



环卫部门出动机械设备清雪



环卫工人路边奋力清雪



长春交警在漫天雪雾中配合环卫部门清雪



长春机场使用除冰车为飞机表面除冰 /长春机场供图

连续奋战50多小时 长春1.5万名环卫工人 开启循环清雪作业模式

8日,城市晚报全媒体记者从长春市城市管理局获悉,从11月6日开始降雪后,长春市环卫系统动员1.5万余名环卫工人,出动清雪设备1700余台,对长春市所有街路开展了清除冰雪工作。按照气象部门预测,雨雪要持续到12日左右,环卫部门将持续循环作业、边清边运,保障城市交通顺畅。

**7日晚间
1220台运雪车外运积雪
6350车**

6日起,长春市迎来了入冬以来首场雨雪天气,长春市城市管理局未雨绸缪,于3日召开清雪调度会,安排部署清雪工作,要求各城区、开发区维护、检修清雪车辆设备,确保以最佳状态出动;对清雪车辆科学编组,确保精细高效开展清雪作业;合理安排清雪人员,确保做好连续作业。

6日下午4点左右开始降雪,到8日早6点,长春市累计降水量达到了20.5毫米。长春市环卫系统以雪为令,雪中清雪,边清边运,以“机械为主,人工为辅,机械和人工清扫有效结合”的循环清雪作业模式,动员1.5万余名环卫工人,出动清雪设备1700余台,对长春市快速路、主次街路、城市出入口、背街小巷等1424条街路、76座桥梁、28个广场开展了清除冰雪工作。同时组织1220台运雪车辆开展雪中运雪,共计外运积雪6350车,减少了路面积雪对交通的影响。各街道



人车配合进行清雪

办事处动员社会力量参与清雪,59家社会企业出动清雪人员1686人,清雪设备280台,与环卫部门同步开展清雪作业。

“本场降雪强度大、持续时间长、雨雪状态多次转换,给清雪工作带来巨大挑战。为了保证道路畅通,7日晚间环卫系统动员了1220台运雪车辆开展雪中运雪,共计外运积雪6350车,减少了路面积雪对交通的影响。各街道办事处动员社会力量参与清雪,59家社会企业出动清雪人员1686人,清雪设备280台,与环卫部门同步开展清雪作业。”长春市城市管理局环卫处处长王洪说。

8日凌晨两点多 环卫人员开展人工清雪

目前,长春市环卫系统已昼夜奋战50多小时。本场降雪强度大、持续时间长、雨雪状态多次转换,8日凌晨两点以后又出现了冻雨,给清雪工作带来巨大挑战。全市环卫人员根据天气情况的不断变化,调整工作部署。8日凌晨两点多,环卫人员开展人工清雪,彻底敛边,打通人行道道根。目前主次街路、快速路积雪得到了有效清除,最大限度地减少了雨雪天气对长春市交通和市容环境的影响。

王洪表示,长春市环卫部门坚持“雪中清雪、边清边运”的原则,以保出行、保安全、保环境为目标,动员了所有环卫力量,目前为止已经连续作业了50多个小时。

“目前主次街路、快速路积雪得到了有效清除,最大限度地减少了雨雪天气对交通和市容环境的影响。按照气象部门预测,雨雪要持续到12日左右,只要雪不停,我们的环卫工作就不停止,我们将会持续循环作业、边清边运。我们的目标‘雪停路通’。”王洪说,按照目前气象部门预报,本次降雪过程将持续到12日左右,环卫部门还将继续发扬连续作战的精神,雪中清雪,边下边清,全力保障城市环境和市民交通出行。

全城总动员！你们“浴雪”奋战的样子真美

在这场暴雪寒潮侵袭中,我们体会到了寒冷。但再厚的冰雪,总会被清除干净,再冷的天,也总有温暖的时刻。8日的长春,环卫、交警、交通工作人员……他们或彻夜坚守,或持续奋战,为这座城市加了温暖的1℃。

揭秘清雪设备 来看看长春环卫清雪“十八般神器”

为应对降雪,长春环卫部门一批清雪“神器”登场各显神通。它们都有哪些本领?又是如何进行高效清雪作业的?8日,城市晚报全媒体记者采访了长春市城市管理局环卫处,带你了解这些清雪设备中的“特种兵”。

排名第一的就是前置滚刷除雪车,也是长春人雪后最常见的清雪车辆,别看貌不惊人,但它是薄雪的“克星”。

第二个出场的是前推中扫除雪车,形似“推土机”,既能推雪又能扫雪,是清雪大军中的“大力士”,积雪厚的路面是它的主战场。

排名第三的是剃冰机,可以边推雪边剃冰。它身体的后半部分有两套剃冰系统,是结冰路面冰雪的“终结者”。

位居第四的是扬雪机,清除堆积在路边的积雪是它的拿手好戏。它用前面的滚轮将雪卷起,通过与抛雪筒的配合,将积雪吹到道路中间,再由其它设备接力完成清运。

第五是吹雪车,它的目标主要是道路中间隔离护栏下无法清扫的积雪,它将积雪吹到道路中间,再由其它设备接力完成清运。

第六是滑移机,在清雪车队伍里个头最小。可别小看它,它非常灵活,可以做原地360度大回转,狭窄的巷道是它的作战主场。



前置滚刷除雪车大显神威



交通运输工作人员开展除雪防滑作业 /省交通运输厅供图

全省交通人连续奋战两昼夜 高速公路基本恢复正常通行

面对今冬第一次大范围强雨雪、寒潮、大风天气,省交通运输厅立即启动冰雪天气应急预案,高速公路、普通公路管理部门、养护单位昼夜奋战除雪防滑;道路运输管理部门压实责任,强化监管。

高速公路:基本恢复正常通行

截至8日8时,全省高速公路共出动设备1461台班、人工2812工日,累计除雪1420.12万立方米。共实施清障救援234台次,吊车作业22台次,共出动巡查车辆927台次,出动巡查人员2147人次。到8日15时35分,除京哈、珲乌、长深、长春绕城、大广、铁科、双嫩、白洮、集双、鹤大、通沈、沈吉高速公路部分路段入口关闭,鹤大、珲乌、长长、伊开、集双、牡延、延龙、延长、松长、沈吉、营东高速公路部分路段入口限行外,全省高速公路基本恢复正常通行。

普通国省干线公路:无因降雪发生阻断

省公路管理局6日降雪开始后即采取“随下随除、休人不休机械设备”的措施,持续开展除雪防滑作业;6个督导组第一时间深入到雪情严重的长春、吉林、松原、辽源、四平、延边等地,实地检查督导除雪防滑,确保普通国省干线公路路网畅通;8日上午,利用省局路网中心视频监控系统对部分路段除雪工作进行了即时督导。截至目前,全省普通国省干线公路无因降雪发生阻断,累计投入人工4475工日、机械872台班,撒布防滑料637立方米、融雪剂4164吨。

客运班线:3404条采取停运措施

全省各地道路运输管理部门于6日迅速启动极极端恶劣天气应急预案,加大对超长途班线、跨省班线、夜行班车、旅游包车、危险货物运输车、重型载货汽车的监控力度,发现和处理超员、超速、疲劳驾驶等违法违规行为。目前,全省除延边州和长白山管委会外,均采取了班线全部或部分停运措施,涉及客运班线3404条;城市公交全部正常运行。

记者走入长春市交通指挥中心 直击市区雪后早高峰

11月7日,长春市一夜入冬,11月8日是星期一,雪后的第一个工作日,车流量较大,加上雪后路面湿滑,给交警部门带来严峻的挑战。

长春交警启动恶劣天气一级勤务

8日早8点,城市晚报全媒体记者赶到长春市公安局交警支队交通指挥中心,通过指挥中心的显示屏了解到了长春市早高峰的交通情况。通过指挥中心大屏幕的实时监控,记者看到,通过长春市交警支队的积极调控,及时应对以及市民们的配合,长春市各主要街道、路口以及快速路上车流缓慢而有序,均未发生大面积拥堵的情况。

据长春市交警支队指挥调度处指挥调度室主任于沛介绍,为了应对雨雪天气,8日7时,长春交警启动了恶劣天气一级勤务,共出动警力2603人,设置固定岗点763处,巡逻车358台,在城市的主要街路进行巡逻管理。在坡路、桥梁、隧道以及重点路段指挥、疏导交通。从8日早上长春交通出行看,由于中小學生停课、部分单位实行弹性工作制度,当天早上车流量不是很大,但是由于受路面雨雪湿滑影响,车辆通行缓慢。从事故情况来看,8日早上交通事故和122接警情况看,交通事故比平时增加10%到20%,事故以剐蹭的小事故为主,并没有发生亡人交通事故。

直属大队交警多措并举保障安全出行

上午9点,记者来到工农广场踏查,此时雪已经停了,但寒风依然刺骨。记者看到,长春市交警支队直属大队二中队民警李雨哲带着协警黄振宇正在人民大街上疏导着交通,由于雪后路面湿滑,过往车辆开得都非常缓慢。

“刚才车特别多,忙得浑身汗,现在才感觉到冷。”擦了擦眉毛上的冰霜,民警李雨哲笑着说。他告诉记者,早上6点刚过就到岗了,“晚上都没睡好,就想着今天早高峰肯定车多,我得早来。”

据了解,为了应对雪情,交警支队直属大队采取了多项应对举措,一是强化重点路段管控,对事故多发、易结冰、易积雪等高危路段,强化交通疏导,增加巡逻密度,引导车辆安全通行;二是实行一级勤务模式,大队



长春市公安局交警支队交通指挥中心大屏幕

领导一线指挥调度,全体民辅警全部上岗巡逻,坚守岗位;三是强化受困车辆和群众救援,协助车辆驾驶人做好安全防护措施,帮助快速更换轮胎和推、拖拽车辆、启动车辆,提供必要的急需应急救援服务;四是强化清雪作业保障,全力配合环卫部门开展清雪作业,确保清雪车辆和人员安全。

经开大队交警给出雪中行车建议

下午2点,长春上空再次飘起了雪花,记者在世纪广场看到,一名民警正在冒雪疏导着广场内的车流,积雪掩盖了广场入口处的停止线,民警不断地摆手,示意车流缓慢进入广场内行驶。

据了解,该民警是交警支队经开大队一中队的吕树彪,他告诉记者,为了应对雪情,他午饭都是在车里吃的,“看着雪又飘起来了,我就赶紧从车内出来了,这个广场平时车流就大,一下雪车都不敢开,容易拥堵,必须得有警力来疏导。”

对于雪中行车,吕警官给出了几点建议,“首先就是要保持低速行驶,雪天能见度低,眼睛能够看见的距离近,车速应与视距成正比,请保持低速行驶。转弯时提前降速,适当加大转弯半径,发生侧滑时,切忌紧急制动。其次就是保持匀速行驶,雪天路滑,突然踩刹车,突然加速,突然减速,突然转动方向,都可能引起侧滑。所以雪天驾驶要注意匀速行驶,掌稳方向,保持好车辆的平稳性,切勿频繁超车。必须变更车道超车时,注意观察欲变更车道前后车辆的距离,确认安全后再变道超车。”



长春交警帮助受困私家车脱困

长春站停运列车增至23列

受寒潮和雨雪天气影响,11月8日,长春站停运列车增加至23列,具体停运列车如下:长春至松原C531次、C533次、C535次;长春至梅河口K7571次;长春至榆树T5301次;长春至珲春C1009次、C1023次;长春至延吉西C1011次、C1001次;长春西至延吉西C1021次、C1027次;包头至哈尔滨西K1382次;哈尔滨西至包头K1384次;大连至吉林G8009次、G8007次;吉林至大连北G8018次、G8016次;大连至敦化G8039次;敦化至大连G8040次;吉林至北京朝阳G3622次;北京朝阳至珲春G3649次;延吉西至青岛北G1266次;青岛北至延吉西G1268次列车停运。

长春机场跑道已开放航班有序放行

7日晚,受持续降雪影响,长春机场因跑道摩擦系数不够起降标准,机场跑道暂时关闭,8日8时40分,长春机场除冰雪预案等级降为蓝色,长春机场跑道恢复开放,有序放行计划航班。

根据机场气象预报,8日14时50分至20时,长春机场将出现小雪短时中雪伴冻雾天气。截至8日15时,机场共执行航班49架次,其中进港航班27架次、出港航班22架次,暂未出现因天气原因导致的航班延误。机场保持除冰雪预案蓝色等级,实行不停航除冰雪作业。

机场服务热线:0431-96665

给飞机除冰需要几步? 本报记者带你揭秘

长春机场的停机坪上,气温比市内的最低温度还要低。在这种天气条件下,飞机表面的水汽很容易结冰。在飞机起飞前,表面的霜一定要除掉,不能影响飞行安全。城市晚报全媒体记者了解到,为飞机除冰,需要使用专用的飞机除冰剂,并且要有专人和专业车辆作业。

除冰剂是飞机专用的,这种药剂一经喷洒,可以保证飞机在零下的气温中,坚持20至25分钟不再结冰。第一步是把除冰剂加热后,再通过高压水枪打出去,融化掉飞机上的冰霜,第二步是用另一个喷头,再喷洒一层防冰剂。

对飞机的除冰分为两步,除冰和防冰。作业所用的特种车辆,也是专门的除冰车。除冰过程中,除冰车靠近飞机后,由驾驶员操控升至5米高左右,然后用喷枪对飞机除冰部位喷洒除冰剂。

由于除冰剂的时效限制,飞机在经过除冰防冰两层喷涂后,必须要第一时间推出并起飞。工作人员表示,飞机是否需要除冰基本是通过机组、机务的观察决定的,如果白天过境飞机也出现结冰的情况,也要和驻场飞机一样,在起飞前除冰,确保安全。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 王跃 报道 摄