

路面湿滑 众多市民选择公共交通

8日,雨雪天气导致长春市道路出现结冰、积雪状况,给市区交通带来较大影响。8日早高峰,城市晚报全媒体记者踏查发现,路面上私家车数量减少,很多人选择乘坐公交、轨道交通出行。



凌晨开始抢修 长春轨道交通4号线恢复运行



8日一早,因寒潮天气及冰冻影响,原定早6时整发车的长春轨道交通4号线早班车受到影响,工作人员全力进行救援抢险工作。10时45分,4号线的运营逐步恢复。

8日8时17分,在轨道交通4号线吉林大路站,从天工路前往长春站北方向的列车已经恢复运营,可能很多市民还不知道恢复运营的消息,此时车上的乘客不多。从车站显示牌上可以看到,从这辆车到下辆车车隔时间为30分钟,表明此时运营还不算太稳定。而此时从长春站北到天工路方向的列车依然停运,现场有工作人员提醒乘客,如果往长春站北方向乘车可以到对面乘车,如果往天工路方向请选择别的出行方式。

8日8时35分,前往天工路方向列车也已开始恢复运营,不过现场显示,第一辆车到达吉林大路站的时间为40多分钟。得



知4号线已逐步恢复运营,前往站点乘车的市民也越来越多,很快就排起了长队。

8日8时40分,根据吉林大路站显示牌上信息,前往长春站北方向车隔时间已经缩短到10分钟,很快一辆车便进站,停了一两分钟后,又向下一站方向驶去。

列车停运的原因,长春轨道交通集团运营事业总部维修中心供电分部工程师吴修国说,冻雨附着在接触网上快速结冰,尤其是比较空旷的区域,接触网大面积结冰,导致弓网受流质量达不到条件,从而导致车辆无法正常行驶。

面对这一情况,30多人迅速进行抢修。吴修国说,他们从8日早上4点左右就开始抢修了,利用杆子对接触网进行敲打,把上面的浮冰处理掉。

“然而我们在清理后,冻雨还一直在下,我们在清理过后没多久,结冰很快又形成了,于是我们就这样反复清理了3次。直到早上7时30分左右,雨停了,而我们清理干净后,才逐步满足了车辆运营条件。大约在7时50分,第一班列车顺利发出了!”吴修国说。

据介绍,截至8日10时45分,轨道交通4号线抢险工作基本完成,4号线的运营逐步恢复,车隔在10分钟左右,如果室外天气不再恶化,那么运营将不再会受到影响。与此同时,供电、车辆等抢修人员,还会继续在轨道上24小时待命,重点位置也会全天候有人值守,以应对极端天气。

8日15时左右,降雪继续袭来,记者了解到,此时4号线并未受影响,正在有序运行。

为了市民正常生活 他们在雨雪中默默坚守

突如其来的雨雪给市民的带来了诸多不便。在冰雪中,许多人为了市民的正常生活在默默坚守着,让我们一起为他们点赞……

环卫工人 凌晨两点就上岗了



8日早上7时,长春市人民大街与南三环路交会处附近,多辆清雪车正在路面上作业,每辆车旁边都有几名环卫工人。杨先生今年50多岁了,做环卫工作三四年。

“今天早上什么时候到工作岗位的呢?”记者问。“我凌晨两点就出来了,外面的雪太大,不早点儿清理,市民出行也不方便啊!”杨先生边清雪边说着。“估计你什么时候能清理完休息一下?”“这就不好说了,如果雪一直下,我们也就不会停,干到晚上都有可能,这就是我们的工作……”杨先生说。

在记者离开时,多名环卫工人仍在自己的岗位上坚守着……

公交车驾驶员 起早热车方便乘客



8日早上5时,长春公交集团南通汽车公司K306路公交车驾驶员王勇就赶到了始发站市政府站,“大雪天气,得提前热车,还得把车上的雪都清理干净,就得早点来。”

王勇告诉记者,虽然他是一名从业多年的老司机,但驾车行驶冰雪路面时还是会格外的小心,“生怕一个急刹车把乘客闪到。”为了让乘客上车时不滑倒,王勇特意在车门口处铺了防滑脚垫,每当乘客上车还会提醒一声。

外卖骑手 下午4点还没来得及吃午饭



8日下午4时20分,美团外卖长春市吾悦广场站的骑手杨明正顶着风雪,赶往送餐的路上。

从上午9点开始,他已经工作超7个小时了,虽然已经到了下午4点,但他的午饭还没有来得及吃。杨明笑着说,他自己辛苦点,但可以幸福更多客户,这点他觉得很值。杨明是退伍军人,在站里还是个“名人”,“6号晚上也是下大雪,他送晚餐在朝阳桥附近时发现有一辆车打滑,他帮着推车被发到了网上,几万人点赞呢。”对于杨明雪天助人为乐一事,配送站特意为其申请了“先锋骑手”称号以及千元奖金。

快递小哥 让市民感受购物喜悦



长春市南关区幸福街附近一居民楼的进户大堂内,快递小哥王先生正在往快递柜里放快递,手法儿十分娴熟。王先生说,很多市民都在“双十一”期间购物,但7日晚上的雨雪天气使许多本应该到达的快递延后了。“我早上5点多就到单位了,最近几天快递太多,估计要忙到晚上八九点钟才能下班,不管外面多冷多不好走,我只希望让市民快些感受拆快递的喜悦……”王先生表示。

/城市晚报全媒体记者 王跃 陆续 报道 摄