

长春市首条
公交快速示范线开通啦
您想了解的细节都在这儿



本组图片 城市晚报全媒体记者 王跃 摄

为持续提高服务品质,提升城市公共交通服务水平,满足人民群众出行需求,长春市首条公交快速示范线东部快速公交线路77路于7月30日正式开通。

据了解,77路快线全长25.5公里,白天普路至大学城路共设有26个站点,包括:天普路、天勤路、福临花园、福祉大路、天富路、宜昌路、世光路、卫星路、湛江路、珠海路、昆山路、吉大三院、经纬路、吉林大路、荣

光路、东新路、中东瑞家、八里堡、长春东路、东环城路、贵州路、宽达路、明斯克路、龙翔广场、光机路、大学城路。

城市晚报全媒体记者从长春公交集团获悉,77路车均为12米新能源公交车,共40台。首车时间5:50,末车时间21:00,冬、夏令时的运营时间一致。该线路票价2元,市民卡、现金、IC卡、手机NFC、银联闪付、二维码等支付方式均可

使用。车隔时间按照高峰期、平峰期动态调节,高峰期按照每5-7分钟一班,平峰期适当延长发车。该线路全程采用独立路权的公交专用车道,保障车辆运行速度。全线设置侧式车站26处,平均站间距1020米。77路的开通将有效提升长春市东部快速路沿线区域公交服务水平,缓解区域交通拥堵情况,让市民出行更加绿色、方便、快捷。

“8问”东部快速公交线路

问题1:一条公交线路占用一条道路是否存在资源浪费的问题?

解释:东部公交快速通道是按照“快速通道+灵活线路”模式建设的高标准公交快速走廊,快速公交通道允许公交车、10座及以上客车、校车、警车、消防车、救护车、工程救险车通行,其他机动车禁止通行,并且除了77路公交,陆续会开辟其他公交线路,提升通道使用效率。

问题2:为什么77路公交运营时间为5:50-21:00,而公交专用道标识为5:00-22:00?

解释:东部公交快速通道交通管制时间为5:00至22:00,首条线路是77路,早班车发车时间为5:50,末班车发车时间为21:00,后续会有不同运营时间的线路在通道内运营,请广大市民按照公交站牌线路首末班发车时间安排出行,同时请社会车辆驾驶员遵守管制时间,不占用公交专用道。

问题3:出租车可以走快速公交通道吗?

解释:在管制时间内,快速公交

通道允许公交车、10座及以上客车、校车、警车、消防车、救护车、工程救险车通行,出租车不可以使用该通道。

问题4:77路公交到底多少站?

解释:77路全线设站26组,共计52个站。东部公交快速通道全线设站24组,共计48个站。快速通道线路全长25.5公里,平均站间距1020m,早、晚高峰期间公交快速通道内公交运行速度预计可达23km/h,全程运行时间约为1小时20分钟。

问题5:77路公交部分站台设在桥下主、辅分隔带上,会不会有安全问题?

解释:77路公交52个站台中共有26个站台采用高架桥下主、辅分隔带空间设置形式,除了出、入口外均为封闭式护栏站台,站台出、入口均与过街斑马线衔接,请大家文明过街。

问题6:东部快速路辅路有一条公交专用道,又增加一条,东部快速路桥下以后不是更拥堵吗?

解释:辅路既有公交专用道已

经取消分时段限制通行管制,公交专用道管制标志已经拆除,实际上是将公交专用道从辅路调整至主路,另外,在自由大路、长新路、北三环、龙兴桥等交通压力较大节点,交通部门采用增加进口道车道数量的工程措施,保障社会车辆正常、有序通行,本质上并没有占用社会车辆车道。

问题7:东部快速路公交专用道的管制措施有哪些?

解释:交警部门利用交叉口、路段等固定式电子抓拍设备加强专用道的管控,同时77路公交车上均配备移动抓拍设备,严格管控社会车辆占用公交专用道的违法行为,包括违法占道停车及管制时间内违法占道行驶等行为。

问题8:社会车辆主、辅路如何转换?

解释:社会车辆在不影响公交车车辆通行的前下,可在分隔带开口处适当位置借用公交专用道完成主、辅路转换,在保证行驶安全的前提下迅速驶离公交专用车道。



长春交警将加大力度
整治违法占用公交专用通道行为

城市晚报全媒体记者从长春交警部门获悉,针对私家车占用公交专用道一事,公安交警部门将通过路面、车载视频抓拍与现场处罚相结合的方式,对违反《中华人民共和国道路交通安全法》第三十七条之规定,违法占用公交专用车道的

机动车驾驶人,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十四条、第九十条,《吉林省实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》第七十九条第二项规定,处以100元罚款、记0分的处罚。

城市晚报全媒体记者 王跃

2021—2022雪季我省滑雪人次居全国第二

据近日发布的《2021—2022年度中国滑雪产业白皮书》(以下简称《白皮书》)显示,2021—2022雪季财年,我省滑雪人次218万人次,同比增幅7.67%,继续保持全国第二的位置。滑雪场硬件设施不断提升,规模持续扩大。

《白皮书》指出,在滑雪场硬件设施方面,上行设施从根本上决定了滑雪场的运营效率,其中,架空索道数量是衡量雪场规模及效率的重要指标。数据显示,截至2022年4月30日,国内滑雪场中建成并投入使用的架空

索道总数为299条,其中,我省以46条的数量位列第二。

此外,在有架空索道的滑雪场中,脱挂式架空索道的多少更是雪场规模和效率的集中体现。我省有包括万科松花湖、北大湖、万达长白山、通化万峰在内的8家滑雪场有脱挂式索道,脱挂式索道数量26条,位居全国首位。值得一提的是,长春庙香山、长春莲花山、延边仙峰以及鲁能长白山等垂直落差小于300米的小型滑雪场也投入了脱挂式索道。

吉林日报记者 徐慕旗

吉林长春农高区国际玉米产业高峰论坛举行

7月30日,吉林长春农高区国际玉米产业高峰论坛——玉米深加工产业高质量发展论坛在公主岭市举办。

论坛由长春农高区、吉林农业大学、国家玉米产业技术体系、吉林省食品学会共同举办。国内知名院士、专家、学者齐聚一堂,共谋玉米产业发展大计,为推动吉林长春农高区玉米产业全产业链高效发展献计献策。

与会专家们献策引领玉米产业优化升级。中国工程院院士李玉、赵春江、李培武等围绕以“三物”融合发展与玉米秸秆高效利用、未来食品与新一代发酵工程技术、智慧农业与智能制造为主题作了精彩报告,通过分享科研与实践结果,进一步聚焦产业发展热点、行业痛点问题,研判玉米种业最新形势,共享产业链

创业技术,推动公主岭市玉米产业转型升级。

现场,公主岭市发布了长春农高区人才政策,并为吉林长春国家农业高新技术产业示范区吉林农业大学院士专家工作中心、国家农业智能装备工程技术研究中心专家工作站、公主岭市鸿翔种业荣廷昭院士服务中心揭牌。同时,论坛举行了签约仪式。公主岭分别与先正达(中国)、隆平高科、吉林农业大学、吉林省阿满食品有限公司、大连棒槌岛骏良国际贸易有限公司、辽宁东亚种业签订合作协议,共同谋划产业发展新路径。

此次论坛的举办,将有力推动长春农高区为地方社会经济和我省鲜食玉米产业发展作出新的更大贡献。

吉林日报记者 王焕照

我省开展就业援助“暖心活动”

为贯彻稳就业保就业决策部署,按照人力资源社会保障部、民政部、中国残联《关于开展就业援助“暖心活动”的通知》要求,省人社厅、省民政厅、省残联决定8月—10月在全省范围内联合组织开展就业援助“暖心活动”。

活动主题“援助暖民心 就业解民忧”。援助对象包括,失业1年以上、大龄、最低生活保障家庭、身有残疾的登记失业人员;脱贫家庭、最低生活保障家庭、零就业家庭以及身有残疾、较长时间未就业的高校毕业生;其他就业困难人员。

活动期间,将开展“援助对象摸底”行动。通过组织入户走访、部门数据共享等方式,及时将符合条件人员认定为援助对象,并依托吉林就业信息管理系统做好标记。同时,开展“百日冲刺送岗”行动。针对大龄失业人员和零就业、低保家庭失业

人员,依托街道、社区基层平台,收集一批便民服务、保洁保绿、基层协管等岗位;针对高校毕业生,依托国有企业事业单位和大中型企业,提供一批知识型、技术型就业岗位;针对残疾失业人员,鼓励社会责任感强的用人单位设立一批低门槛、有保障的爱心岗位;针对其他援助对象,依托公共就业服务机构、人力资源服务机构,收集一批中小微企业急需紧缺岗位。

此外,开展“政策提速快办”行动。进一步加大就业援助政策实施力度,优化经办服务,筛选符合条件的援助对象和用人单位,精准推送援助政策。最后,开展“四个1两兜底”行动。组织职业指导师、创业培训师等专业力量,为援助对象开展个性化职业指导,制定“一人一策”援助计划,确定差异化帮扶举措。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春高新区
落位飞机飞行模拟新项目

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春高新区发改工信局发布了吉林省天铨智能科技有限公司年产10套飞机飞行模拟器建设项目的备案公示,项目占地面积22292平方米,建筑面积约为28003平方米,建设3栋厂房,1栋行政办公楼,购置摆臂钻

床、数控铣床等设备22台套,生产训练模拟器、联机系统、虚像显示系统等。

项目建成后,形成年产10套飞机飞行模拟器的生产能力。投资2.52亿元,计划开工时间是2022年7月,计划竣工时间是2025年10月。

城市晚报全媒体记者 陆续