



这是5月17日在河南省三门峡市拍摄的黄河廊道一景(无人机照片)。新华社记者 郝源 摄

新华社郑州7月9日电(记者牛少杰、张武岳) 近日,由于黄河入鲁水质始终保持在Ⅱ类以上,山东省作为受益方,向上游的河南省兑现生态补偿资金1.26亿元,标志着黄河流域省际横向生态补偿机制探索取得重要进展。

黄河生态改善惠及千家万户

山东向河南支付生态补偿资金,源自2021年山东与河南签订的《黄河流域(鲁豫段)横向生态保护补偿协议》。协议约定,监测断面水质年均值在Ⅲ类基础上,每改善一个水质类别,山东给予河南6000万元补偿资金;反之,每恶化一个水质类别,河南给予山东6000万元补偿资金。

自协议签署以来,黄河入鲁水质持续保持在Ⅱ类以上,主要污染物指标稳中向好。按照协议约定,山东向河南支付1.26亿元补偿资金。黄河是河南、山东黄河流域居民赖以生存的水源。黄河水质稳中向好直接惠及下游山东,保障了沿黄9市25县(市、区)人民群众的用水,灌溉着齐鲁大地上的万顷良田。黄河河南段河道总长711公里,是流域内数千万百姓的生存保障,涵养着中原大地的亿万生灵。

黄河干流水质的稳定改善,与作为“毛细血管”的支流治理密不可分。黄河河南段沿河不少县(市、区)在支流治乱治污的同时,依托支流打造河湖风景带,水清岸绿的支流成为群众休闲娱乐的好去处。

蟒河是黄河左岸的一条支流,流经河南济源市、焦作市,于焦作市武陟县注入黄河。济源市生态环境局的监测数据显示,蟒河出境断面南官庄水质2018年以前还是Ⅴ类、劣Ⅴ类,经过治理,现在已经能稳定达到Ⅳ类,部分水质指标能达到Ⅲ类。

经过治理,绿化的蟒河济源段,如今已经成为当地一道靓丽风景线。站在蟒河公园大桥上远眺,但见河道笔直开阔,河边水草丰茂,岸上绿树成荫。一名来此锻炼的群众说,蟒河变美变干净,相当于家门口修个沿河公园,平时休闲多了处“得劲”的地方。

随着黄河流域生态的持续改善,不少珍稀野生动物重返家园。在洛阳市孟津国家级黄河湿地自然保护区,一望无际的芦苇丛成为鸟类栖息的天堂,里面不时传出各种鸟鸣。

“鱼塘和采沙场被清退后,每年到这里越冬的鸟类达310种、15万只以上,全球仅3000只左右的国家一级重点保护鸟类黑鹳,在这里最多

时达到84只。”洛阳市黄河孟津湿地管理中心负责人孟科峰说。

一些穿行在车水马龙闹市间的黄河支流也热闹起来,斑嘴鸭、白鹭等多种水禽在水中畅游、觅食,引得不少游客纷纷拍照“打卡”,构成一幅黄河生灵与人类和谐相处的美好画面。

干支流保护治理协同推进

黄河河南段的生态之变得得益于黄河大保护、大治理理念的成功实践。2019年9月18日黄河流域生态保护和高质量发展座谈会在郑州召开以来,河南持续对乱堆、乱占、乱采、乱建等“四乱”问题进行集中清理整治,流域生态面貌为之一新。

在治乱的同时,河南统筹推进黄河生态廊道建设,廊道两侧绿意盎然,花木葱茏,鸟鸣阵阵。

落日斜照,暑气初降。下班后,张飞总喜欢带着家人到开封市黑岗口黄河险工观测台附近的大堤上游玩散步。

张飞今年40岁,是开封黄河工程开发有限公司副经理,22岁时从部队退伍投身治黄事业,见证了黄河多年来的生态变迁。

“以前部分河段乱哄哄的,餐饮、捕鱼、抽(挖)沙取土都有,河里有快艇,岸上有车辆,一刮风尘土飞扬,现在大不一样了。”张飞手指奔腾的黄河自豪地说,现在不仅黄河水质好了,连两岸都建成生态廊道,处处都是风景。

在沿黄各地市的不懈努力下,黄河河南段干流右岸生态廊道已基本贯通,左岸已贯通489公里,累计完成绿化11.27万亩,为黄河披上了一条“绿飘带”。

黄河水质稳中向好,离不开沿黄各地对流域内的同步治理。

2019年以来,河南认真落实“干

支流”同步治理的理念,对重点河流实施“一河一策”整治,持续推进入河排污口、黑臭水体、工业废水、城乡污水等综合治理。

来自河南省生态环境厅的数据显示,经过治理,河南省辖黄河流域35个国考断面中,按考核因子平均浓度计,Ⅰ至Ⅲ类水质断面30个,占88.2%,无劣Ⅴ类水质断面。

上下游携手大保护、大治理

当前,河南、山东等沿黄省份正深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略的各项部署,坚持以绿水青山就是金山银山的生态理念,积极与上下游省份联动,共同抓好大保护,协同推进大治理。

据了解,河南目前已完成与黄河流域陕西、山西、山东等省《跨省流域突发水污染事件联防联控框架协议》签署工作,正探索与上下游、左右岸的山西、陕西两省签订黄河流域省际生态保护补偿协议。

在河南、山东两省建立实施黄河流域省际横向补偿机制的同时,为促进省内流域环境的联动保护和协同治理,调动流域上下游协同治污的积极性,山东省拓展运用黄河流域省际横向生态补偿机制,推动在省内县际建立了全流域横向生态补偿机制。

2021年9月,山东301个跨县界断面全部签订横向补偿协议,在全国率先实现县际流域横向补偿全覆盖。截至今年5月底,各县(市、区)共兑现2021年第四季度补偿资金3.24亿元。

山东省财政厅负责人表示,下一步,山东省将继续加强与河南省沟通交流,修订完善协议内容,逐步扩大补偿范围,更加突出改善成效,做好两省补偿协议续签工作,持续推动黄河流域生态保护和高质量发展。



这是4月10日在河南黄河湿地国家级自然保护区孟津段拍摄的白琵鹭。

新华社发 马朝红 摄

黑龙江省暑期首趟旅游专列开行

新华社哈尔滨7月10日电(记者王君宝)7月9日,载着600多名游客的Y693次旅游专列从哈尔滨出发,一路向北开往伊春。这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司组织开行的黑龙江省今年暑期首趟旅游专列。

进入暑期,黑龙江省铁路客流恢复性增长。数据显示,暑运期间中国铁路哈尔滨局集团有限公司日均发送旅客17万人次,环比增长41.7%。

为满足旅客出游热情,中国铁路哈尔滨局集团有限公司科学配置运力资源,优化列车开行方案,陆续增开了牡丹江至漠河、鸡西至漠河、佳木斯至海拉尔等热门方向临客列车,同时提前做好站车通风、消毒和保洁工作。

下一步,中国铁路哈尔滨局集团有限公司将继续丰富旅游专列产品,计划增开鸡西、伊春、新疆等方向旅游专列。

第十八个中国航海日 聚焦航运绿色低碳智能发展

新华社大连7月10日电(记者丁非白、叶昊鸣)7月11日是第十八个中国航海日,记者从2022年中国航海日活动周新闻发布会上获悉,今年航海日将聚焦航运绿色低碳智能发展,并于7月10日至16日,在活动主场辽宁大连以及全国各地组织开展丰富多彩的活动。

据中国航海学会常务理事张宝晨介绍,为进一步提升中国航海日活动的承载力、品牌力和影响力,今年是第一次组织航海日活动周系列活动。本次航海日活动周以“引领航海绿色低碳智能新趋势”为主题,系列活动主要有2022年中国航海日论坛、中国航海学会2022年学术年会、全国航海科普周活动、航海科技博览会四大板块内容。

辽宁省大连市是今年航海日活动主场。航海日活动周期间,大连海事大学将举办全国航海科普知识竞赛等活动;大连海洋大学将举办

大连高校城市帆船巡展活动;大连海事局将向社会公众免费开放海巡船艇、灯塔等航海基础设施和船舶交通管理中心。同时,全市还将组织开展以宣传航海文化为主题的系列群众文化活动。

交通运输部水运局副局长易继勇说,近年来,交通运输部高度重视水运绿色低碳智能发展,从基础设施建设、运输结构调整、新能源清洁能源应用、污染治理等方面做出系统部署,水运绿色低碳智能发展取得明显成效。在推进水运绿色低碳发展方面,完善新能源、清洁能源在水运领域应用的法规制度和标准,强化船舶大气污染物及船舶和港口污染治理。在推进水运智能发展方面,积极推进智慧港口、智慧航道建设和智能航运发展。

据了解,海运承担了我 国约95%的外贸货物运输量。截至2021年年底,我国控制的海运船队运力规模达3.5亿载重吨,居世界第二位。

“冰丝带”开放首日 公众体验“最快的冰”

新华社北京7月9日电(记者张晓、夏子麟)9日,北京冬奥会标志性场馆国家速滑馆“冰丝带”首次向公众开放。期盼已久的各路滑冰爱好者,终于能亲身体验一把冬奥“最快的冰”。

当天上午8点,距离“冰丝带”正式开业还有一小时,游客已排出两列长队。他们中有滑冰初学者、资深爱好者、退役运动员以及“重温北京冬奥”的赛时志愿者等,有的游客甚至早上6点从郊区赶来等候入场。

健康码扫码、出示72小时核酸阴性证明……有的游客通过安检门后,拖着器材箱小跑着奔向冰场。来自北京什刹海速滑俱乐部的金明今年69岁,酷爱滑冰,“冬奥会后一直盼着开放,可算等到这一天,心情特别激动”。

北京冬奥会上,“冰丝带”里诞生了多项奥运纪录和一项世界纪录,被业界誉为“最快的冰”。在当天入场的游客心目中,“最快的冰”牢牢占据“C位”。据统计,仅上午入场的游客中就有近1000人上冰体验,下午热度依然不减。

多名游客对此次体验赞不绝口。退役运动员王国栋目前是一位滑冰教练,亲身体验后他认为,“冰丝带”相较加拿大卡尔加里等世界顶级速

滑场地毫不逊色,在冰面平整度等方面更胜一筹,“最快的冰”名副其实。

“现在北京冰雪运动发展得很快,但夏天想找一块开业的冰场也不容易。能在冬奥赛场上滑冰,小朋友们特别振奋。这里有奥林匹克标志,高悬着五星红旗,还有冬奥健儿的签名墙。小朋友们不仅能练滑冰,也在感受一种爱国情怀。”王国栋说。

“冰丝带”的开放,标志着这座北京冬奥会唯一新建冰上项目竞赛场馆就此开启长期持续利用的新篇章。这一天,对参与场馆规划建设、赛时保障和开业筹备全过程的武晓南来说有着特别的意义。作为北京国家速滑馆公司党委书记、董事长,他当天在场地器材区忙前忙后,一边为游客提供冰鞋,一边倾听大家的意见建议。

对于“冰丝带”的长期发展规划,武晓南告诉记者,场馆在赛后运营中会坚持为大众服务,也将不断引入高水平竞技赛事,持续带动大众对冰雪运动的热情。场馆还将彰显“国际性”。“冰丝带”已成为国际滑联卓越中心,随着高水平运动员进场训练、滑冰培训课件在国内落地,有望进一步推动冰雪运动水平的提升。