中国经济形势开年如何看?

——三位经济学家谈当前经济热点问题

2021年,中国经济高质量发展取得新成效,实现了"十四五"良好开局。进入2022年,应该如何看待宏观经济形势?如何看待市场关心的热点问题?

新华社记者近期采访的相关专家认为, 中国宏观经济稳中向好的趋势没有变,稳增 长政策预计仍将继续出台,中国经济高质量 发展中将涌现更多投资机遇,房地产市场将 保持平稳健康发展,中国资本市场发展前景 长期向好。

中国宏观经济稳中向好的趋势没 有变

问:当前,经济发展面临的困难挑战有 所增多。应该如何看待今年的宏观经济形 势?

中国人民大学副校长刘元春:虽然当前中国经济面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,但今年宏观经济稳中向好的趋势没有变。持续降低的失业率、基本稳定的价格水平、稳中有降的宏观杠杆率、持续强化的科技创新、不断提升的国际竞争力、全面强化的人力资本都决定了中国经济增长潜能在不断强化,2022年我国经济仍有望保持较快增长。

中金公司首席经济学家彭文生:从中长期看,我们对中国经济发展潜力的信心依旧。当前中国经济发展确实面临一些挑战。但中央经济工作会议提出"稳字当头、稳中求进",着重强调"以经济建设为中心",说明政策层面已经做了比较充分的准备。一般来说,从政策出台到效果显现有一个时间差,但也不会太久,因此2022年经济增速大概率呈现前低后高的态势。

京东集团首席经济学家沈建光:2021 年下半年,伴随多重冲击交织,中国经济下行压力加大,但全年仍实现8.1%的经济增长,在全球主要经济体中名列前茅,彰显了巨大的发展活力和韧性。展望2022年,出口、外商投资、绿色投资、高技术投资、数字经济仍将为中国经济高质量发展提供坚实 支撑。中长期看,随着"十四五"规划纲要部署的重要改革开放任务纵深推进,新发展格局加快构建,我国经济的活力将持续增强,实现质的稳步提升和量的合理增长。

稳增长的政策预计仍将继续出台

问:目前市场对于经济领域政策的出台 较为关注,应如何看待?

刘元春:中央经济工作会议强调,调整政策和推动改革要把握好时度效,坚持先立后破、稳扎稳打。从目前政策出台情况看,"稳"的信号明显:一是稳健货币政策的内涵进行了适度调整,降准降息等政策已经实施,普惠金融已进一步加力;二是积极的财政政策提前发力,1.46万亿元2022年新增专项债务限额提前下达各地;三是目前大部分省市在地方政府工作报告中公布的2022年投资增速都高于GDP增速,适度前置基建投资规模;四是国务院办公厅印发《关于做好跨周期调节进一步稳外贸的意见》,商务部确定2022年为"外贸巩固提升年",进一步出台相关政策来稳定外需。

彭文生:货币政策大概率会根据经济运行情况灵活微调,仍有进一步降准降息的空间。积极的财政政策和政策性金融是今年稳增长的重点,除传统基建之外,绿色投资、减税降费、转移支付也是政策发力的重要方向。相信有利于经济稳定的政策会持续推出、落地见效,收缩性政策出台将慎之又慎,相关行业监管政策叠加碰头可能性大幅降低。

沈建光:在牢牢坚持"两个毫不动摇"、 正确认识和把握资本的特性和行为规律等 要求的引领下,规范与发展并重的平台经济 监管体系将逐步完善,有助于平台经济长期 健康发展,提振企业预期和信心。

更多投资机遇将涌现

问:随着中国经济不断迈向高质量发展,各方将迎来哪些新的投资机遇?

刘元春:一是中国科技自立自强必须突

破各种"卡脖子"问题,在科技创新和基础研发上重点突破;二是新发展格局的构建需要补足国内产业链和供应链短板;三是"十四五"规划纲要确定了102项重大工程项目,将有序推进实施落地;四是"十四五"期间中国将跨越中等收入陷阱,消费领域以高质量、新品种、重服务为特征的需求快速上升;五是广大中西部地区还将进一步完成工业化和城市化。这些方面都孕育着强劲的投资需求。

彭文生:中国迈向高质量发展,产业升级、消费升级是值得关注的投资机遇。中国制造业将在科技创新的驱动下,延续产业升级的势头,逐步从中低附加值产业走向中高附加值产业,"双碳"投资空间广阔;共同富裕的政策框架下,居民收入更加均衡增长,乡村振兴和消费升级趋势值得重视。

沈建光:近年来,高技术产业投资增长势头良好,5G基站建设、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网等新基建投资力度将持续加大,数字经济和信息化、智能化转型加速推进,先进制造业投资有望不断发力。比如数字经济领域,数字基础设施建设、数据要素共享、产业数字化转型、数字产业化升级、智慧城市建设等方面的投资机会将不断涌现。

房地产市场将保持平稳健康发展

问:应如何看待房地产市场风险情况和 未来发展?

刘元春:2022年中国房地产将在一系列政策的再调整下呈现回稳的趋势,建立在长效机制基础上的房地产市场必将保持平稳健康发展。住房刚性需求依然旺盛,改善性需求较为强烈,房地产长期平稳健康发展具有基本面支撑。

彭文生:去年四季度以来,房地产金融支持力度不断加大,房企正常融资需求得到满足,住房按揭投放已明显加大加快,住房销售跌幅随之出现企稳迹象,房价环比降幅

亦有收窄等。种种迹象表明,政策发力正在 帮助房地产市场良性发展。个别问题房企 的信用违约事件不会有系统性的影响,风险 正在有序出清。

沈建光:"房住不炒"仍将是中国房地产政策的主线,未来的政策调控将更好统筹稳增长和防风险,因城施策,促进房地产良性循环和健康发展。

资本市场发展机遇大于挑战

问:2022年全球金融市场运行不确定 性增加,中国资本市场发展前景如何?

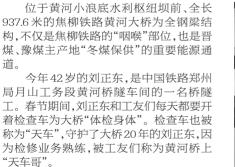
刘元春:2022年虽然全球金融市场具有较强不确定性,但中国资本市场依然具有相对独立、持续健康发展的基础和条件。一是中国经济稳中向好的局面为资本市场健康发展打下基础,按照一些机构的预测,2022年中国 GDP 增速依然将在5.2%至5.6%,比发达国家平均增速高1.3至1.5个百分点;二是2022年的流动性支撑将较为充裕,资本市场整体流动性环境有望好于2021年;三是改革持续进行已为资本市场平稳运行打下坚实制度基础;四是中国宏观经济周期、金融周期与美国并不同步,中国宏观经济和金融市场将保持相对独立性。

彭文生:我们判断2022年中国资本市场机遇大于风险。中国稳增长政策逐步发力、增长逐步改善,与海外政策收紧、增长下行的周期相反;股票市场整体估值不高,流动性环境较为充裕;鼓励科技创新、大力发展资本市场等政策有助于激发活力、释放潜力。同时,在资本市场改革开放举措下,居民家庭金融资产配置比例上升,有利于资本市场长期健康发展。

沈建光:近年来,随着"建制度、不干预、零容忍"方针的不断落实,市场生态不断改善,机构投资者不断增加。其中不乏外资投资机构的身影。未来中国的市场条件和制度环境将进一步改善,中国资本市场将更具投资吸引力,人民币也将成为全球更具价值的资产。

"天车哥"刘正东:

20 载春运岁月守护大桥平安



进入春运,刘正东和工友们对大桥的检查更为细致。大年初四上午11点左右,刘正东带着3名工友来到大桥上,准备沿着钢梁桥一侧坡度达45度的钢梁,爬上距离黄河水面42米的桥顶,检查连接钢梁的高强度螺栓。

"尚彪,今天是你第一次到桥顶检查,不要怕,往上走的时候不要看下面,抓牢踩实,只管看上面就行。"工友尚彪参加工作不久,第一次爬到40多米的桥顶检查,紧跟在尚彪后面的刘正东不断鼓励他,帮他克服恐惧心理。

到了桥顶,刘正东定了定神,抓紧一侧的栏杆,和工友顺着只有40厘米宽的检查步道,小心翼翼地走向架设在大桥顶部的检查于在

"桥顶的风非常大,平时地面有三级风,到桥顶就成了七八级,检查一次浑身都能冻僵,手脚没有知觉,回去用温水洗脸10多分钟也缓不过来。"工友乔春生对凛冽的桥顶风,有着切身体会。

寒风瑟瑟的高空,刘正东他们穿得并不厚实,因为"穿太厚了动作不利索"。"上面的



刘正东和工友通过天车一侧的检查通道,检查钢梁桥中部高强度螺栓 新华社发 王占军 摄

空间狭小,又在高空,5吨重的天车通过链条 传动,需要用手摇。一边两个人,同时摇才 能动,弄不好,车就脱轨了。"干了20年,刘 正东还是觉得天车不好开。

钢梁桥上的所有螺栓都是刘正东和工 友们检查的重点。刘正东总结出了"看、摸、 敲"的检查方法,简单实用。哪里有螺栓松 动、折断、钢梁锈蚀,都逃不过刘正东的"火 眼金睛"。

进入春运,原先每月1次的检查变成了 2次。虽然钢梁桥上的螺栓松动的并不多, 有时甚至检查不出问题,但刘正东每次都要 上车,"不然晚上睡觉不踏实"

除了要在40多米高的桥顶检查设备状态,刘正东他们还要钻到桥下,开着距离水面20米高的桥下天车检查桥下各部位的状况。从狭小的检查口钻到大桥的桥墩,虽然高度降低了,但危险却增加不少。

"桥下的天车比上面的更吓人。"站在桥墩边的一个桥下天车旁,刘正东正在解开固定天车的铁链。"与桥顶上的天车不同,下边的天车轮子是挂在槽钢上的,没有绞盘。4个人站在车里抓住钢梁拉车才能前进,而我们脚下就是黄河。"刘正东说。

风大的时候,天车通过槽钢的接口处时,晃动的幅度非常大。"一旦天车有问题,可能直接就掉进黄河里了。"刘正东说,检查桥梁状态的第一步,就是先把天车检修好,保证万无一失。

仔细检查了几遍桥下天车,确定没有任何问题后,刘正东翻身跨进天车,挂上安全带,手抓着钢梁,和工友一起用力拉。天车缓缓地向大桥中间移动。刘正东和工友们走走停停,仔细检查着头顶上的枕木、各种螺栓,手中的检查锤小心地敲击着,声音回响在黄河上空。

"检查和维修桥梁上的几十万条螺栓并不是太难,难的是更换桥梁上的枕木。"刘正东说,更换一根枕木,要把各种螺栓和附属设置拆卸后,将钢轨抬起来,露出一个大窟窿,"人站在大窟窿边,七八个人一天只能换两三根"。

守护了20年黄河铁路大桥,刘正东说自己和这座钢梁桥的缘分在他小时候就结下了。刘正东的父亲刘正平,1973年参加铁路工作后就一直在黄河大桥上从事检修工作,直到2001年10月份退休,28年没有离开大桥。"七八岁的时候,就经常到桥边看老父亲修桥。"刘正东说。

"如今,我和父亲已经接续守护这座桥48年了。"一起经历了48个春运,在黄河大桥下成长起来的刘正东,见证了黄河小浪底水利工程的建设、铁路大桥的变迁,"一天听不到火车通过的声音就觉得少了点什么"。

虽然工作很辛苦,也很危险,但刘正东 觉得干一行就要爱一行。"我的工作就是养 护这座大桥,确保春运期间能源运输通道畅 通,这是我的职责。"刘正东说。

新华社记者 翟濯