

黑土地最耀眼的红

——吉林“三地、三摇篮”全景综述

吉林，一片被无数革命志士鲜血浸染过、被无数奋斗者汗水浇灌过的土地，红色是她最厚重的底色。

民族危亡时，莽莽苍苍的长白林海，一条条泥泞的小路会聚相连，走出民族独立的光辉坦途；

解放战争时，危机四伏的吉林战场，一曲曲高奏的凯歌荡气回肠，铺平辽沈战役胜利以及东北全境解放的道路；

集安境内，“抗美援朝第一渡”烙印着42万余名志愿军的脚印，至今吟唱着那首“保和平，卫祖国，就是保家乡”的英雄赞歌；

一汽总部旧址门前，“第一汽车制造厂奠基纪念”碑石巍然矗立，见证着一代代一汽人“为新中国的汽车工业开辟道路，为建设工业化的新中国而努力”的铮铮誓言；

……
沿着革命先辈的足迹，触摸历史的天空，吉林——东北抗日联军创建地、东北解放战争发起地、抗美援朝后援地、新中国汽车工业的摇篮、新中国电影事业的摇篮、中国人民航空事业的摇篮，她的光辉历程，皆承载着中国共产党人的初心和使命。

“三地、三摇篮”吉林大地一抹亮眼的红色

从长白山之巅到松花江畔，吉林这片黑土地上宝贵的红色资源，承载着永不褪色的红色记忆。

为进一步用好红色资源、赓续红色血脉、传承红色基因，按照党史学习教育中央第二指导组和省委的部署，经反复研究论证，我省提炼形成了吉林红色资源“三地、三摇篮”的概括性表述：

——东北抗日联军创建地。
九一八事变后，不愿做亡国奴的东北人民掀起波澜壮阔的抗日斗争。1931年12月，中共磐石中心县委在劳农赤卫队和特务队的基础上，组建了中国共产党领导下的第一支抗日武装——磐石赤色游击队。点点星火，凝聚起无限力量。1931年底至1932年夏，多支抗日游击队诞生于我省，而这也正是东北抗联的前身。1934年2月，在临江县三岔子城墙砬子成立了东北抗日联军总指挥部，杨靖宇担任总指挥，这是历史上第一次提出“东北抗日联军”的名称。我省以其重要的战略地位，成为东北抗日联军创建地，为抗日战争的胜利作出重大历史贡献。

——东北解放战争发起地。
1946年12月，在国民党的疯狂进攻下，南满根据地只剩下临江、靖

宇、抚松、长白、辑安(今集安)5个县，形势空前危急。1946年12月14日，中共中央东北局南满分局和南满军区召开“七道江会议”，确定坚持南满的战略方针。经过浴血奋战，1946年12月17日至1947年4月3日，东北民主联军取得“四保临江”“三下江南”战役的胜利，保卫了南满，巩固了北满，扭转了东北战局，这是东北民主联军发起的东北解放战争史上第一次重大战役，为战略反攻创造了条件。

——抗美援朝后援地。
1950年10月16日，中国人民志愿军第42军先头部队，率先从集安秘密渡江，进入朝鲜，集安也由此成为抗美援朝最早出征地。10月19日，中国人民志愿军多支参战部队从集安、丹东、长甸河口跨过鸭绿江，赴朝作战。11月，第9兵团的多支参战部队从集安、临江渡过鸭绿江进入朝鲜，参加长津湖战役。抗美援朝战争期间，42万余名中国人民志愿军从集安奔赴朝鲜战场，28700名吉林青年参加中国人民志愿军，全省还先后成立军服加工委员会、军粮加工委员会、炒面委员会等组织机构，派专人负责，迅速落实人员、设备、场所，及时完成任务；大批志愿军和朝鲜人民军伤病员先送到通化抢救治疗后，再转到后方疗养。作为中朝边境线最长的省份，我省因特殊的地理位置成为这场伟大战争的重要后援地。

——新中国汽车工业的摇篮。
1953年，第一汽车制造厂在长春奠基兴建，并于1956年建成投产，圆了中华儿女长久以来的造车梦。1956年7月13日，新中国第一辆国产汽车——“解放”牌卡车成功下线，结束了新中国不能制造汽车的历史。1958年8月1日，新中国第一辆高级轿车——“红旗”牌轿车在一汽研制成功，成为举世闻名的中国自主品牌。一汽建成投产后，不仅多快好省地为新中国建设输送了大量汽车，还为新中国汽车工业输送了宝贵经验和大批人才，当之无愧地成为新中国汽车工业的摇篮。

——新中国电影事业的摇篮。
1945年10月1日，长影的前身——东北电影公司在长春市红旗街1118号宣告成立，党领导下的新中国电影波澜壮阔、无限辉煌的历程也从此开启。长影成立4年多以后，其整齐划一的体制便复制到北京、上海，迅速开启了三大国营电影制片厂的时代。在新中国电影发展历程中，长影将电影人才、红色思想、电影美学范式、电影

类型、管理体制、电影工业等6类电影的“种子”播撒出去，在全国生根发芽，奠定了电影全链条发展的基础，让中国电影枝繁叶茂。

——中国人民航空事业的摇篮。
1946年3月1日，东北民主联军航空学校（习惯称东北老航校）在吉林通化正式宣告成立。这是中国共产党领导的人民军队创办的第一所航空学校。办学期间，东北老航校4次搬迁，最后落户长春。后来，根据中央军委“先办航校、再建空军”的指示，我军先后成立7所航空学校，老航校的骨干力量陆续输送到各个航校和其他有关单位。1949年11月2日，人民革命军事委员会下设民用航空局，受空军指导。直至上世纪80年代，我国航空事业长时期都是军民合一的局面，因此东北老航校被称为中国人民航空事业的摇篮。

英模辈出 树立新时代精神“航标”

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天！

一百年来，在中国共产党的领导下，吉林这片红色热土，孕育了一大批革命先烈和英雄模范。

杨靖宇、魏拯民、王德泰、童长荣、陈翰章……抗日战争时期，白山松水、林海雪原，处处可见战斗的身影，处处挺立起不屈的脊梁；

杜光华、马仁兴、梁士英、朴云龙……东北解放战争时期，无数党的忠诚战士冒着枪林弹雨，浴血拼杀、前赴后继，用生命换来了吉林的解放、人民的自由；

郭忠田、徐长富、杨宝山、关崇贵、高云和……波澜壮阔的抗美援朝战争中，吉林儿女以祖国和人民利益高于一切的爱国主义精神，视死如归、无私奉献，用鲜血和生命铸就对祖国和人民的无限忠诚；

……
吉林，英雄故里，英模辈出！无论是社会主义革命和建设时期、改革开放和现代化建设新时期，还是中国特色社会主义新时代，吉林人民都以万丈豪情谱写出一篇篇可歌可泣、难以忘怀的英雄诗篇，为我们留下不畏艰难、勇敢前行的精神“火种”。

饶斌、郭力、姚贵升、于永来、方向远、李黄玺、李凯军、金涛、黄维祥、刘建新……一代代汽车人全力以赴、披荆斩棘，奋斗奋进、勇创佳绩，在加快民族汽车工业发展的进程中，不断谱写新的篇章；

袁牧之、雷波儿、吴印咸、舒群、张辛实、雷振邦、尹升山、袁乃晨、于蓝、田华、浦克、梁音、张笑天、李前宽……一批批艺术家不忘

初心、牢记使命，勇于创新突破，书写了长影的光辉与荣耀。新一代“长影人”重温历史、立足当下、擘画未来，在彰显文化自信中贡献吉林智慧和吉林力量。

战斗英雄王海、张积慧、刘玉堤、杜凤瑞，海空卫士王伟，飞行员舰长柏耀平，中国工程院院士李明，航天英雄杨利伟、翟志刚，英雄航天员费俊龙、聂海胜、刘伯明、景海鹏，新中国第一位女航天员刘洋，空军机务标兵李光男……一个个英雄模范人物从空军航空大学走出。今天，空军航空大学继承弘扬东北老航校精神，正以崭新风貌奋进在强军兴军新征程上。

历史，因铭记而永恒；精神，因传承而不灭。

红色基因的延续，革命精神的灌注，让吉林这片黑土地永葆接续奋斗、砥砺前行 的内在动力。

李四光、唐敖庆、朱光亚、王大珩、蒋筑英、吴学周、南仁东、黄大年、王家骥、李玉、姜会林、于吉红……从“两弹一星”、载人航天、探月工程等重大科技项目，到农业科技创新和极地科考等前沿领域，每当祖国的科技事业产生新的需求，吉林的科学家们总能向祖国交上一份满意的答卷；

于省吾、成仿吾、吕振羽、匡亚明、公木、王惠岩、郑德荣……一大批哲学社会科学工作者和教育家在吉林大地笔耕不辍，推出一项又一项重要学术成果，培养出一批又一批优秀人才，为吉林振兴发展作出了重要贡献；

刘英俊、陈岱山、谭竹青、傅万才、汪洋湖、申亮亮、金春燮、崔光日、吴亚琴、徐振明……一位位英模人物，用实际行动诠释了共产党人坚定不移的理想信念，他们的先进事迹也成为激励全省广大党员干部群众奋进新时代的精神“航标”。

传承基因 吉林儿女再出发

百年征程波澜壮阔；百年初心历久弥坚。

无论是激情燃烧、浴血鏖战的烽火岁月，还是忠诚担当、勇于探索的建设时期，党领导千千万万吉林儿女，绘就了一幅波澜壮阔、气势恢宏的历史画卷，谱写了一曲曲感天动地、气壮山河的奋斗赞歌。

屹立新时代潮头，吉林人民继承先辈遗志、发扬革命传统，从“摇篮”再出发，在实现吉林高质量发展的道路上，体现新担当、实现新突破、展现新作为。

2021年9月29日，中国一汽红旗E-HS9纯电动大型SUV出口欧洲正式发车。这标志着红旗

汽车开拓全球中高端市场取得新成果，一汽新能源汽车发展实现新突破，吉林现代新型汽车制造迈上新台阶。

改革创新，是写在一汽血脉深处的基因。把关键核心技术掌握在自己手中，把民族汽车品牌搞上去，新时代的一汽人继承先辈传统，以产业报国、工业强国的高度政治自觉，奋力肩负起振兴民族品牌、奋力自主创新的使命和责任，向着吉林汽车产业高质量发展的道路阔步迈进。

长影旧址东南方20余公里处，正在建设中的长春国际影都与之交相辉映。

长春国际影都总面积1051平方公里，核心区包括长春市净月高新区，以及莲花山生态旅游度假区主要区域，拓展区包括双阳区奢岭街道。未来，这里将充分发挥长影作为新中国电影事业摇篮的文化传承和区域内丰富的生态资源优势，全面打造国际化电影全产业链基地，构建现代服务业高质量发展示范区，特别是打造生态高地、时尚高地、数字高地，建设长春国际文旅创意城。

“把精神信仰转化为岗位建功的使命担当，握稳接力棒，顺利完成建设一流空军的使命重任。”一直以来，空军航空大学师生都在老航校历史学习的深处，寻找历史细节的感动，汲取奋力前行的精神动力。

近日，记者走进空军航空大学训练场，飞行学员们正在进行吊环、模拟平台、离机动作和收装降落伞等训练，他们目光坚定，训练认真，建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军的斗志旺盛且强劲。

“我们注重从飞行学员的兵之初起，打好第一抹底色，为飞行插上信仰的翅膀。”空军航空大学军队政治工作教研室主任杨明告诉记者，作为东北老航校传人，在思政课教学中，他们注重用东北老航校精神引领学员成长，持续打造“铁血雄鹰”铸魂工程，着力解决“为谁飞”“往哪飞”这个根本性问题。

深秋十月，大美吉林，处处是景，处处如画，“红”与“绿”交相辉映，相得益彰。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，吉林儿女传承红色基因，赓续红色血脉，以红色文化引领吉林绿色发展，奋力描绘新时代吉林全面振兴全方位振兴的崭新画卷。/吉林日报记者 王亮 赵乃政 李娜 报道（党史顾问：省委党史研究室孙太志）

家长放心 学生开心 我省实现义务教育学校课后服务全覆盖

记者从省教育厅了解到，“双减”政策实施以来，我省已实现义务教育学校课后服务全覆盖，参与课后服务的学生达到146.8万人，占全省义务教育学生总数的94.8%，课后服务教师人数达到12.4万人，已形成规模。同时，课后服务工作也在实践中不断摸索创新、提升质量。

课后服务不仅解决了家长接送难、辅导难的实际问题，同时也有助于学生高效率完成作业，保证充足的睡眠时间，真正让家

长和学生收获了满满的幸福感。“我们双职工下班时间和孩子放学时间冲突，隔三岔五就得请假，想给孩子报托管班，又担心他不能认真学习，很是纠结。现在学校安排课后服务，不仅接孩子的时间宽裕了，学校还进行作业答疑、兴趣培养等，家长解放了，孩子还特别开心，真是太好了！”吉林市船营区第十一小学学生吴佳峰的父亲说话时，脸上挂满了笑容。

记者从吉林市教育局了解

到，全市现有课后服务学校300所，参加现有服务的学生23.6万余人，参加率达到98.23%，得到了家长和学生的广泛认可。学校课后服务的内容紧贴教学实际，充分考虑学生的身心健康发展需要。船营区第十一小学教学副校长彭新秀介绍，他们的课后服务采取双线并行原则，巩固复习课堂学习内容的同时还增加课外知识储备。每周三课后服务，学校还增设兴趣小组活动，确保学生全面发展。针对部分

学习吃力、完成作业有困难的学生，老师及时指导答疑解惑，确保当日学业当日消化理解，让家长放心、学生开心。

“学校开设课后服务，首要的任务就是辅导我们完成作业，对课堂没消化的知识进行再讲解。现在，我每天在学校就能轻松完成作业，不懂的问题老师还提供一对一指导。”对于学校的课后服务，长春市初二学生刘欣然感到十分满意。

省教育厅相关负责人表示，

在课后服务的工作中，各学校发挥教育主阵地作用，设置了以作业辅导、兴趣培养和体能训练为主的服务课程，努力实现“作业不出校”的同时，建构起“静态服务+动态社团”的多维培养模式。全省现已成立特色社团2万余个，形成“一校一品、一校多品”的综合性服务格局，满足了学生多元化成长需求，也切实减轻了学生的作业负担和课外培训压力。

/吉林日报记者 李文瑛 报道