

黑土地上的幸福答卷

——我省粮食产量突破800亿斤助力巩固拓展脱贫攻坚成果记事

时近岁尾,尽管已是数九寒天,但一组组振奋人心的数据,让冬日的吉林大地澎湃着滚滚热潮。

今年,我省粮食总产量首次达到807.84亿斤,比上年增加47.24亿斤,净增量居全国第二位。粮食单产941.3斤/亩,比上年增加48.7斤/亩,超过全国平均单产水平21.6%。实现粮食生产获特大丰收的历史性突破。

在这份金色的丰收答卷背后,是我省认真贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神的生动实践,是吉林不负嘱托、不负人民,坚决扛稳国家粮食安全重任的使命担当,更是全省巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接的基础保障。

用养结合 农民端起“金饭碗”

“用秸秆给土壤做‘被子’,地更有‘劲儿’了,多亏了保护性耕作新技术。”梨树县聚丰种植农民专业合作社理事长邵亮亮满脸笑意。

今年37岁的邵亮亮是返乡创业大学生,2015年随邵明明、刘先贺等人一起成立了聚丰种植农民专业合作社,成为新型职业农民。合作社成立之初,便尝试运用保护性耕作技术。

“乡亲们看我们把秸秆留在地里、不起垄,都等着我们失败的消息。”都说万事开头难,对于刚刚创业的邵亮亮来讲也不例外。

梨树县是典型的农业大县,常年粮食总产量达到50亿斤,是全国粮食生产先进县、国家重点商品粮基地县、国家现代农业示范区。

黑土高产丰产的同时却面临土地变硬、变薄、变瘦的危机。为了实现黑土地有效保护和可持续利用,从2007年起,梨树县与中国科学院等科研机构和院校开展合作,经过科研人员十几年的联合攻关,总结出适合我国东北三省以及内蒙古自治区东部的玉米保护性耕作技术,建立了包括收获与秸秆覆盖、土壤疏松、免耕播种施肥、防除病虫害的全程机械化技术体系,有效保护了黑土层,这就是声名远播的“梨树模式”。

“秋收时,合作社采用保护性耕作的地块,玉米籽粒饱满,每公顷增产20%以上,在蓄水保墒、稳产增产上存在明显优势”。有了硬数据的支撑,越来越多的农民认识到“藏粮于地、藏粮于技”的重要性,纷纷加入黑土地保护队伍中。

“一两土,二两油,曾经肥沃的黑土地又回来了,保护好黑土地,就是把‘金饭碗’端在咱农民自己的手里!”尽管收获季已过,邵亮亮仍然沉浸在丰收的喜悦中。

在舒兰市溪河村,由村党支部领办的浩洋水稻种植专业合作社,通过土地入股、农机具入股和资金入股等方式,吸引61户农户入股,流转土地1500多亩,按照绿色食品精耕细作要求,创立了自主品牌“溪香春”绿色大米,销往全国各地。如今,合作社水稻种植基地成为国家万公顷绿色水稻种植基地之一,连续5年为精准贫困户每年每人分红1200元,他们种稻的技术得益于“梨树模式”。

今年梨树推广保护性耕作种植面积232万亩,粮食产量达45亿斤,比上年一年增收10%。截至目前,全省黑土地保护性耕作面积扩大到2875万亩,比上年增加1023万亩,同比增长55.2%,居全国第一位。到2025年,保护性耕作面积达到4000万亩,占适宜区域耕地面积70%左右。

专业服务 粮仓增产“有底气”

隆冬时节,走进榆树市大川机械种植专业合作社,黄澄澄的玉米似一座金山矗立在宽敞的晾晒台上,隆隆作响的传送带将玉米粒带入烘干塔。

每年收获季,当地农民又欢喜又忧愁,一边沉浸在玉米丰收的喜悦里,一边发愁着“什么时间卖粮价钱好,怎么储存粮食才不会霉变”。

作为当地的“田保姆”,大川机械种植专业合作社建设了玉米烘干塔一座,一天可烘干玉米175吨,既解决了农户卖粮难题,又节省了玉米在销售过程中运输、脱粒等费用。“托管服务就是看准农户需求,

帮助增产增收,这样才能体现咱们的优势。”大川机械种植专业合作社总经理孙大川介绍,合作社创新采用土地“统种统收分管”模式,对签订生产托管合同的农户提供全程托管服务,通过发挥合作社资金优势、机械优势、管理优势、技术优势,降低农户生产成本,提高粮食产量。今年合作社种植玉米每公顷可产3万斤。

而在榆树市五棵山镇广隆中心村,为了盘活村集体经济,发挥党组织的带头作用,通过党支部领办合作社,让全村91%的土地实现了流转。

“2014年,我们成立榆树市天雨机械种植专业合作社,目前经营流转土地920公顷,采用保底托管的方式,与农民拟定粮食产量,每公顷保底1.5万斤的粮食,合作社承担种植风险。”广隆中心村党支部书记丛百元给记者算了一笔账,托管后农户土地从种到收实现一条龙服务,降低各环节生产成本,耕作成本亩均降低130元左右,同时实现玉米产量亩均增产约400斤。

专业的人干专业的事,农业社会化组织在不改变土地承包的前提下让小农户成为适度规模经营的参与者和受益者,一定程度上,成为保障国家粮食安全和重要农产品有效供给的重要途径。

今年,榆树市粮食作物播种面积565.1万亩,粮食产量79.44亿斤,超出指标数13.19亿斤。

榆树市的可喜成就,仅仅是我省保障粮食安全的缩影。

前郭县白依拉嘎乡党委书记李宇航说,“我乡10775公顷土地全部种植水稻,今年全乡水稻总产量10.55万吨,亩产达到2600斤,粮食产量与去年同期相比增加8%,总产、亩产均创历史新高。”下一步,他们将毫不放松抓好粮食生产,压实粮食生产责任,全力确保粮食产量再上新台阶。一是要加大农业产业政策落实力度,通过实施黑土地保护政策,改良土壤环境,增加基本地力。加快建设集中连片、旱涝保收、高产稳产、生态友好的高标准农田,为粮食生产提供基本保

障。二是要依靠科技力量提高单产。通过引进推广水稻新品种,推广先进适用技术,加强农民培训,提高科技贡献率。三是引导新型农业经营主体开展粮食种植适度规模经营,推进土地托管等农业生产社会化服务,降低种粮生产成本。加快完善粮食生产流通上下游产业链,提高粮食经营效益,提振粮食生产者信心,持续巩固脱贫攻坚成果。

今年,省委、省政府成立了以省委书记景俊海、省长韩俊任“双组长”的粮食安全工作暨黑土地保护工作领导小组,制定了加强粮食生产30条措施。召开了全省粮食生产暨春季农业生产工作视频会议,对粮食生产和备春耕工作进行安排部署。提出切实做好当前防灾减灾奋力夺取粮食丰收9项措施,省委召开全省夺秋粮丰收视频会议,对后期防灾减灾和秋收工作作出全面部署。省农业农村厅召开全省农业农村系统视频会议,对秋收工作进行具体安排。

政策发力 脱贫户走上“小康路”

这个冬天对于德惠市郭家镇团山村农民牟凤辉来说收获颇丰,经过前段时间的忙碌,4公顷玉米喜获丰收,卖上了好价钱。

“每公顷玉米产量在2.3万斤到2.4万斤左右,每公顷纯收入6000元钱,日子越来越有盼头。”牟凤辉说。

47岁的牟凤辉是个苦命的人,8年前妻子突发脑梗去世,留下4个孩子与他相依为命,最小的孩子才3岁,另外3个孩子还要上学,牟凤辉又当爹又当妈,除了几亩口粮地,没有其他收入来源,镇里虽然给他办了低保,但是不能从根本上解决问题,一家5口住在仓房里,日子过得紧巴巴的。

脱贫攻坚战打响以后,牟凤辉被识别为建档立卡贫困户,包保单位长春市生态环境局德惠市分局对他进行精准帮扶,实施危房改造计划,圆了牟凤辉的安居梦。

随着扶贫力度的不断加大,牟

凤辉的收入越来越多,干劲儿也越来越足,2018年,牟凤辉脱贫了。

脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。今年,牟凤辉申请了1万元的小额农户无息贷款,以每公顷1.1万元的价格流转了4公顷土地,规模化种植玉米。

而让牟凤辉高兴的事不止于此,今年6月,大儿子牟思良娶了媳妇,对于刚刚脱贫的一家人来说,简直是天大的喜事。

玉米在收获后不久,牟凤辉就卖了粮,还上了贷款和儿子结婚的花销。

“能过上现在的日子真是不敢想,党的好政策让我真正脱了贫!”牟凤辉盘算着明年再贷点款多包点地,买两头牛,让收入再翻几番。

依靠政策富起来的不仅仅是牟凤辉,在大安市联合乡安北村有个脱贫户安万才,今年承包了18公顷地种植玉米。

让安万才做梦也想不到的,是他承包的“碱巴拉”土地能有这么高的产量。“今年雨水好,粮食获得大丰收,每公顷地我打了2.6万斤—2.8万斤玉米,归根结底,就是党的惠农政策好、落实到位!”安万才告诉记者,除去从银行贷的30万元种地款和承包费,再加上还10多万元的外债,保守估计还能剩个五六万元。

近年来,大安市通过对全域土地进行综合治理,让昔日的一些以干旱盐碱风沙著称的区域也逐渐地沙消碱淡,由白变绿,正在成为重要的粮食增长极。

2021年,全省脱贫人口人均纯收入升至12069.91元,同比增长20.08%,其中,经营性收入增长34.58%,工资性收入增长27.42%;全省监测户人均纯收入升至10888.52元,同比增长24.47%,其中经营性收入增长35.42%,工资性收入增长25.47%;脱贫人口和监测人口自我发展意识和自主增收能力明显增强。

一项项惠农之举、一桩桩利民实事、一笔笔真金白银,让脱贫户美好的愿景变为现实……

吉林日报记者 王伟

为百姓撑起平安蓝天

——省公安厅高速公路公安局记事

“后车把双闪打开,让警车护送你们去医院!”一辆警灯闪烁、警笛呼啸的警车正利用扩音器,引导求助车辆急速赶往医院。这是前不久省公安厅高速公路公安局松原分局民警争分夺秒抢救误喝农药群众的一幕。

自“我为群众办实事”实践活动开展以来,省公安厅高速公路公安局始终把“人民群众满意”作为工作的出发点和落脚点,把群众呼声作为第一信号,把群众需要作为第一选择,把群众满意作为第一标准,把群众评价作为第一评价,切实把为民办实事办到群众心坎上。

“做好事” 为患者托起生的希望

近日,受低温雨雪冰冻天气影响,省公安厅高速公路公安局靖宇分局辖区路面结冰湿滑。为保障广大群众出行安全,该分局对辖区全线采取封闭管制措施。一个夜晚,靖宇分局巡逻三大队民警周宇航、陈帅在巡逻过程中,接到抚松高速收费站工作人员的电话,称一辆救护车载着一名重伤患者准备赶往长春进行救治,但当时抚松收费站已

封闭,车辆无法驶入,情况十分紧急。

时间就是生命!周宇航驾驶警车火速赶到抚松收费站,为救护车开辟“生命通道”。行驶30多公里,护送救护车安全驶离辖区高速公路,为挽救伤者生命争取了宝贵时间。后经询问相关救护人员得知,该重伤患者已脱离生命危险。

“后车把双闪打开,我送你们去医院!”通过扩音器的声音,一辆轿车打开双闪紧随前面闪烁警灯、呼啸警笛的警车,在拥堵的路面穿梭前行。这是前不久省高速公路公安局松原分局巡逻四大队民警救人的一幕。当天,民警孙海洋、吕继鹏,辅警范会龙在高速公路巡逻过程中,接到群众求助,称自己车上有一名病人,因为误喝农药,随时有可能发生危险。情况紧急,刻不容缓。3人立即决定采取警车领驶的方式最大限度为患者争取急救时间。两车迅速启动,警笛响起、警灯闪烁,为患者开辟生命通道,直奔松原市江北中心医院。本是40多分钟的路程,13分钟后,吉林高速公安顺利护送男子到达医院急救中心,与家属一同将男子搀扶至抢救室进行抢救,让患者脱离危险。

“解难事” 为车主提供温情救助

近日,省公安厅高速公路公安局靖宇分局巡逻三大队民警在巡逻过程中发现鹤大高速716公里处附近的应急车道内,停着一辆中型客车,车辆开着双闪灯,乘客们焦急地站在路边。民警立即将巡逻车停在该车后方,随即利用防护设施对现场进行防护,并由一位民警负责在后方警戒,避免发生交通事故,另一位民警负责上前处置情况。经询问得知,该车从延吉上高速,准备去往通化,行至此处突发熄火状况,无法继续行驶,便紧急停靠在应急车道内。

为尽快消除道路交通隐患,避免耽误乘客行程,民警一边联系客车,转运滞留乘客,一边帮助驾驶人查找车辆故障点。在民警帮忙购买汽油注入油箱后,车辆仍无法启动的情况下,民警果断联系道路养护部门,协调拖车事宜。最终,11名滞留乘客被安全转运,故障车辆被拖离高速公路,拖至抚松服务区做进一步处理。

一天中午,省高速公路公安局敦化分局巡逻五大队民警巡逻至延长高速延吉方向186公里处天池服务区出口时,发现一辆轻型货车停在行车道内,后方摆放着警示标志,一名男子正对车辆进行检查。行车道内不时有车辆飞驰而过,存在极大安全隐患。民警立即上前了解情况,得知驾驶员管师傅驾车从抚松县露水河镇出发准备前往安图县永庆镇,行至此处车辆突然熄火,经过一番检查发现车辆发生故障不能继续前行。

民警立即做好现场防护,经检查,确认该车已无法继续行驶,随后帮助管师傅拨打了救援电话。很快,车辆就被安全拖到就近的两江收费站进行进一步检修。事后,管师傅表示遇到这么亲切的交警真是太暖心了,如果不是高速交警帮忙,真不知道要在高速上困多久。

“办实事” 为百姓撑起平安蓝天

11月11日16时许,省高速公路公安局梅河口分局巡逻五大队民警吴建国、马洪斌在巡逻途中遇到一名驾驶员求助,反映他的货车装

载的是豆角等蔬菜,多日的降雪使得蔬菜供应紧张,此次要去吉林市送菜,没想到车辆突然发生故障,已停在应急车道内十多分钟,因担心蔬菜受冻,请求民警给予帮助。

为了确保安全,避免因蔬菜长时间受冻给货主造成经济损失,民警在对车辆进行安全防护的同时,帮助驾驶员联系到维修工人。16时50分,在民警和维修工人的合力帮助下,蔬菜运输车得以重新启动,驾驶员对民警一再表示感谢。

前不久,我省迎来雨雪转大到暴雪的恶劣天气,省公安厅高速公路公安局四平分局辖区京哈高速公路沈阳方向出现十余公里的车辆滞留情况,使一些没有准备的司乘人员出现少食、少水、少油现象。

为切实做好应急保障工作,四平分局与吉林高速四平服务区联动配合,由服务区筹集食品、油料等物资,分局安排警力,在道路结冰、车辆滞留、通行受阻的不利情况下,引领服务区工作人员和车辆快速抵达滞留车辆前端,由前向后将食物和水免费送到受困人员手中。

吉林日报记者 董鹏宇 通讯员 陈旭