

“长春西安桥改造工程”后续

长春西安桥改造工程全面正式通车

新闻回放:2021年6月10日10时许,长春市西安桥改造工程开工仪式举行,由于桥梁检测评定等级为D级,存在安全隐患,长春市在采取限高限行的同时,积极研究桥梁改造方案。长春市政府决定投资3.57亿元,实施西安桥改造工程。

19日零时,经过建设者200余天的紧张奋战,长春西安桥改造工程全面正式通车。

19日上午9时许,城市晚报全媒体记者在通车现场看到,以前南北辅路简易通车时偶尔的拥堵现象已不复存在,双向八车道令东西方向的车辆行驶得十分顺畅。

据了解,长春西安桥是西部区域与中心城区交通主干路上最重要的节点,它始建于上世纪30年代,是长春百年发展史上具有见证意义和地标性质的建筑物,经过数次桥体健康检测,西安桥被鉴定为D类危桥,长春市委市政府决定对该桥实施改造。

“西安桥旧桥是一座钢筋混凝土梁桥,桥梁全长37m。桥梁分三幅,横跨京哈铁路干线及轻轨三号线,经过检测属于不合格状态,改造工作已迫在眉睫。改造工作的主要内容是新建一座60米长钢桁拱桥,以及桥梁两侧引道重新铺设。”长春城投基础设施建设项目管理咨询有限公司西安桥改造项目负责人麻洪飞表示。

项目建设伊始,按照中国铁路沈阳局集团公司批准的便线拆桥方案启动。但是项目推进过程中遇到几个突出问题:铁路便线与绿园区棚改项目用地冲突,铁路便线后距离星宇东区楼体最近处仅7米,火车运行时的噪声与振动将会给周边居民日常生活带来很大的影响。经协调中国铁路沈阳局集团公司,将原铁路便线



拆桥方案调整为原位拆桥方案。新方案取消了临时铁路便线、导行钢便桥等措施项,不仅缩短了铁路运能损失时长,而且综合计算节约投资近6000万元,实际工期也由3年缩短为9个月。

中铁十四局西安桥项目部总工程师景凤翔表示,2021年6月,西安桥正式封闭施工,经过缜密研判、精心组织,7月8日完成首片梁拆除,之后在每周4天,每天90分钟的铁路“天窗时间”内,将64片梁体逐一摘除,8月31日完成全桥拆除任务。10月20日钢箱梁开始现场拼装,11月8日拼装完成。11月15日开始顶推,这是整个改造工程中技术难度最大、安全风险最高的一个环节,在8组大功率液压装备的助力下,1700吨的钢铁巨人稳步滑动,12月10日成功顶推落位。期间,同时完成了桥梁东、西两端的道路改造。

在“天窗时间短、安全等级高”等

各种制约因素下,西安桥提前15天完成了预期施工任务,12月31日实现简易通车。考虑到冬季低温环境施工沥青路面,影响使用性能,采用了临时铺装。2022年4月28日,在严格执行疫情期间建筑工地防控管理要求的基础上,该项目进场复工。5月初对两侧辅助车道封闭施工,进行临时路面铣刨、基层处理;6月2日,完成正式路面摊铺并恢复通行,随后将封闭区域转换至中间主车道,进行临时路面拆除、正式路面施工以及桥体亮化等工作。

景凤翔说,6月13日,随着最后一道伸缩缝浇筑完成,标志着改造工程全部完工。一座崭新的西安桥横亘在如梭的铁路与轻轨之上,作为主城区主干路网的重要节点,将为春城百姓创造更加便利畅达的交通环境,助力长春高质量发展。

城市晚报全媒体记者 陆续 长春市建委供图

长春站6月20日零时起实施新运行图

城市晚报全媒体记者从长春站了解到,自2022年6月20日零时起实施新的运行图。除明确指定新旧交替日期的旅客列车外,其它旅客列车均自2022年6月20日零时列车始发站起按新时刻、新车次、新停站、新径路、新编组运行。

此次调图,长春站新增旅客列车1对,新增高峰线旅客列车1对,共优化调整运行区段6对,调整旅客列车发车时间6列。

新增旅客列车:哈尔滨西~郑州东间开行G3492/3次 G3494/1次;

高峰线哈尔滨西~北京朝阳间开行G4762/1次。

以下列车优化调整运行区段:牡丹江~青岛北G1206次调整为哈尔滨西始发、青岛北~牡丹江G1205次调整为哈尔滨西终到;哈尔滨~成都K548次调整为哈尔滨西始发、成都~哈尔滨K547次调整为哈尔滨西终到;鹤岗~大连北K1010次调整为黑河始发、大连北~鹤岗K1009次调整为黑河终到;哈尔滨西~重庆K1062次调整为重庆北终到、重庆~哈尔滨西K1061次调整为重庆北始发;黑

河~大连K2210次调整为讷河始发、大连~黑河K2209次调整为齐齐哈尔终到,同时提高等级为特快旅客列车,车次改为T332/1次;高峰线沈阳南~齐齐哈尔南G4127次调整为沈阳北始发、齐齐哈尔南~沈阳南G4128次调整为沈阳北终到。

以下列车变更运行时刻:G1206(哈尔滨西~青岛北)、G706(哈尔滨西~大连北)、G727(大连北~哈尔滨西)、G935(北京朝阳~哈尔滨西)、G265(哈尔滨西~南通北)

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

《长春市住房公积金提取管理办法实施细则》做出修改并于6月20日起施行

为有效防范骗提套取住房公积金行为,近日,长春市住房公积金管理中心决定对《长春市住房公积金提取管理办法实施细则》(长住金字(2021)19号)(以下简称细则)部分条款作出修改。

一、第五条修改为:“房屋买受人(或所有权人)为两人或两人以上的,若职工与同一户籍内的父母、子女共同购买住房全部产权的,均可申请提取;若职工与同一户籍内的父母、子女以外的人共同购买住房全部产权的,仅其中一方(贷款购买的仅限主借款人)可按其购买份额申请提取;仅购买住房部分产权且该住房剩余产权未变动的,不得申请提取。”

二、第十条第(二)项中的提取时限修改为:“应自不动产权证首次登记之日起24个月内申请一次性提取;若

职工与同一户籍内的父母、子女以外的人共同购买住房全部产权的,或同一住房在12个月内发生两次及以上权属过户交易的,须持有该房屋产权满12个月后申请一次性提取,提取时限相应顺延至符合提取条件后24个月内。”

本决定自2022年6月20日起施行。

《长春市住房公积金提取管理办法实施细则》(长住金字(2021)19号)根据本决定作相应修改,重新公布。

那么,修改后的细则有哪些变化呢?

一是明确共同购买房屋可提取主体的范围。将原政策中“职工与他人共同购买同一住房全部产权的”表述修改为“职工与同一户籍内的父母、子女以外的人共同购买住房全部产权

省卫健委联合省中医药管理局下发通知开展“优质服务基层行”活动

6月10日,省卫健委联合省中医药管理局下发了《关于2022年吉林省深入开展“优质服务基层行”活动和社区医院建设的通知》,深入贯彻落实以基层为重点的卫生与健康工作方针。

《通知》提到,全省要坚持“‘十四五’期间,力争使乡镇卫生院、社区卫生服务中心普遍达到服务能力基本标准,部分达到推荐标准”这个目标导向,并统筹推进“优质服务基层行”活动和社区医院建设工作。2022年,力争达到能力标准的乡镇卫生院和社区卫生服务中心比例提高到60%以上,其中达到推荐标准的比例提高到12%以上,力争

新建成社区医院20家。同时,要采取严格的活动自评、复核评估及“回头看”措施。加大投入支持,强化结果应用。加强典型宣传,营造良好氛围;准确把握、全面理解新版乡镇卫生院、社区卫生服务中心、村卫生室服务能力标准和社区医院基本标准;提升基层医疗机构疫情防控、中医药服务、合理用药、党风廉政建设和风险化解能力。

据悉,截至2021年底,我省555家乡镇卫生院和社区卫生服务中心达到基本标准,84家达到推荐标准,达标比例占比为64.8%,建成社区医院41家。

吉林日报记者 毕雪 通讯员 刘任飞

长春轨道交通向南延展再添新支

长春市建设工程质量监督站介绍,为进一步完善质量保障体系,提升建筑工程品质,举牌验收制度在长春市在建及新开工房屋建筑和市政基础设施工程全面实施。日前,作为长春市首批举牌验收试点工程,由中国水利水电第一工程局有限公司承建的长春轨道4号线南延工程顺利通过上部结构分部工程验收。

此次举牌验收严格执行长春市建设工程质量监督站《关于房屋建筑和市政基础设施工程实施举牌验收制度的通知》相关规定,由建设、勘察、设计、监理、施工及相关单位共同参与,通过建立质量责任标识制度,明确责任人和参加验收人员职责,

核实、留存参与验收人员身份及举牌验收照片等措施,规范工程参建各方主体行为,实现工程质量责任可追溯,为民生工程质量保驾护航。

长春轨道交通4号线南延线为既有4号线一期工程的延伸线,由天工路 station 向南沿临河街敷设,终点位于何家屯。线路长度4.485km,共设置车站5座,全部为高架站,平均站间距为864m。采用与一期工程相同的轻轨系统。项目竣工通车后,将连通福祉路西站、吴家店站、前十里堡站、东五里屯站及何家屯站5个站点,为长春轨道交通向南延展再添新支。

李姝

中科院东北地理所大豆高蛋白基因研究取得新进展

记者从中科院东北地理所了解到,日前,中科院东北地理所研究员张恒友作为共同第一作者,将大豆高蛋白主要控制基因的鉴定和分析上取得新进展的相关研究成果,发表于《自然·通讯》(Nature Communications)。

为何这项研究的新进展备受瞩目?原来,高蛋白大豆育种一直是大豆育种的主要难题之一,主要原因是蛋白质和粒重、油脂是负相关,即高蛋白大豆的产量和含油量较低,而高产高油大豆中的蛋白含量较低;多年来,以产量或含油量为主要目标的大豆育种导致培育的大豆品种的蛋白质含量逐年降低,高蛋白资源也越来越少,高蛋白育种逐渐面临资源少,难精准鉴定的困境。

为此,张恒友团队利用遗传学和生物大数据相结合的方法,鉴定出控制大豆高蛋白含量的基因POWR1可同时控制蛋白质和油分含量,同时也影响粒重和田间产量。研究发现,POWR1在大豆群体中

主要分为两个基因型,高蛋白-低油基因型(POWR1-TE)和低蛋白-高油基因型(POWR1+TE),就是一个基因的两种形式分别控制高蛋白和高油分含量,但一个大豆植株只能携带一种基因型,这也解释了大豆“高蛋和高油”二者不可兼得的基础。同时,张恒友团队通过对近4000个栽培大豆进行大量筛选发现只有不到4%的大豆具有高蛋白基因型,且分布分散,说明高蛋白大豆资源极其稀少且不利于高蛋白大豆系统培育。

据张恒友介绍,这一研究对基础理论研究和育种应用研究都具有重要意义。它解释了大豆“蛋油”负相关的遗传基础,也为阐明大豆蛋白质和油脂的分子调控机制提供了较好基因资源。同时,高蛋和高油的基因型为实现高蛋白大豆精准鉴定、高蛋白基因型的准确追踪和利用,为大豆分子设计育种在大豆品质改良的应用提供了关键工具。

吉林日报记者 景洋