



2月11日,中国选手闫文港赛后庆祝。

当日,在国家雪车雪橇中心举行的北京2022年冬奥会男子钢架雪车比赛中,中国选手闫文港夺得铜牌。

新华社记者 江文耀 摄

伟大梦想不是等出来、喊得来的,而是拼出来,干出来的!11日、12日连续两天,中国钢架雪车健儿闫文港、殷正、赵丹、黎禹汐用奋进的竞技表现,为中国冰雪运动拼出高光时刻,为中国冰雪健儿赢得国际尊重。

赛道“拼刺刀”!中国选手上演世界速度

“第一轮:1分00秒43;第二轮:1分00秒65;第三轮:1分00秒54;第四轮:1分00秒15!”这是第一次参加奥运比赛、还能滑得更快的闫文港,在“雪游龙”交出的惊艳成绩单!

“4.60秒、4.62秒、4.61秒;4.58秒!”仅练三年多就站上奥运赛场的殷正实力迸发:第一天就创造赛道出发纪录、第二天继续刷新纪录!

复盘赛事,三轮滑行中,闫文港、殷正尽管总体发挥稳定,但个别滑段不够完美,冲击奖牌面临困难。

此时不搏何时搏?

三轮过后,闫文港与暂列第三的外国选手只差0.05秒,殷正的提升空间肉眼可见。只有彻底放下包袱,才能释放“拼刺刀”的最大勇气!全力出发、精准过弯,怀

揣梦想冲刺!他们做到了!

闫文港站上领奖台,斩获中国钢架雪车第一枚奥运奖牌。殷正排名跃升,获得第五名的优异成绩。

女子选手同样牵动人心。凭借11日上午两轮滑行的惊艳表现,同样首次参加奥运比赛的中国女子钢架选手赵丹、黎禹汐也被寄予厚望。尽管在12日晚的后续滑行中出现失误,但她们同样为中国钢架雪车开创新的历史。

钢架雪车是勇者的项目,它本身就是“极限”“挑战”的代名词,比就是强者意志。

闫文港、殷正、赵丹、黎禹汐不屈不挠,持续突破自我的体育精神,感染着关注比赛的每个人。

面对这一起源自欧洲、在欧美国家开展了几十年的小众项目,从零起步的中国钢架雪车仅用6年多时间即与世界顶尖选手同台鏖战,在世界最高领奖台上留下中国足迹,开创了世界冬季运动竞技版图的新格局,也掀开中国冰雪健儿建功新时代的重要一页。

六年磨一剑!他们背后有着强大的祖国

闫文港第一次踏上钢架雪车赛道,是

在加拿大卡尔加里。很难想象,这位奥运会铜牌得主的第一滑是被教练推下去的。

“虽然时速只有四五十公里,但我非常紧张。”他咬牙熬了过来,“动作不熟,滑完全身都是淤青,但第二天还得继续。”

这就是中国钢架雪车艰难起步的缩影。2015年,中国从零开始建队。彼时,欧美强队已长期“霸榜”。

想在短期内取得成功,关键一步就是做好人才选拔,为项目长期发展奠定基础。中国钢架雪车队结合项目特点,通过跨界跨项选材方式遴选爆发力出众的优秀田径运动员入队。努力聘请高水平教练,联合国内高校院所组建由体能训练、生理监测、运动心理、科学饮食等各个学科方向组成的复合型科研保障团队。

每进一步都有新困难,但总有一股力量保驾护航。

“中国钢架雪车起步时,国内没有一条自己的赛道。相关产业发展一片空白,只能长期奔波外训。”闫文港说,祖国和团队一直是运动员最坚强的后盾。

在科技助力下,二七厂冰雪运动训练科研基地里的高科技训练系统为运动员在体感和视觉上营造出逼真的训练环境。通过有效克服季节对冬季项目训练时长的影响,精准捕捉的运动数据等,国家队训练水平大幅提升。

本届冬奥会中,中国钢架雪车健儿穿上了国产冬奥钢架雪车鞋。这双高科技战靴有着采用仿生流体力学设计的导流线和科技材料打造的鞋底异形曲面碳板,为运动员起跑、滑行注入有力支撑。

2020年,克服疫情影响,使用自主赛道喷射技术打造的国家雪车雪橇中心宣布完工。看到第一条家门口的赛道落成,中国钢架雪车健儿备受鼓舞。

这两年,很多国际雪橇选手或受制于疫情影响,训练不够系统;或“钱袋子”吃紧,每天为筹集训练经费而奔走。我国统筹疫情防控和经济社会发展,让运动员有

条件心无旁骛、专心训练,也成为中国钢架雪车创造历史的重要保障。

一起向未来!中国钢架雪车还能更好

“我始终相信中国钢架雪车会越来越好,从未怀疑过。”赛后,闫文港、殷正、赵丹、黎禹汐都向记者坚定地说。

从耿文强代表中国钢架雪车第一次参加奥运比赛获得平昌冬奥会男子钢架雪车第13名,到进一步拿下第一个世界杯分站赛冠军;从闫文港、殷正等从国际低级别赛事艰难起步,到不断获得更高级别参赛资格并跻身前列、北京冬奥会赛道展现自我;再到中国女子钢架雪车奋发有为,一个个“萌妹子”无惧挑战和伤病,苦练力量、跃上钢架、冲向赛道,渴望滑出最好的自己……

“零的突破”是奥运精神、体育精神中耀眼的构成,也是中国钢架雪车谋求更大发展的新起点。

“这块铜牌,是突破,是提升,更是无限的发展前景。”中国体育代表团秘书长倪会忠说。

可以预见,家门口的国际顶级赛道、训练科研基地、高等院校机构等将为这一项目的长期发展持续赋能。中国钢架雪车健儿在本届冬奥会的高光表现,必定让更多人认识、了解这一小众项目,更好理解运动员的付出和努力。

国家雪车雪橇中心在规划之初就设计了大众体验滑段,未来,当一批批游客慕名打卡,亲眼见证这条赛道,鼓起勇气尝试滑行;当一批批年轻人在中国冰雪健儿的鼓舞下成为冰雪运动迷,将上冰上雪视为生活的一部分;当越来越多人带着不屈不挠、敢于拼搏、砥砺奋进的干劲投入到工作、生活中,中国钢架雪车会更好,中国冰雪运动事业会更好,我们的明天会更好。

新华社北京延庆2月13日电(记者张骁 马邦杰 姚友明 伍鲲鹏)