,成为近5年来东北三省举办的最大规模青少年攀岩公开赛。本次比赛共有17家单位、学校、俱乐部200余名优秀攀岩爱好者报名参加,他们分别向难度、速度、攀石、速度接力四大项目发起挑战,通过比赛展示出他们不断挑战自我,突破极限的不屈品质。

通过两天的激烈角逐,

共产生金牌47块,银牌46块,铜牌45块。吉林省运动员成绩取得重大突破,分别取得U6难度速度赛女子组,U8速度赛男女组,攀石赛男子组,U15难度、速度、攀石赛男女组冠军。U6难度速度赛女子组冠军被来自吉林魔崖攀岩俱乐部代表队的常琳晗以47秒的成绩取得,U8速度赛男子组冠军由来自吉林魔崖攀岩俱乐部代表队的王孟桐以16秒39的成绩取得,攀石赛男子组由来自长春市力旺实验学校的杨储瑜取得。U15组难度、速度赛男女组分别被来自吉林魔崖攀岩俱乐部代表队的于发博和袁艺溯取得,攀石赛男女组冠军被同样来自吉林魔崖攀岩俱乐部代表队的于发博和郑笑取得。

城市晚报全媒体记者 陆续