

为市场主体清障开路

——我省“服务企业月”活动记事

“铛、铛、铛……”伴随着车间里机械作业产生的隆隆声响,长春富奥威泰克底盘系统有限公司生产的汽车零部件产品正缓缓离开流水线,车间内工人师傅们操作有序,为奔腾、红旗等车型配套的成品零部件码放得十分整齐。

“复工复产以来,我们全力冲刺恢复产能,在这期间,来自我省应急管理部门的督导检查 and 专家服务对我们帮助非常大,帮助企业保障了生产安全,为企业敲响了安全生产警钟。”车间主任王艳东向记者说。

5月9日,我省开展“服务企业月”活动以来,全省各地各部门积极响应,全力协助企业抗疫防疫,帮助企业纾困解难,助力企业复工复产。王艳东提到企业所接受的服务正是省应急管理厅针对“服务企业月”开展的对企安全提示、安全培训、安全教育相关活动。

聚焦稳产满产 助大企业一臂之力

经历了突如其来的疫情后,当前我省正走在加快复工复产、夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”的关键道路上,大企业、大产业的恢复速度对我省经济社



吉林北方捷凯传动轴有限公司工人为产品做出厂检查。



富奥汽车转向柱(长春)有限公司车间操作台上工人作业正忙。

会发展至关重要,如何服务好大企业、大产业,助力实现稳产满产目标,是全省服务企业的题中之义。

针对全省14户百亿级企业、50户重点大型企业、500户重点企业,我省运行检测机制,“一企一策”做实排产计划,抢时间、促生产、赶订单。全力支持一汽、长客、吉化、吉林化纤等一批重点企业及其配套企业满负荷生产,努力抢出更多实物工作量。

近期,我省重点组织了行业协会和专家全面梳理重点供应链配套链面临的瓶颈,及时掌握行业细分领域、重点企业以及产业链关键环节企业存在的问题,引导企业开展省内供应链重组补链工作。在

产业链条上做到纵延横扩,形成龙头企业牵引,大中小企业相互配套的产业良好生态新格局。

一汽红旗蔚山工厂,是中国一汽在长春第一家复工复产单位,他们先行先试,迎难而上,率先实现全部生产线满产。一汽一大众长春基地启动复产后,发挥智能制造强大优势,开展多方创新,最大程度挖掘生产潜力,连续11次刷新产能历史纪录。目前,中国一汽在长春的五大主机厂日产量稳定在近6000辆,基本实现满产。截至5月23日,五大主机厂自复工复产以来累计生产整车约11.78万辆。

前不久,长春汽车经济技术开发区税务局接到求助电话,奥迪一汽新能源汽车项目因扩大生产需要额外购置一宗土地,而足额缴纳国家税款是为该项目办理建设用地审批手续的前提条件。为帮助企业抢抓进度,该局成立工作专班,与有关部门通力配合,就该项目6个批次建设用地所适

用的不同税目和税率逐一进行确认。不到两天时间,百余条数据全部核实完毕,7000余万元税款足额缴纳入库,为项目开工建设提速助力。

关注发展难题 解中小企业燃眉之急

中小企业在推动经济增长、促进就业增加、激发创新活力等方面发挥着不可替代的作用。疫情期间,中小企业经营难度增大、资金压力升高、生产要素运转不畅,如何帮助他们“卸包袱”“添活力”,是“服务企业月”活动关注的重点。

在梅河口市,由于疫情原因,通化谷红制药有限公司的药品积压发不出去,外来生产物料进不来,这可难坏了企业的经营者。梅河口市工信局了解企业情况后,随即与交通运输部门进行沟通,竭尽全力帮助企业解决物流运输等方面问题,保证了药品和生产物料的运转畅通。

“稳岗补贴政策犹如‘及时雨’啊!”这是辽源市众多企业经营者的共同心声。“服务企业月”活动启动以来,辽源市在全省率先启动实施稳岗返还政策,加大失业保险稳岗返还力度,进一步扩大享受稳岗补贴范围。“作为零售类企业,疫情对我们的客流和销售影响很大。最近,辽源市实施的降费率、缓缴、稳岗返还政策,极大减轻了我们经营负担,用人和工资发放得到了保障,帮助我们渡过了难关。”辽源市大润发商业有限公司人力资源部主任朱明慧说。

近日,长春市二道区的“吉星印务”订单量激增,辅助工等多个岗位人手紧缺。长春市二道区工信局通过实地走访把企业招工信息记录在案,将之纳入二道区开展的“线上招聘服务行动”,在“二道就业”微信平台、“96885吉人在线”等网络平台上,发布了“吉星

印务”的招岗信息,为企业解决了用工难题。“政府不仅送来了防疫物资,还为企业出点子、解难题,给我们解除了后顾之忧,全力重归发展轨道。”长春吉星印务有限责任公司负责人徐洪伟说。

覆盖基层一线 服务到全产业链体系当中

服务企业就是要全领域、全区域、全企业覆盖,把服务真正开展到企业基层、企业一线,开展到全产业链体系当中。今年我省服务企业活动着力突出复工复产、稳产满产这一主题,全力为企业在发

展道路上扫清障碍、打通堵点。个体工商户这一群体是省市场监督管理厅在服务企业活动中的重点关切。为了摸清真实情况,省市场监管厅组织开展走访调研,共走访个体工商户8950户,梳理出房租、用工、物流、水电气、电商、外卖平台服务费等12个方面的问题和诉求。

为确保扶持政策落地见效,尽快释放政策红利,省市场监管厅建立省、市、县三级联系帮扶工作机制,主动上门、靠前服务。省市场监管厅包保1000个个体工商户联系点,其他各级市场监管局也分别包保一定数量的个体工商户,点对点、一对一、面对面地宣传政策、把脉问诊。

“工业企业是经济发展的‘压舱石’,我们将持续加强纾困帮扶行动,推动我省工业企业释放生产潜能。”省工业和信息化厅厅长孙简表示,加强企业精准服务,就是要畅通产业链供应链,深化“链长制”保障重点产业链供应链稳定,指导企业用足用好留抵退税、社保返还、金融服务、稳价保供等对稳增长具有较强支撑作用的政策,促进企业扩大生产。

吉林日报记者 何泽溟(本组图片 吉林日报记者 何泽溟摄)

从“吃得安全”向“吃得健康”提升 我省积极推进全民营养健康工作

近年来,我省创新体制机制,不断完善全省食品安全与营养工作体系,积极推动国民营养计划落地生根,助力群众饮食从“吃得安全”向“吃得健康”转变,使城乡群众营养健康需求的获得感不断增强。

为推进食品营养健康工作,我省先后印发《吉林省国民营养实施计划(2017-2030年)》等相关政策文件,并将食品安全与营养工作纳入健康吉林建设重要内容,为推动全省国民营养工作的开展提供了政策支持。

按照省里统一部署,省卫生健康委同25个相关部门组建了省级国民营养健康指导委员会和专家委员会,印发了《吉林省国民营养健康指导委员会工作规则》。各市州、县(市、区)政府、机构编制委员会或卫生健康委(局)都根据实际情况成立了相应的组织机构,为推动国民营养工作落实提供了有力组织保障。

通过创新管理思路,确保各项工作有效推进。我省先后开展0至18岁儿童营养与健康系统调查,6至17岁学龄儿童膳食摄入营养监测,农村义务教育学生营养改善计划等工作。省卫生健康委充分发挥卫生健康系统各单位专业技术特长,在省内医疗机构开展健康宣教和义诊咨询,在省妇幼保健院开展生命早期1000天的孕前营养指导,在省疾控中心建设“三减”餐厅,评价油、盐、糖使用限量,指导合理膳食

等。

为完善临床营养工作体系,省卫健委成立“吉林省临床营养医疗质量控制中心”,挂靠在吉林市人民医院临床营养科。该中心被吴阶平医学基金会营养学部确定为“标准化营养科建设”示范基地,为推动全省二级以上医疗机构建设临床营养科室提供技术支撑。

人才是食品营养健康工作的重要基础,省卫健委联合省营养学会,建设吉林大学为注册营养师课程教学基地和实践教学基地联合体,白城医学高等专科学校为注册营养师课程教学基地。截至2021年底,全省累计通过全国注册营养师考试(含备案)234位,通过注册营养师考试155位。2021年全省各级疾控机构、妇幼保健机构增加食品营养专业技术人员320余人,各级医疗机构新增营养科室医护人员50余人,基本满足现有工作需要。

同时组织吉林大学、吉林省营养学会编写了吉林省营养指导员培训教材,遴选了3个营养指导员培训机构和50余名培训师资,发放培训教材3000余册,完成营养指导员师资培训89人,营养指导员初步培训834人。

省卫健委还动员社会人才力量,于去年组建了1860人的营养宣传志愿队伍,各级营养委成员单位 and 营养宣传志愿者累计开展营养宣教2000余次,进社区、乡村、学校、机关、企业等

单位5990个,受益群众56万余人。我省营养科普宣传工作会议进行了交流。

为使社会公众了解营养相关政策,掌握营养健康知识,省卫健委每年开展全民营养周宣传等活动,开展了全省营养健康食堂、营养与健康示范学校等工作,其中社区营养健康食堂建设工作被国家确定为健康中国行动典型经验。截至今年5月,全省共建设市、县营养区域技术基地44个,实现了市州层面技术基地全覆盖。共建营养健康食堂338个,营养健康餐厅395个,营养健康学校366个,建立了临床营养科室的医院74家,营养指导员培训604人,2022年计划培训1000人,目前完成200人。

同时,我省加大科研创新投入,2021年我省被国家确定为区域性营养创新平台试点建设省份。省营养重点实验室和创新平台研发农产品营养升级新工艺4项,开发营养型农畜产品2种,研发营养健康食品18种,获授权发明专利15件,全年为企业、农户增加产值50余万元。

随着我省食品营养工作的深入推进,居民营养健康知晓率逐步提升,学生的身高年均增长速度逐步提高,男女生的营养不良检出率有所降低,居民人均食盐摄入量由原来的人均每天14.4克下降至7克。

吉林日报记者 张添怡

新一批时速三百五十公里复兴号智能动车组下线

日前,新一批时速350公里复兴号智能动车组在中车长客股份公司整装待发,即将驶向河南郑州,投入到京广高铁高标示范运营当中。

据了解,该列车在CR400BF复兴号动车组的基础上,结合复兴号京张高铁智能动车组的智能技术和运营经验,在16个方面增设智能配置,具有科技智能、节能环保、安全舒适等特点。

在科技智能方面,列车设置5G+WiFi网络,优化旅客信息娱乐系统,提供休闲娱乐、交互体验、信息共享、手机投屏等功能,同时提升乘坐私密性和舒适性。

除此之外,列车还能够根据车内外环境自动调节温度和内外压力差,同时设有开放式餐吧区,为旅客提供便捷、贴心的智能服务。

在节能环保方面,列车车头采用“鹰隼”仿生学设计,整车气动阻力降低了7.9%,节约能耗10%,配合轻量化车体和整体节能

技术,单列车年均节约电180万度;同时列车采用变频空调机组,应用水性环保涂料和可回收材料,堪称“绿色列车”。

在安全舒适方面,列车配置新型商务座椅,采用“几案屏风”的造型创意,为乘客打造静谧空间。

列车还采用智能运维系统,通过以太网控车使数据传输速度提高60倍以上,应用车载安全监测系统及故障预测和健康管理

系统,构建“车地一体”的大数据分析平台。列车监控室实现多屏合一,并为机械师配备智能终端系统,提升日常巡检和应急处置效率,为列车安全保驾护航。

2021年6月25日,复兴号智能动车组首次上线运行,引领了中国铁路客运装备智能化发展方向,为中国共产党建党百年献礼。由中车长客研制的CR400BF型复兴号智能动车组在京沪、京广、京张等干线运行,占全部智能动车组总量的70%。

吉林日报记者 孙寰宇