

# 长春市地区及毗邻市 16条客运班线完成公交化改造

## 票价较改造前下浮40%，并实行分段计费

记者从长春市交通运输局了解到，一直以来，长春市主城区通往周边市县的出行方式以公路客运为主，高峰期运营车辆达470余台，覆盖了全地区150余个建制村，这些班线在一定的历史时期对于促进和支撑长春市同周边区域的沟通联络发挥了重要作用。但随着经济社会发展速度不断加快，这种公路客运班线运营方式已经难以满足周边群众的出行需求。

2019年以来，长春市先后完成长春市地区及毗邻市客运班线公交化改造线路共16条，其中长春地区14条。

### 推进客运班线公交化改造破解三方面难题

一是从群众出行角度看，客运班线存在班次少、站点少、发车时间固化、票价高等因素，市民乘车难、乘车贵、不准时、不方便的问题十分突出，如原长春至双阳班线，日均2个班次，单程票价15元，约60公里的行程需要付出3-4个小时的时间成本。

二是从企业运营角度看，这些客运班线大多数采取单车承包的经营方式运营，以包代管、包而不管。车辆承包人更多关注个人经济效益，忽视乘客服务和企业利益，车况差、超载超员、喊客拉客等现象普遍存在。

三是从行业监管角度看，周边区域客运班线运力供给不足的问题，给“黑车”非法营运创造了空间，仅九台、双阳、农安方向“黑车”预计超过1500台，行管部门屡禁不绝，几乎每年都会发生“黑车”恶性交通事故，给群众生命安全造成了极大的威胁。



T369路 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

### 长春地区14条班线完成公交化改造 覆盖6个市市区

自2019年以来，截至目前，在长春市交通运输局的推动下，各市区和相关企业积极配合，先后完成长春市地区及毗邻市客运班线公交化改造线路共16条，其中长春地区14条，6个市市区已全部覆盖，吉林市1条、辽源市1条，新增车辆363台，全部为新能源纯电动公交，日均客流约为4万人次。改造线路的开通，极大地解决了长春市市区至周边各地的公交出行需求。

依据客流预测结果确定车型、数量和发车间隔，全部采用新能源车辆，车隔平均为高峰期10分钟左右。票价较改造前下浮40%，并实行分段计费。企业为所有车辆配备卡机设备，方便市民刷卡乘车。

公交化改造后，车辆实载率提

高5-7倍，长春至双阳由日均1300人次提高到1万人次，长春至九台由日均1200人次提高到8000人次，长春至榆树由日均700人次提高5500人次，企业收入大幅提升，沿线群众出行意愿得到充分释放。

### 将对长春至四平、怀德、伊通等客运班线实施改造

下一步，长春市将继续深入公交化改造工作，加大与长春市毗邻地区的推进力度，对长春至四平、怀德、伊通等方向实施改造，并在巩固前期改造成果的基础上，进一步挖掘潜力，拓展多方向出行，力争与周边各市区实现高速公路和国省干线双通道运营的目标，同时推动长春市主城区周边村镇的农村客运班线改造工作，不断满足市民美好出行需求。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

# 长春至农安T370路、T371路公交专线 12日正式上线运营

12日，城市晚报全媒体记者了解到，继长春至双阳、九台、榆树线路开通公交专线之后，长春至农安T370路、T371路公交专线于2022年1月12日正式上线运营。

据了解，长春至农安T370路、T371路公交车是由长春至农安客运班线公交化改造而来，由长客集团、农安公司共同出资，共同经营。先期共计投入60台营运车辆，早班车早5时30分，末班车18时30分，分别从长春和农安双向始发，全程高速72公里、

底道76公里，单程运行时间1小时10分钟左右。平均车隔5-20分钟，高峰时段、节假日期间缩短车隔。高速票价为15元，优惠期间13元，底道票价全程12元，优惠期间5元、10元，在原有票价基础上降低近40%。

长农公交专线T370路设长春凯旋路客运站、北环城路站、龙翔学校站、实验中学站、终点站(始发站)农安客运总站。T371路设黄河路客运站、凯丰路站、金泰钢材市场站、旺旺集团站、开安道口站、华家

二道街站、住邦城市广场站、农安客运南站、二商店站、步行街北口站、农安欧亚超市站、终点站(始发站)农安北环公交通站。

这两条线路公交车全部采用无人售票，乘客可通过现金投币、手机微信、支付宝、扫码支付等方式付费乘车，两条线路旅客均可以在长春市区内与轻轨、地铁有效对接，极大方便市民出行，将成为居民出行的最佳选择。

城市晚报全媒体记者 陆续

# 90后小伙成为吉林省第123例 造血干细胞捐献者

1月12日，来自敦化市的史勇琦在吉大中日联谊医院造血干细胞采集室，成功为一名血液病患者捐献“生命种子”，成为吉林省第123例(全国第12626例)非血缘关系造血干细胞捐献者。中华骨髓库吉林分库负责人刘艳丽赶赴医院看望慰问，并为他颁发荣誉证书。

2019年，90后小伙史勇琦就成为了一名造血干细胞捐献志愿者。2021年10月，当史勇琦接到吉林省红十字会通知他的入库血样与一名白血病患者配型成功时，为了



不让接下来的捐献流程受阻，他特意把手头上的生意放下，全身心地

投入到捐献工作中。“我是做建筑行业的，目前拥有一家自己的建筑公司，虽然到现在还有三个工地的工程没有完结，但它们在生命面前，不值一提。”

历经四个小时的采集，史勇琦顺利完成了捐献，这份凝聚着善良、承诺和祝福的“生命种子”也将用最快的速度前往千里之外的移植医院，为那位正在与病魔殊死抗争的患者带去生命的希望之光。

城市晚报全媒体记者 王跃 省红十字会供图

# 长春轻轨3号线 西安桥站6月1日恢复运营 芙蓉桥站计划7月30日前开通

近日，有长春市民咨询关于轻轨3号线西安桥站和辽宁路站的开通时间相关问题。得到的官方回复是，因长春市轨道交通3号线东延线工程涉及部分既有地面形式调整为地下形式，原芙蓉桥站与辽宁路站合并，改建

后车站位于两站之间，车站名为芙蓉桥站，计划2022年7月30日前开通。因西安桥桥体实施改造，拆除既有3号线西安桥站设施，导致西安桥站无法开通，计划2022年6月1日恢复运营。

城市晚报全媒体记者 陆续

# “28年！我终于找到妹妹了！” 公主岭警方帮助寻亲，市民送锦旗表示感谢



市民为警方送锦旗 警方供图

“多亏了咱们的好民警，帮我找到了失散28年的亲妹妹！”2022年1月5日，公主岭市居民李女士将一面写有“二十八载寻亲圆梦 真心实意为民解忧”的锦旗送到了公主岭市公安局刑警大队，感谢民警帮她找到失踪多年的亲人。

2021年12月中旬，公主岭市公安局刑警大队接到辖区居民李女士的求助，称其妹妹李某华于1994年走失，因其患有轻微智力障碍，怀疑有可能是被他人拐走，希望公安机关能够帮助寻找。了解这一情况后，分管刑侦工作的副局长于连洋要求刑警大队积极开展工作，帮助李女士找到亲人。

刑警五中队领受任务后，向李女士详细了解了李

某华当年走失的过程，因事发时间久远，且当年的现场发情人已经去世多年，无法询问取证，民警只能通过户籍档案进行查找。结合李某华当年的户籍档案照片和体貌特征，民警又进行了大量排查对比，并将范围缩小到了15人。

功夫不负有心人，在李女士的辨认下，确定现居住在山东省菏泽市单县的杨某珍最符合其走失妹妹李某华的特征。民警迅速行动，在当地警方的协作下，通过查找核实，最终确定杨某珍正是走失28年的李某华。

1月5日，与亲人团聚的李女士带着锦旗来到了公安机关，向民警深深地表示感谢。城市晚报全媒体记者 吕闯

# 男子坐在12楼楼顶缓台边欲轻生 民警机智应对果断出手将其救下

长春市公安宽城区分局兴业街派出所紧密围绕公安中心工作，在强化打防控能力的同时，始终坚持为人民服务的初心宗旨，积极践行新时代人民公安的使命担当，用实际行动守护一方平安。近日，兴业街派出所民警机智应对、果断出手，成功解救一名企图跳楼轻生男子，得到群众的广泛赞誉。

1月5日11时56分，辖区居民刘某报警称，自己的儿子因对生活失去信心，正准备跳楼轻生。兴业街派出所值班民警接警后火速赶到现场，反复敲门却无人应答，民警随即对周边进行全面搜索摸排，最终发现欲轻生男子正瘫坐在12楼楼顶缓台边，两只脚已悬空，

危险一触即发，男子命悬一线，稍有不慎就会坠楼身亡。

为尽快将该男子救下，民警对其动之以情、晓之以理地耐心劝导，稳定其情绪并试图分散注意力，此时该男子的身体开始不时抽搐。经了解，男子1小时前曾服食农药，民警马上意识到了问题的严重性，立即抓住了时机，趁其不备一个箭步冲上前，将该男子从死亡的边缘拉了回来，在场所有人悬着的心也在一片赞叹声中放下。

随后，该男子在其母亲的陪同下被120急救车送往医院接受救治，现该男子已脱离生命危险。

城市晚报全媒体记者 吕闯