

美观且大气 挡风又遮雪

长春轨道交通3号线
前进西站旧貌换新颜

“有一段时间没乘坐轻轨,这次路过看到站点变样了!”“很美观,看起来既干净又挡风遮雪,冬季很实用!”11月2日,长春市民高先生乘坐轨道交通3号线途经前进西站时发现,昔日老旧的站台“旧貌换新颜”,令不少进出站台的乘客感到耳目一新,有些惊喜。

运行19年>>
市民反映站台老旧
得到回复马上改造

长春轨道交通3号线是长春市首条开通运营的轨道交通线路,也是中国内地首条开通运营的轻轨线路,于2002年10月30日开通运营。轨道交通3号线运营以来,极大地方便了市民的出行,可随着时间的推移,不少站台陆续出现了老旧破损的情况。

轨道交通3号线全长31.90千米,共设32座车站,前进西站位于卫星路与前进大街交会处西南侧,自2002年10月30日投入使用以来,已经整整运行了19年。随着时间的推移,站台出现不同程度的老化、斑驳情况,显得十分陈旧。不仅使用效果大打折扣,看上去也不够美观。2021年4月,有市民曾在网上“留言板”反馈,轨道交通3号线前进西站破旧,能否维修改善?



新站台增加了雨棚,兼具美观和保暖



新站台干净又整洁

长春市市长公开电话办公室回复:为配合长春市快速路建设,在快速路施工建设时将原轻轨3号线前进大街西站拆除,为保证市民出行,设立轻轨3号线前进西站临时站台,后考虑将前进大街西站和前进大街站合并提升站台标准,以便于更好地服务乘客,但由于在快速路结构上方,经各方专家判定,不具备合并条件。鉴于以上原因,并结合临时站台老化程度,轨道交通集团公司已提报该临时车站站台改造项目立项申请,并已获得审批通过,现该车站站台改造合同已签订完毕,正在逐步实施中,预计2021年11月30日前完成所有施工项目,届时前进西站站台将改造为混凝土站台,上铺理石,雨棚也与站台改造一并实施。

凌晨改造>>
新站台增加雨棚
兼具美观和保暖性

“改造完毕有一段时间了,乘客

都很满意!”据前进西站站点工作人员介绍,近日,长春市轨道交通部门对破损情况比较严重的前进西站进行了翻新改造。为了不影响正常发车,改造从凌晨开始,历时四个半小时施工完毕。

城市晚报全媒体记者现场看到,改造后的站台增加了崭新的雨棚,铺设了理石,还设置了盲道等便民设施。

据了解,近年来,轨道交通已经成为城市经济发展的重要推动力,由于其具有容量大、速度快、准时等优点,成为很多市民出行的重要交通方式,长春轨道交通3号线如今作为长春重要的交通工具,对周边居民的出行产生举足轻重的影响。改造后的轨道交通3号线前进西站,造型疏朗大气,精致美观,保暖性、功能性都较改造前有了较大提升,将为市民出行提供更大的便利。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

长春交警快速反应
成功处置隧道内车辆自燃事件

11月2日13时12分,长春市公安局交警支队南关区大队指挥分中心通过视频巡检发现,在南部快速路卫星路下穿隧道东入口东向西方向50米处,有一台辽B011**白色小型轿车发生自燃,指挥分中心立即向大队领导报告,并指派临近警力先期赶往事发现场,同时将火情报给119。

由于事发现场位于下穿隧道内部,对交通安全隐患及道路拥堵影响较大,大队领导指示立即启动应急机制,大队秩序科及属地三中队带班领导迅速赶往现场,在5分钟之内集结了8名警力对现场周边进行管控及调流疏导。秩序科组织现场警力对隧道入口处进行完全封闭,并预留出与事发现场的安全距离,同时打通一条绿色通道,保证大队拖车能够快速赶到现场。

隧道内民警将隧道内滞留车辆原地掉头向外疏散,待隧道内部完全净空后给消防员充分留出作业空间迅速将火熄灭,同时市政部门开启了隧道内排风系统,大队拖车也赶到隧道内部并快速拖移自燃车辆,在确认无安全隐患后,隧道恢复车辆通行,从发现



警情到恢复交通共用时27分钟。

2日下午2点30分,城市晚报全媒体记者踏查现场时,发现隧道内的交通已经完全恢复,自燃车辆早已被处置,隧道内也丝毫闻不到车辆自燃产生的焦糊味道。同时记者了解到,此次事件中并无人员伤亡。

南关区交警大队负责人表示,将认真总结本次应急处置的经验,提高大队应急处突能力,当再次发生紧急情况时警力能够快速到位,警情能够及时处置,确保道路交通安全稳定、畅通。/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 交警供图

长拖文化创意产业园
计划于2025年12月竣工

近日,城市晚报全媒体记者了解到,有长春二道区居民咨询关于拖拉机遗址公园规划调整成地产项目是否合理的问题,得到的官方回复是该区域已列入长春市旧城区改造计划,关于长拖文化创意产业园建设问题,该项目占地面积约42万

平方米,已于2021年3月开工建设,目前正在进场铺装施工便道,计划于2025年12月竣工,项目建成后将成为具有博物馆、产业、商业、住宅智慧社区等各类完善配套功能于一体的高端综合性大型地标。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

通化警方破获一起收购“两卡”
帮助境外人员实施网络诈骗案

手机银行、网络支付已经深入社会的每个领域,为社会大众的生活提供了诸多便利。可是,在方便生活的同时,也衍生出许多借助高科技骗取钱财的新型诈骗手段。

近日,通化市公安局东昌区分局警方破获一起收购“两卡(手机卡、银行卡)”帮助境外人员实施网络诈骗案。

涉案女子为通化市东昌区居民,其男友身居境外。该女子明知男友在境外对内地居民从事

电信诈骗的犯罪活动,但仍然帮助男友以1500元至5000元的价格收购以他人名义领办的电话卡、银行卡、U盾,并以高额的价格转手倒卖,或用收购来他人电话卡、银行卡进行转账、洗钱,从中牟利。

东昌警方经过缜密侦查,在取得充足的犯罪证据后,对该女子实施抓捕,这起“帮助信息网络犯罪案”迅速告破。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

讲述新时代中国青年成长与吉林长春发展的精彩故事

《中国青年》杂志推出
《吉林长春,青春常在》专刊

近日,《中国青年》第20期推出共80页约10万字的专刊《吉林长春,青春常在》,深刻讲述在长春创新创业、就业发展、学习生活的青年们与长春振兴同脉搏、同奋进、同收获的精彩故事。

今年9月,《中国青年》杂志采访团和团中央“青少年发展研究”重大课题组一行走进长春市,围绕新时代中国青年成长与长春发展进行了为期一周的深入采访、调研,《吉林长春,青春常在》专刊即是这次采访调研的重要成果。

《吉林长春,青春常在》专刊从政策解读、聚能汇才、长风新解、理想之城、城韵从容五个维度及制造之都、科技产业、创新创业、长春流绿

四个版块,走进长春四个高新产业聚集区,与长春数十位政策制定者、产业从业者、创业管理者、青年工作者、文化建设者开展对话,对在长春创新创业、就业发展、学习生活的青年们进行了深入采访,解读长春根据中央提出的东北振兴战略和全面振兴意见,在吉林省委“一主六双”高质量发展战略部署下做好加减乘除,推进制造转型、科技引领、创新创业、文化发展、民生保障等方面的担当作为,展现青年在长春当下及未来的发展图景,并以客观视角对长春促进青年发展的城市政策、环境营造进行了实地讲述。/吉林日报记者 李抑婧 报道

安图首条免费便民公交专线
开通试运营

近日,安图县首辆免费便民公交专线开通试运营,为广大市民提供更加便捷、舒适的公共交通出行服务。

市民王慧娥在接受记者采访时说:“以前下了高速公路,还得打车到县里;现在有了便民公交,出行方便多了。”

据了解,免费便民公交专线上午发车时间为8时30分,下午发车时间为15时30分。运行线路分别经过高铁站、

广电、延百、公安局、高速路口。

免费便民公交专线的开通,从以前的下高速无车可乘到现在车接车送,有效解决了群众“乘车难、出行难”问题。本专线还串联起县内主要道路,方便居民办事出行、消费购物等,进一步完善了安图县交通配套设施,让广大市民切实感受到公交出行带来的便捷。/吉林日报记者 张敬源 报道