

长春市人民政府新闻办召开“六城联动”系列主题新闻发布会

长春将全面推动国际汽车城建设

27日,长春市人民政府新闻办召开“六城联动”系列主题新闻发布会(第2场),城市晚报全媒体记者从会上了解到,长春市将全面推动国际汽车城建设。

据介绍,6月15日,长春市“六城联动”领导小组会议审议通过了《国际汽车城发展规划》,对国际汽车城建设发展基础、总体思路、发展目标、发展路径、重点任务等进行统筹布局和精心策划,这必将全面推动国际汽车城建设不断谋新篇、开新局、启新程。

一是明确了国际汽车城发展目标。到2025年,长春国际汽车城将实现“651”的产业发展目标。其中,“6”指的是全力支持一汽集团旗下红旗、解放、奔腾、大众、奥迪、丰越六大整车厂做大做强,“5”指的是培育壮大500户亿元级零部件企业,“1”指的是打造世界级轨道交通装备制造基地。国际汽车城规上工业总产值达到11000亿元以上。

二是明确了国际汽车城发展路径。围绕支持一汽创建世界一流企业、共同打造世界一流汽车城,创建“世界级行走工业走廊”,重点实施“百千万亿”工程。其中,“百亿”工程指的是创建一批百亿级配套企业;“千亿”工程指的是建设千亿级的世界级轨道装备制造产业基地;“万亿”工程指的是建设世界

一流、国际闻名的万亿级汽车产业基地。

三是明确了国际汽车城空间布局。贯彻落实省“一主六双”高质量发展战略,全力打造“一核双翼八带多园”,构建一核引领、双翼升级、八带提速、多园布局的高质量产业发展格局。

在“点”上,重点发展汽车产业和轨道交通产业,全力打造“一核”,主体为“一城一基地”。“一城”,以长春国际汽车城为空间载体(包括汽开区,以及高新区、绿园西新工业集中区、朝阳经开区部分区域、公主岭市大岭镇、范家屯镇),全面打造世界级汽车整车及零部件研发、生产和后市场服务基地,构建汽车产业高质量发展示范区;“一基地”,包括绿园经开区、宽城经开区,建设世界级轨道交通全寿命周期产业基地。

在“线”上,围绕零部件配套和后市场服务等重点发展方向,打造“双翼多园”空间布局。“双翼”即汽车零部件和新能源发展翼(经开区、中韩示范区和北湖开发区部分区域),汽车电子和后市场服务发展翼(净月区、莲花山开发区部分区域);“多园”即以上区域以外的各县(市)、区所属的多个产业园区。

在“面”上,加快释放“一主六

双”战略的引领力、推动力、支撑力,辐射带动全省各市(州),全力打造长吉平精密机械加工发展带、长吉松石油化工发展带、长吉辽轻量化发展带、长吉电子信息发展带、长平专用车发展带、长松白(城)延氢能源示范应用发展带、长梅通关键基础材料发展带、长(春)延白(山)长(白山管委会)汽车文旅发展带“八线”。

同时,为了落实好《国际汽车城发展规划》,要按照“市区联动、政企协同、高效推进”的原则,全力构建国际汽车城专班“151”组织架构。其中,第一个“1”即1个专班办公室,由市工信局局长兼任办公室主任,市发改委等15个市直部门分管负责同志、各县(市)区、开发区分管负责同志,以及一汽集团、中车长客相关部门负责人担任成员;“5”即专班办公室下设综合协调组、要素保障组、项目推进组、助企服务组和科技创新组等5个工作推进组;第二个“1”即围绕全市17个作战单位产业基础以及同一汽五大主机厂和中车长客距离,科学确定国际汽车城“三区”即“核心区、协同区、拓展区”,有序推进“六个回归”,梯次承接整车、零部件和其它回归要素,全力打造国际汽车城100公里半径区域最优配套体系。

城市晚报全媒体记者 陆续

2022年第一书记代言系列助农直播活动启动

6月27日上午,由吉林省驻村第一书记协会主办、“乡遇吉林·乐购吉品”2022年第一书记代言系列助农直播活动”新闻发布会暨启动仪式在长春举行。

据悉,6月30日起,吉林省驻村第一书记协会将连续举办多场吉林农产品抖音公益直播,直播带货不收取任何费用。首场直播将邀请具有乡土亲民人设和千万级抖音粉丝的吉林籍著名演员宋晓峰担任主播,于6月30日18:00在抖音平台宋晓峰直播间与驻村第一书记共同为家乡公益带货。7月2日起,吉林省驻村第一书记协会将开启常态化直播,驻村第一书记与带货

主播共同为吉林优质农产品代言,为吉林农产品品牌发声。会上,吉林省驻村第一书记协会党委书记孟繁春为演员宋晓峰颁发了“吉林农产品首席推荐官”证书。

本次直播活动选品本着严谨务实的原则,以现有全省“第一书记代言”产品为基础,经多轮严格审查,甄选出大米面粉、杂粮杂豆、干调酱料、酒水零食等一批具有地域特色的农特产品,确保直播产品质量过硬、价格亲民,通过直播不断扩大吉林优质农品的知名度、美誉度和全网关注度,进一步激活互联网消费市场,带动吉林农产品消费热潮。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春市2022年住房公积金缴存基数上限调整

根据吉林省统计局发布的吉林省2021年城镇非私营单位就业人员年平均工资信息显示,长春市2021年城镇非私营单位就业人员年平均工资为97134元,近日,长春市住房公积金管理中心对长春市2022年住房公积金缴存基数上限进行调整如下:

一、长春市(含双阳区、九台区、榆树市、德惠市、农安县、公主岭市)2022年度住房公积金缴存基数上限调整为24284元。

二、铁路分中心及其下设分理处缴存职工的住房公积金缴存基数标准按照沈阳铁路局统一标准执行。

城市晚报全媒体记者 陆续

古DNA研究为马属动物演化历史提供重要证据

近日,城市晚报全媒体记者从吉林大学获悉,吉林大学考古学院蔡大伟教授团队与西北农林科技大学动物科技学院姜雨教授团队在马属动物古DNA研究领域取得重要进展。在国际上首次成功获得了已灭绝马属动物E.(Sussemionus)ovodovi(奥氏马)的高质量全基因组数据(测序深度13.4X),重建了马属动物的演化历史,发现奥氏马属于马属动物除马、斑马和驴三个亚属之外的第四个亚属,并且在中国青铜时代仍依然存在,更新了我們关于中国早期野马的认识,为国家马的起源与驯化研究提供了重要线索。

蔡大伟团队对中国北方龙山至青铜时代(距今3500年以来)三个考古遗址(黑龙江洪河遗址、陕西木柱柱梁遗址以及宁夏沙塘北塬遗址)出土的26例古代马进行了全

基因组分析,证实这些古代马属于已灭绝的马属动物E.(Sussemionus)ovodovi,从而否定了之前认为的奥氏马灭绝于晚更新世末期—全新世之交(约1.2万年前)的论断,将奥氏马的灭绝时间向后推了近8500年。

研究进一步对奥氏马的史前群体规模进行了评估,显示奥氏马在距今七万四千年左右达到群体规模峰值,之后伴随几次重大的气候变化(特别是末次盛冰期)和人类在欧亚大陆的大规模扩张,奥氏马群体数量在人类的捕食下持续下降,并在距今一万三千年前趋于稳定。研究首次证实奥氏马在青铜时代仍然幸存,但并没有经历过任何驯化,相对较低的基因杂合度表明奥氏马在青铜时期种群数量已经相当有限,可视为其灭绝的前兆。

城市晚报全媒体记者 刘昶

长春海关：将政策红利变成企业红利

日前,一汽-大众汽车有限公司厂区内,一批进口汽车动力总成正在紧急运往生产线,投入整车组装生产,这批零部件从报关到组装仅用了48小时。

据了解,该动力总成为一汽-大众某款车型生产线必需的零配件之一,每月都有大量的货物从海外进口,如果货物不能准时运抵,生产线就要中断。长春海关在多次线上线下调研之后,切实了解到企业面临的困难,为保障运抵的汽车零配件第

一时间投产,开通了“汽车零配件申报专用窗口”,经多方协调推动,大幅压缩整体通关时间,每年能够为各类汽车企业节约转运、装卸费约100万元。

据悉,为全力保障重点汽车行业产业链供应链循环畅通,长春海关靶向聚焦,通过主动化、精准化、系统化、长效化服务,实行“一企一策”“一事一策”,将政策红利变成企业红利,为企业高质量发展“输血止渴”。吉林日报记者 王旭 曲镜涓

交通物流保通保畅工作进展扫描

受疫情影响,3月份以来,全国交通物流受到较大影响。最近2个多月来,在各地各部门的共同努力下,我国物流保通保畅工作取得阶段性进展。在27日举行的国新办发布会上,围绕物流保通保畅工作进展,交通运输部有关负责人进行了回应。

交通网络总体畅通 物流指标稳中向好 重点枢纽加快复工达产

累计协调解决货车司机电话反映问题12.5万余项;保障各类重点物资运输需求7.8万余项;会同财税、金融等部门积极推动减税退税降费……交通运输部持续推动物流保通保畅工作,一系列措施密集出台。

“物流保通保畅工作取得阶段性进展。”交通运输部副部长赵冲久说。

赵冲久通过一组数据介绍了当前物流保通保畅的总体情况——

全国高速公路和港口航道保持畅通,无临时关闭的高速公路收费站和服务区;6月24日全国高速公路货车流量达到748万辆,与2019年同期同比增长18.3%。

6月24日,全国铁路货物发送量1077万吨,公路货运量1.16亿吨,主要国际航空口岸货邮运输量2.6万吨,邮政快递揽收3.36亿件、投递3.48亿件;监测港口完成货物吞吐量3200万吨;预计今年上半年全国铁路、水运、邮政快递货运量将分别达到2019年同期的120%、115%、185%左右。

赵冲久表示,下一步,交通运输部将继续加强对重点区域的调度指导,推进货运物流全面复工复产,做好产业链供应链跟踪保障,落地落实各项纾困解难政策,推动建立保

通保畅长效机制。

上海物流运输加快复工达产步伐

进入6月份,上海的物流运输恢复情况如何?发布会上,交通运输部运输服务司司长蔡团结从5个方面进行了介绍——

公路交通网络:对外公路动脉畅通,城市内道路无阻隔,104个高速公路收费站、24个高速公路服务区全部对外开放,高速公路货车流量已恢复至疫情前的正常水平;上海港、浦东机场等重要枢纽集疏运畅通。

水运港口:对外水路运输通道保持畅通安全,上海港保持24小时正常作业;6月份以来,集装箱日均吞吐量达12.6万标箱,其中,6月18日上海港单日最高达到14.25万标箱。

民航运输:浦东机场近一周日均保障航班起降232架次,进出港货量9267吨,基本恢复至正常水平,其中,6月18日货物吞吐量首次超过万吨,达到10159吨。

铁路运输:6月1日起上海地区北郊、杨浦、闵行等15个铁路货运站场已恢复常态化运营;6月份以来日均发到1700车左右,较疫情期间增幅30%;6月份共安排4列中欧班列的开行计划,恢复到疫情前一周一列常态。

邮政快递:6月上半月,邮政快递日均揽收、投递共1815万件,已恢复至疫情前9成左右。

多措并举巩固物流保通保畅工作成效

两个多月以来,物流保通保畅工作取得了阶段性成效,主要物流指标持续向好。蔡团结表示,将从

多个方面持续巩固拓展物流保通保畅工作成效。

“不得以任何理由对货车进行强制劝返。”蔡团结说,交通运输部要求各地不得随意限制来自低风险地区的货车通行,不得以通行程卡带*号为由限制货车通行,不得以等待核酸检测结果为由限制通行,不得要求货车司乘人员重复进行核酸检测,对来自非涉疫地区的货车不得以无通行证为由限制通行。“如出现特殊情况,货车司乘人员健康码是红码,要按照疫情防控要求就地采取措施,同时对相关货车严格进行消毒消杀后,保障货物及时转运至目的地。”

“对于货车司机在路上遇到的一些问题,我们要求在2小时内解决。”蔡团结表示,将依托12328交通运输服务监督热线和专班24小时值班电话,及时收集各地货车司机以及相关部门反映的物流不通不畅问题,持续加强问题督办转办,提高办理时效。

在加快推进物流复工复产方面,蔡团结表示,将持续加强对重点枢纽、重点企业以及长三角、珠三角、京津冀等重点地区的跟踪调度,促进铁路装车上量,保障货车高效通行,提升港口装卸转运和通关效率,增加航空货运能力供给,推进上海及周边地区的邮政快递全面复工复产。

在全力保障重点物资运输方面,蔡团结表示,将聚焦“三夏”农资农机、迎峰度夏能源、外贸等重点物资,指导各地强化运输供需对接,优先放行靠泊重点物资运输车辆船舶,做好汛期公路抢通保通。同时,做好与重点企业的跟踪对接,保障重点产业链供应链上下游企业各项物流需求。

新华社记者 叶昊鸣