

多个新站新线开通 全国铁路“上”新图

20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。随着中部高铁网扩能提质和多个新站、新线开通,全国铁路客货运输能力进一步提升。

20日,京广高铁京武段常态化按时速350公里高标运营,北京至武汉间最短运行时间压缩至3小时48分。以此为契机,铁路部门全面优化调整以京广高铁为主骨架,涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图,多个城市间旅行时间进一步压缩。

在北京,亚洲最大铁路枢纽客站北京丰台站开通运营,标志着我国铁路建设取得又一重大成果。在建设过程中,中铁建工集团采用以劲钢结构为主的站房主体结构,成功破解国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的站房结构强度要求高、跨度大的难题。在郑州,由中铁十六局集团参建的郑州航空港站开通运营,与郑州站、郑州东站形成郑州铁路客运枢纽新格局。

同日,济郑高铁濮阳至郑州段开通运营,濮阳正式迈入高铁时代。据中铁设计集团有关负责人介绍,本次开通的濮阳至郑州段全长195公里,途经濮阳、新乡和郑州市。目前,济南至濮阳段建设正在有序推进。未来,济郑高铁全线贯通后,济南、郑州间将形成快速客运通道。

全长42公里的大运河特大桥是济郑高铁濮阳至郑州段重难点工



6月19日,一列动车组列车在山东省临沂市平邑县境内行驶(无人机照片)。
新华社发 武纪全 摄

程。中铁十四局的建设人员采用目前国内最先进的CRTS-3型板式无砟轨道施工工艺,严控路基施工技术和桥梁沉落变形等控制标准,确保线路满足高铁高速运行的高平顺性要求。

与此同时,西南地区又迎来一条外出快速客运通道。随着郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段(郑渝高铁襄万段)建成开通,郑渝高铁实现全线贯通运营。

郑渝高铁全长1068公里,途经河南、湖北、重庆三省市,地形地貌复杂多变,环保要求高。其中,赵河镇跨南水北调干渠特大桥位于南水

北调中线工程干渠两侧的生态保护区内。施工中,中铁十五局五公司的建设者秉持绿色施工理念,在悬臂梁浇筑阶段,采用全封闭式挂篮施工工艺,有效避免了工程施工对南水北调干渠水源造成破坏,成功实现160米主跨跨越干渠,保证了干渠输水安全。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,随着新站和新线开通运营,我国区域铁路运输能力将大幅提升。在新图实施过程中,铁路部门将适时调整运力,精准实施“一日一图”,更好满足客货运需求变化。
新华社记者 樊曦 侯文坤

提质效、投新线、畅货流…… 看列车运行图调整的“增”与“减”

6月20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,客货运输提质增效,城市间旅行时间再压缩。“增”与“减”之间,释放出经济社会发展新动力。

提质效

20日,G51次列车开行时速达350公里,标志着京广高铁京武段常态化按时速350公里高标运营。“从第一条运行时速350公里的京津城际高铁,到后来的京沪高铁、京广高铁……京广高铁京武段常态化高标运营,标志着中国铁路发展更进一步。”中国铁路北京局集团有限公司北京高铁工务段段长傅鸿说。

据了解,6月20日开始,北京西站将有26对旅客列车按照时速350公里运行,这些旅客列车均为复兴号动车组列车,其中包含智能动车组、高寒动车组等特殊车型。

中国铁路成都局集团有限公司也将新增、优化6对进京高品质标杆动车,升级使用CR400高等级“复兴号”动车组,压缩旅行时间,提升列车品质。

“成都局将开发新线新产品,激发潜在客流。同时也将做好旅客服务,关注脱网人群等重点服务。”中国铁路成都局集团有限公司客运部技术科副科长苏克令说。

此次调图,还特别对山高路远、交通不便的地区开行慢火车作出安排,强调将持续开好公益性慢火车。

在世界第二大流动沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘,有一趟开行11年的公益性慢火车“和田玉龙号”列车,每天穿越这里。“66个停靠站点,平均每30分钟停一次,沿线一些小

站只有一两个乘客,但这些‘一个人的车站’被保留了下来。”列车长坡拉提汗说。

投新线

早上在重庆吃碗小面,中午到郑州喝碗胡辣汤,想不想?20日7时32分,G52次列车从重庆北站驶出,标志着郑州至重庆高速铁路全线贯通运营。郑渝高铁开通后,重庆到北京、郑州最快只需6小时46分、4小时23分。

61岁的陆彩平拿着从重庆到郑州的车票,登上G52次列车。“郑渝高铁对于重庆的发展十分重要。作为一个重庆人,我专门买了郑渝高铁首发列车的车票,纪念这个历史性时刻。”陆彩平说。

新线路的开通,让重庆云阳县进入“高铁时代”。一大早,来自云阳县61岁的黄绍华身着戏服,和另外两位川剧演员一起扮演着“刘关张”,在G52次列车前和旅客进行互动,推介云阳县。黄绍华说:“云阳自然资源、文化资源丰富。郑渝高铁通车,一定会让更多人知道云阳。”

20日,经过4年的改扩建,百年老站北京丰台站启用。7时26分,G601次复兴号列车从北京丰台站缓缓开出,北京丰台站高速场开通运营。

据北京丰台站副站长王建介绍,北京丰台站每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线,32个客运站台面,是亚洲最大铁路枢纽客站。

王建说,北京丰台站初步安排旅客列车120列,其中高速46列、普速74列。未来,北京丰台站将与北京站、北京西站、北京南站、北京城

市副中心站等北京铁路枢纽客运站深度融合,优化首都交通运输结构,完善首都综合交通体系,带动经济社会发展。

畅货流

此次列车运行图调整,进一步增开货物列车,保障铁路货运通道畅通和产业链供应链稳定。

“乌北至将军庙铁路是新疆铁路货运重要通道,新疆铁路部门充分利用北疆铁路环线能力,有效提高运输效率。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司货运部副主任李星说,此次调图,兰新铁路将增开6列货车,计划通过哈密、乌鲁木齐、库尔勒三个片区运输煤炭,为青海、河西走廊、成昆等方向企业的电煤、生产用煤提供运力支持。

中老铁路开通运营以来,呈现客货运输两旺态势,为服务两国民众便捷高效出行、畅通国内国际双循环、促进中老经济走廊建设发挥了积极作用。

半年多来,中老铁路运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种,已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。

“为满足中老国际货物班列的运输需求,此次调图后,中老铁路‘澜湄快线’品牌列车将采取固定车底循环的方式进行运输,直达列车在卸车站卸空后,仍原车返回,提升了车底利用率。”中国铁路昆明局集团昆明东站副站长秦勇说,“澜湄快线”列车抵达老挝万象后,不用解体编组,进一步提高货运效率。

新华社记者 丁静 陈青冰 郝玉

国家卫健委 开展老年心理关爱行动

新华社北京6月20日电 记者20日从国家卫生健康委获悉,为促进老年人身心健康,国家卫生健康委近日印发通知,在组织实施老年人心理关爱项目的基础上,决定2022-2025年在全国广泛开展老年心理关爱行动。

开展老年心理关爱行动的主要目标包括了解掌握老年人心理健康状况与需求;增强老年人心理健康意识,改善老年人心理健康状况;提升基层工作人员的心理健

康服务水平。老年心理关爱行动如何实施?通知介绍,2022-2025年在全国范围内选取1000个城市社区、1000个农村行政村开展关爱行动,到“十四五”期末原则上全国每个县(市、区)至少一个社区

或村设有老年心理关爱点。各地按要求对老年心理关爱点常住65岁及以上老年人开展心理健康评估,重点面向经济困难、空巢(独居)、留守、失能(失智)、计划生育特殊家庭老年人。

维护好老年人心理健康,有利于家庭幸福和社会和谐。通知要求,各地要从协同推进健康中国建设和实施积极应对人口老龄化国家战略高度,充分认识开展老年心理关爱行动的重要意义,以心理健康服务工作基础好、积极性高为原则,力争本省份到2025年底每个县(市、区)至少一个社区或村设有老年心理关爱点。鼓励有条件的地区参照关爱行动要求增加老年心理关爱点数量,惠及更多老年人。

两部门发文 要求重点关注老年人营养健康

新华社北京6月20日电 为协同推进健康中国战略和积极应对人口老龄化国家战略,切实提高老年人健康素养和健康水平,国家卫生健康委、国家中医药管理局日前联合印发通知,将以关注老年人营养健康为重点,于2022年7月25日至7月31日组织开展2022年全国老年健康宣传周活动。

今年的活动主题是“改善老年营养,促进老年健康”。通知指出,各地要从老年健康政策、老年健康科普知识、老年营养健康知识进行宣传。结合老年人特点,通过老年健康教育科普视频等多种方式,宣传疫情防控、疫苗接种、中医养生

保健、运动健身、老年常见病和慢性病防治、康复护理、心理健康、伤害预防、急救救助等科学知识。

守护好老年人健康,事关全民健康大局。通知要求,各级卫生健康行政部门、中医药主管部门围绕老年营养健康主题,结合本地实际,通过老年人喜闻乐见的形式开展2022年全国老年健康宣传周活动。结合本地区疫情防控工作形势,突出地域特色,统筹推进线上线下宣传。采取健康知识竞赛、专家访谈、张贴海报、展板展示等多种方式,持续面向老年人及家庭宣传老年健康政策和科学知识。

研究报告显示跨国公司 仍将中国视为重要投资目的地

新华社青岛6月20日电 (记者孙晓辉)在此间举行的第三届跨国公司领导人青岛峰会上,商务部国际贸易经济合作研究院发布研究报告《跨国公司在华:全球供应链重塑中的再选择》。报告指出,当前,尽管全球供应链进入新一轮重构,但中国仍是跨国公司全球投资的重要目的地。

报告认为,近年来,在全球制造业跨国投资收缩的大背景下,中国凭借庞大的市场和完备的制造业供应链体系,持续吸引跨国公司在制造业领域投资,对全球制造业跨国投资作出了突出贡献。

报告统计显示,2017年至2021年,在全球制造业跨国投资波动式下降的形势下,中国制造业利用外资规模保持相对稳定。其中,2021年中国制造业实际使用外资金额达到337.3亿美元,同比增长8.8%,比全球制造业外国直接投资增速高出1.1个百分点。

报告指出,近年来,随着

中国推动制造业转型升级,跨国公司在华制造业领域投资呈现出从中低加工制造业向高技术制造业拓展,从低技术、低附加值生产环节向高技术、高附加值生产环节转变的趋势。统计显示,2017年至2021年,中国高技术制造业实际使用外资金额从98.9亿美元增长至120.6亿美元,占制造业实际使用外资金额的比重从29.5%提升到35.8%,提高了6.3个百分点。

报告指出,大多数在华外资制造业仍将中国视为主要投资目的地,并且投资信心持续增强。从各机构对在华外资企业开展的投资调查结果来看,外资企业继续保持对中国的投资热情。

第三届跨国公司领导人青岛峰会19日在山东青岛正式开幕。本次峰会由商务部和山东省政府共同主办,来自境内外476家世界500强企业 and 行业领军企业的嘉宾参加会议,共同聚焦跨国公司与中国互利合作的机遇和趋势。