

《吉林省社会信用条例》明年1月1日起施行

为个人信息保护“划红线”

12月16日上午,省政府新闻办召开新闻发布会,省政务服务和数字化建设管理局局长宋刚、省人大常委会法工委副主任韩金华围绕《吉林省社会信用条例》的制定背景、主要内容、主要亮点等方面进行了解读和介绍。

据悉,《条例》按要求履行了公众参与、专家论证、风险评估、公平竞争审查、合法性审查、法律咨询、集体讨论等程序,于今年9月28日经省人大常委会审议通过,自2022年1月1日起正式施行。制定出台《条例》,是落实国家社会信用体系建设工作部署的重要举措,将为我省社会信用体系建设提供有力的法律支撑,进一步发挥社会信用在创新社会治理方式、提高监管能力和服务水平方面的基础性作用,更好激发市场主体活力,推动我省经济高质量发展。

《条例》共分为9章53条,包括总则、信用信息的采集与归集、

社会信用信息披露、守信激励与失信惩戒、信用主体权益保障与信息安全、信用服务与监督管理、社会信用环境建设、法律责任和附则,具有明晰“社会信用”的范围、加强社会信用信息的管理、依法依规开展信用奖惩、保障信用主体合法权益、加强信用服务监管等特色 and 亮点。

省人大常委会紧紧围绕贯彻落实党中央决策部署和省委的要求,将《条例》确定为2021年度重点立法项目,加快推进。省人大经济委、法制委、常委会法工委广泛征求意见、加强调研论证,根据常委会组成人员的审议意见和各方面的意见,对条例草案做了充分的修改完善,

主要包括以下四个方面:一是根据国家社会信用体系建设的总体思路,对条例草案中信用信息管理、失信惩戒、信用修复这三项制度作了较大幅度的修改调整,紧跟国家最新方针政策变化;二是重点规定了对守信激励和失信惩戒实行清单管理,构建起更加明晰的守信者受益、失信者受限的信用建设格局;三是重点规范了完善信用修复机制,提高信用修复效率,避免失信惩戒“一刀切”;四是高度关注信用主体权益保障,对采集个人信用信息提出具体要求,明确采集“红线”,加大对社会信用信息查询、使用的规范力度。

城市晚报全媒体记者 陆续

自主创新 追求卓越

——新时代北斗精神述评

独立的卫星导航系统,是政治大国、经济大国的重要象征。

从1994年立项到2000年建成北斗一号系统,从2012年开始正式提供区域服务到2020年服务全球……26年间,中国北斗人始终秉承航天报国、科技强国的使命情怀,探索出一条从无到有、从有到优、从有源到无源、从区域到全球的中国特色发展道路,从而使我国成为继美国、俄罗斯之后世界上第三个拥有自主全球卫星导航系统的国家。

2020年7月31日,北斗三号全球卫星导航系统正式建成开通。它的建成开通,是国之大事喜事,很多人笑着笑着就哭了。当中,很多工程开创阶段时的科研人员,早已白发苍苍,但他们在建设北斗系统过程中孕育出来的“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,已成为“两弹一星”精神、载人航天精神的血脉赓续,不断激励着新时代北斗人继续前行。

前无古人的“中国道路”

在我国筹建北斗卫星导航系统之时,世界上已经建成全球卫星导航系统。

起初,我们也想学习效仿其他国家,可是在这个过程中遇到了一些难题。国家安全利益高于一切,所以,北斗系统必须自主可控。

要想在地球上任何地点任何时间实现定位导航,就得保证用户在地上任何地点任何时间至少“看到”4颗定位导航卫星。GPS全球系统就是由24颗工作卫星组成的。

当时,我国底子薄,不可能“一步建全球”。1983年,“863计划”倡导者之一陈芳允院士,创造性地提出“双星定位”构想。这一方案,能以最小星座、最少投入、最短周期实现“从无到有”。

后来,北斗系统首任工程总设计师孙家栋院士,进一步组织研究提出“三步走”发展战略,决定先建试验系统,然后再建区域系统,最后建成全球系统。

1994年1月10日,国家批准北斗一号立项。6年后,我国建成北斗一号系统,正式成为世界上第三个拥有自主卫星导航系统的国

家。

太空本无路,但中国北斗人硬是闯出了一条具有鲜明特色的中国道路。

独树一帜的“中国方案”

2004年,我国正式启动北斗二号工程建设。

中国北斗人仍然没有采取其他全球卫星导航系统的单一轨道星座构型,又一次独树一帜地选择了混合星座的特色发展之路,在国际上首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干、兼有中圆地球轨道卫星的混合星座。

对于以服务亚太地区为主的北斗二号来说,这种“混搭”组合可以用最少卫星数量实现最好覆盖效果,而使用的高轨卫星的抗遮挡能力更强,尤其在低纬度地区性能特点更为明显。此外,混合星座还可以提供多个频点的导航信号,能够通过多频信号组合使用等方式提高服务精度。

“混合星座是国际首创。”中国北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风说。

深邃夜空,斗转星移。

2007年4月14日,第一颗北斗二号卫星成功发射升空,我国正式进入到北斗二号区域布网时代。至2012年10月25日,我国在5年半的时间内先后将16颗北斗二号卫星送入太空。

又两个月后的12月27日,我国正式宣布:自今日起,北斗系统在继续保留北斗卫星导航试验系统(北斗一号)有源定位、双向授时和短报文通信服务基础上,向亚太大部分地区正式提供连续无源定位、导航、授时等服务,这标志着我国北斗二号区域卫星导航系统建成并开始正式提供区域服务。

中国智慧的“独门绝技”

与其他全球卫星导航系统相比,2020年7月31日正式建成开通的北斗三号全球卫星导航系统确实有自己的“独门绝技”:除提供全球定位导航授时服务外,还能提供短报文通信、星基增强、国际搜救、精密单点定位、地基增强等多样化服务,能更好地满足用户的多元化需求,是名副其实的“多面手”。

特别是短报文服务,其他卫星导航系统用户只能知道“我在哪”,北斗用户不但自己知道“我在哪”,还能告诉别人“我在哪”“在干什么”,开创了通信导航一体化的独特服务模式。

“在其他通信手段失效的情况下,北斗短报文通信可以成为传递求救信息、拯救生命的最后保险。”中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统工程副总设计师冉承其说。

如今,北斗三号将这一特色服务的功能进行了大幅升级拓展,其中,亚太区域通信能力可达到每次14000比特(1000汉字),既能传输文字,还可传输语音和图片,区域短报文通信能力一次提高近10倍,每次支持用户数量从50万提高到1200万。此外,全球短报文通信能力每次可达到560比特(40个汉字)。

星间链路技术让卫星之间可以互相通信,是北斗三号实现自主导航的关键。这是因为,北斗系统的运行,需要地面站对卫星进行检测和信息注入,但有时卫星并不在地面站可覆盖的上空,而有了星间链路不仅实现了数十颗北斗卫星相互间的通信和数据传输,还能相互测距,自动“保持队形”,对运动至境外的卫星进行“一站式测控”。此外,北斗三号全球系统还可以提供星基增强、国际搜救、精密单点定位、地基增强等多样化服务,能更好地满足用户的多元化需求。

我国北斗系统的标准服务精度在6米—10米之间,而更高精度服务则需要北斗增强系统来助力完成。目前,我国已建成北斗地基增强“全国一张网”,可在全国范围内提供实时米级、亚米级精准定位服务。

2035年左右,我国将建成以北斗系统为基础,更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时体系。杨长风说:“现在回过头看,我们当时制定的北斗‘三步走’方案更符合中国国情,北斗的发展路线与星座方案设计充满了中华民族实践智慧和务实精神,为国际卫星导航技术体系贡献了中国智慧和中国方案。”新华社北京12月9日电(记者李国利)

汇聚专业智慧 促进成果转化

吉林高院创新“诉—程比”指标研究成果

“诉—程比”指标是吉林高院率先在全国法院着眼于审判执行工作全流程、综合衡量审判执行质效的创新研究成果。12月15日,吉林高院组织召开“诉—程比”指标研究成果专家论证会,部分人大代表、政协委员及中国政法大学、西南政法大学、上海交通大学、吉林大学相关高校专家参加会议,共同研究论证“诉—程比”指标的科学性、合理性及可行性。

会上,吉林高院从研究背景、研究思路、指标设计、功能说明、数据测算、应用预期等方面详细汇报了“诉—程比”指标前期研究工作有关情况,与会人大代表、政协委员、专家就“诉—程比”指

标司法为民的出发点和指标前瞻性、创新性设计思路给予充分肯定,并从理论研究、审判实务、当事人诉讼感受等多个角度就“诉—程比”指标与司法规律、现有审判质效指标、不同案件类型应用、法官办案正向激励的关系等进行了充分论证,对指标计算公式的研究方法、权重设计、统计路径等提出了更加细化的意见建议,对影响“诉—程比”指标的因素进行了分析预判。现场气氛热烈,交流讨论充分,进一步夯实了“诉—程比”指标的理论支撑,明确了后续“诉—程比”研究成果转化应用的研究方向。

城市晚报全媒体记者 吕闯

“冰雪缘·雕塑情”

第七届中国长春大学生雪雕赛开铲

16日,“冰雪缘·雕塑情”第七届中国长春大学生雪雕赛正式开赛。该赛事是由长春市人民政府主办,长春市规划和自然资源局,长春世界雕塑园承办。

本次活动是利用冰雪资源创作雕塑艺术品,打造特色冬季景观,提升城市文化品位,丰富市民文化生活的一项重要举措。自雪雕大赛作品征集以来,得到了大学生冰雪爱好者的积极响应,共征集到115支队伍的171件创作方案。为保证参展作

品的专业质量和艺术观赏性,组委会特邀专家评审严格把关,评选出26组参赛作品。

据介绍,当日,来自全国9个院校的21组参赛队伍63位大学生选手将进驻现场,开铲创作,拉开“冰雪缘·雕塑情”第七届中国长春大学生雪雕赛序幕。希望每一位参赛者都能奉献出优秀的参赛作品,让我们感受东北雪天的魅力,感受艺术的美好。

城市晚报全媒体记者 吕闯

吉林消防成立

消防科技成果示范应用基地

近日,吉林省消防救援总队消防科技成果示范应用基地揭牌仪式,在吉林市消防救援支队培训基地举行。

为全面强化消防科技成果对各领域的科技支撑作用,按照相关要求,吉林省消防救援总队开展了示范应用基地创建工作,明确长春、吉林、白城3个支队为科技成果示范应用基地。

与会人员实地参观示范应用基地建设成果,工作人员对预作用系统、复合Y信号产品对讲终端设备、手机APP监督管理辅助系统进行了详细的介绍。吉林市消防救援支队充分发挥

科技资源优势,推动先进消防科技成果的工程化和实战化应用,突出消防监督、信息通信、灾害事故救援领域特点,优先配备试用消防科技成果、技术方法和实战装备等先进消防装备和科技研究成果,打造消防科技新技术和新产品的展示窗口。

据介绍,建设消防科技成果示范应用基地是部局部署的一项重要创新工作,对贯彻落实科技创新战略,推进科技成果转化落地,加快消防事业高质量发展具有重要意义,要结合吉林实际,科学开展工作。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春市2025年末60%以上

客运班线实现公文化改造

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市印发关于促进道路客运高质量发展实施方案的通知。方案要求,将大力推进公文化改造,到2025年末60%以上道路客运班线实现公文化改造,许可到期的道路客运班线公文化改造率达到80%以上,新投入车辆80%以上为新能源车辆。

据了解,到2035年末,95%以上道路客运班线实现

公文化改造,许可到期的道路客运班线公文化改造率达到95%以上,新投入车辆95%以上为新能源车辆。到2025年末,二级以上客运站均具备城市旅游集散、商业综合体等功能,拓展物流服务功能,基本建成小件快运物流网络,推动“客货邮同站”融合发展。到2035年末,在用客运站全部具有货运物流服务功能,实现“客货邮同站”。

城市晚报全媒体记者 陆续