

中办印发《领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理规定》

新华社北京6月19日电 近日，中共中央办公厅印发了《领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理规定》(以下简称《规定》)，并发出通知，要求有关党委(党组)及其组织(人事)部门提高政治站位，压实管理责任，完善工作机制，严肃纪律要求，不折不扣抓好《规定》贯彻落实。

加强对领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理，是全面从严治党、从严管理监督干部的重要举措。《规定》贯彻落实新时代党的组织路线，总结实践经验，对领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理的适用对象和情形、工作措施、纪律要求等作出明确规定，对于规范和制约权力运行，从源头上防范廉政风险，促进领导干部家风建设，具有重要意义。

《规定》明确，领导干部配偶、子

女及其配偶经商办企业管理的适用对象，主要是党政机关、群团组织、企事业单位厅局级及相当职务层次以上领导干部；经商办企业情形，主要是投资开办企业、担任私营企业或外资企业等高级职务、私募股权基金投资及从业、从事有偿社会中介和法律服务等行为。《规定》对不同层级、不同类别领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业分别提出了禁业要求，领导干部职务层次越高要求越严，综合部门严于其他部门。

《规定》要求，领导干部每年报告个人有关事项时，应当如实填报配偶、子女及其配偶经商办企业情况，年度集中报告后新产生的经商办企业情况要及时报告。对领导干部报告情况要进行随机抽查和重点查核，发现有关经商办企业违反禁业规定的，责令领导干部作出说明，

由其配偶、子女及其配偶退出经商办企业，或者由领导干部本人退出现职、接受职务调整，并视情况给予领导干部相应处理处分。其中，对拟提拔或进一步使用的领导干部，结合干部选拔任用“凡提四必”进行查核，不符合拟任岗位禁业规定的，应退出经商办企业，不同意退出的不予任用。

《规定》要求，对领导干部不如实报告配偶、子女及其配偶经商办企业情况，配偶、子女及其配偶违反禁业规定经商办企业和以委托代持、隐名投资等形式虚假退出，以及利用职权为配偶、子女及其配偶经商办企业提供便利、谋取私利等行为，依规依纪依法进行严肃处理，对管理不力造成严重后果或不良影响的责任单位和责任人员进行严肃问责。

2021年以来公安机关侦办非法采矿案、破坏性采矿案5200余起

新华社北京6月20日电 (记者熊丰)记者20日从公安部获悉，2021年以来，全国公安机关共立案侦办非法采矿案、破坏性采矿案5200余起，抓获犯罪嫌疑人9600余人。

近年来，全国公安机关依法严厉打击非法采矿、破坏性采矿等犯罪活动，侦破了一批重大案件。公安部20日公布10起典型案例。

各地公安机关会同有关部门联合开展了打击盗采黑

土泥炭、打击“洗洞”盗采金矿等专项整治行动，依法严打各类破坏矿产资源犯罪活动，侦破了一批大要案件，有力震慑了违法犯罪。

公安部食品药品犯罪侦查局有关负责人表示，公安机关将以“昆仑2022”和打击“洗洞”盗采金矿等专项行动为抓手，密切部门协同，持续加大打击力度，全力防范盗采矿资源引发的安全风险，坚决维护国家矿产资源和生态环境安全。

国家防总工作组赴广西、广东检查指导珠江流域防汛抗洪工作

新华社北京6月20日电 记者20日从应急管理部获悉，当日国家防总工作组赴广西、广东检查指导珠江流域防汛抗洪工作。

据介绍，受近期降雨影响，珠江流域西江出现今年第4号洪水，北江出现今年第2号洪水，珠江流域再次发生流域性较大洪水。据气象预报，6月20日至21日珠江流域仍有强降雨过程，给江河洪水防御、山洪地质灾害防

范、水库塘坝安全度汛、城市内涝应对带来压力，珠江流域防汛形势复杂严峻。

应广西壮族自治区防指请求，在前期已调拨救灾物资的基础上，6月19日，国家防总办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局再次紧急调运冲锋舟、橡皮艇等救生器材180台，以及大流量应急排水泵、移动泵站和照明装备119台套，支持广西开展抗洪抢险工作。

黑龙江省告别燃煤绿皮车时代

新华社哈尔滨6月20日电 (记者陈聪、王君宝)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司了解到，黑龙江省运行半个多世纪的6286/7次公益性“慢火车”19日从燃煤车更换为空调车体。这个公司管辖范围内的燃煤绿皮旅客列车自此正式“退役”，黑龙江省内旅客列车告别燃煤绿皮车时代，全面升级为空调车。

19日下午5时25分，随着一声长笛鸣响，刚刚更换空调车体的“慢火车”6286次列车徐徐驶出牡丹江站。长期以来，这趟列车及其返程列车是牡丹江至长汀镇间唯一一对旅客列车。这趟在张广才岭的林海雪原间穿行的列车单程运行74公里、用时2小时6分，途经3个客运车站、8个乘降所。虽然停站多、速度不快，它却是很多当地百姓“慢出行”的首选。

旅客们为车体的升级而感到高兴。“车虽然开得不快，但是平时我们出门都靠它，票价几块钱，车里还凉

快，我感觉很方便。”沿线居民张爱嘉说。

沿线居民王东昌每周都要乘坐这趟列车好几次，将自家的鸡蛋、大鹅等拿到牡丹江市出售。“早上出门，晚上还能坐这个车回来，跟公交车似的。”王东昌说，跑一趟能赚百十来块钱，“让沿线居民多了一条赚钱的路”。

56岁的丛贵滋是牡丹江客运段牡丹江队长汀线的一名列车员，曾负责这趟列车的锅炉焚烧和供水工作。“以前开车前，要提前几个小时把锅炉里的火点着，冬天一脸灰、夏天一身汗是常态，平均跑一趟就要燃煤850公斤。”丛贵滋说。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司曾是全国绿皮车保有量最多的公司，这些票价便宜、停靠站点多的燃煤绿皮车是偏远地区群众出行的重要保障。近年来，这个公司加大客运产品升级，并在2021年启动非空调普速列车升级换型工作，目前升级换型工作已全面完成。

我国将新建8个国家大气本底站

新华社电 (记者黄鑫)记者近日从中国气象局获悉，“十四五”期间，我国将在胶东半岛、黄淮、四川盆地等区域选址新建8个国家大气本底站，实现16个气候系统关键观测区国家大气本底站全覆盖。

大气本底站观测温室气体和大气臭氧等反应性气体、气溶胶、太阳辐射等数十个要素，其观测结果体现较大尺度大气不直接受人为污

染影响且混合均匀之后的平均状况。大气本底站站址一般选择在远离人类活动和污染源的地区，以最大限度“还原”大气的本来面目。

目前，我国建立了青海瓦里关全球大气本底站和北京上甸子、黑龙江龙凤山、浙江临安、湖北金沙、云南香格里拉、新疆阿克达拉区域大气本底站共7个国家大气本底站，形成国家级大气本底观测网络。

穿越崇山峻岭 助力库区发展——郑渝高铁全线开通见闻

6月20日，当一列火车飞驰而来，渝东北三峡库区人民迎来了历史性的一刻。库区群众告别交通闭塞之苦。

郑渝高铁全长1068公里，全线贯通运营后，重庆到北京、郑州最快只需6小时46分、4小时23分。

26岁的李芙蓉，当天早早来到奉节站，准备搭乘奉节最早一班8时14分的C6403次列车，去往重庆。

“我们以前从奉节坐汽车到重庆，常常需要8小时左右的车程，现在不到2小时就可以到。”李芙蓉说，她感到特别幸运，能够见证奉节进入高铁时代，并且有机会坐上从奉节站发出的第一列火车。

“遇水架桥，逢山开路”是三峡库区交通建设的写照。

中铁二院重庆勘察设计研究院有限责任公司副总工程师肖强表示，渝东北三峡库区山高谷深，峡谷和河流众多，地形起伏大，岩溶、危石、滑坡、泥石流等地质分布广泛，项目工程建设难度极大。

郑渝高铁建设分为3个部分，其中重庆北至万州北段于2016年11月28日开通，郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通。本次开通的郑渝高铁襄阳东至万州北段于2015年12月开工，全长434公里，



6月19日，郑渝高铁全线开通运营重庆首发列车CR400AF复兴号动车组(左)在重庆车辆段西动车所亮相。新华社记者 唐奕 摄

新建桥梁91座、隧道57座，线路桥隧比达98%。其中，重庆段(万州北至巫山段)仅隧道占比便高达92%。

位于巫山县境内的大宁河，河流湍急、狭窄，夹在险峻峭壁之间，修桥的机械无法“上山”，只能靠索道运输，而索道所需的建设物资又只能靠人力运输。

2017年4月起，巫山县40多位“背夫”，连续20多月每天肩挑背

驮，将货运索道所需物资，从河岸背到约60层楼高的半山腰……

2021年，渝东北三峡库区城镇群实现地区生产总值4895.15亿元，比上年增长9.1%。旅游产业增加值为189.89亿元，增速为14.1%，占GDP比重为3.9%。借助郑渝高铁带来的客流量，渝东北三峡库区的旅游经济将会迎来更快发展。

新华社记者 陈青冰

我国已有近3200公里高铁常态化按时速350公里高标运营

新华社北京6月20日电 (樊曦徐皓冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，20日，京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标运营。至此，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁京武段率先建成安全标准示范线，并成功实现常态化按时速350公里高标运营，总里程达到近3200公里。

据国铁集团运输部负责人介绍，京广高铁京武段连接南北，承东启西，与徐兰、郑渝、汉十等多条高铁紧密衔接，干线地位十分重要，常态化按时速350公里高标运营后，辐射带动作用显著，对于发

挥高铁成网运营效能、提升高铁运输品质、更好地服务沿线经济社会发展 and 人民群众出行，具有重要意义。

京广高铁京武段由时速310公里达标运营提升至时速350公里高标运营后，该区段整体运输能力将提升7%，相当于每日可最多增开15列北京至武汉的高铁列车、增加1.8万个席位，将进一步增加进京高铁通道运输能力，为各地增开进京高铁列车创造了条件。

作为中部高铁网的主动脉，京广高铁京武段实现时速350公里高标运营后，沿线及周边城市间旅行时间进一步压缩。京广高铁京武段

本线，北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间分别压缩至1小时01分、2小时11分、3小时48分；经由京广高铁京武段和同步开通的郑渝高铁运行，北京西至重庆北最快旅行时间压缩至6小时46分。

与此同时，铁路部门将开行经由京广高铁京武段的时速350公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车57列，其中进出京方向53列、其他方向4列，覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等16个省市区，河南洛阳、湖北襄阳和宜昌、湖南邵阳、广西北海首开至北京西的时速350公里高品质标杆列车。