

绷紧安全弦 细节见“真章”

——“白山松水安全行”我省交通安全生产见闻

金秋是收获的季节,也是全省交通运输安全生产工作最为重要的时节。当下,我省各地如何贯彻落实省委、省政府相关决策部署?如何保持交通行业安全形势持续稳定?日前,记者随省安委会办公室组织的白山松水安全行采访团走访通化、长春等地一探究竟。

9月的通化地区秋高气爽,盘桓在山间的立交桥和长短不一的山体隧道,让旅途变得饶有趣味,也使交通运输安全生产工作充满了挑战。由于铁路交通不甚发达,公路交通一直是通化地区的主要出行方式。

通化市长途客运总站隶属通化长途客运公司,是该地区长途客运的主要集散地。清早,该公司技术经理侯晓东正在对驾驶员戴继军进行上岗前的检查。

“昨天晚上喝酒没?”侯晓东询问。“没喝。”戴继军回答。随后,侯晓东手持检验酒精的设备对戴继军进行检测,结果一切正常。

“今天心情咋样?”侯晓东微笑着问道。“心情不错,早上出门前,媳妇还嘱咐我注意安全。”戴继军说。

“要发车了,这车今天安检情况咋样?有没有进行消杀?”由于近期外省疫情反复,侯晓东特地强调了病毒消杀工作。

“车辆没有问题,消杀工作也按照公司要求做好了。”……

驾驶员戴继军这天要驾驶客车往返于通化和长春之间,单程近300公里的距离并不算短。这些看似琐碎的检查,每天都在重复进行。从车辆设备的状况到司机师傅的心情,没有一样不是公司关注的,这一切都是为了确保行车安全,将事故隐患降到最低。

此外,每位司机师傅手机上还有一款软件,师傅们每天都要进行学习,定期还要参加软件里的测验考核。小小的软件里不仅有安全常识、法律法

规,还有各种贴心的安全提示,这是公司花了大价钱购买的,为的就是让司机师傅们时刻绷紧安全这根弦。

在该公司远程监控室的大屏幕上,每一辆正在运营的客车,从车里到车外,从路况到天气,从司机到乘客的状态全部在监控之中,工作人员不时提醒司机师傅注意安全。过硬的软硬件管理,为长途客车运营的安全提供了有力保障。据介绍,通化长途客运公司在全省率先完成4G监控升级改造,他们在营运车辆上安装了车载监控主动防御系统,增加了超速预警、自动巡检抓拍和轨道偏离报警等功能。

“我们创新日检查、周调度、月总结和季报告制度,全面开展安全生产隐患排查治理,将人、车、物、环四个隐患因素全面排查。”通化长途客运公司副总经理李向东告诉记者,公司舍得在安全上投入,除了及时添置硬件装备,还聘请安全专家培训,完善应急管理,打造安全文化。

通化市交通运输局副局长谢立杰表示,通化市开展了形式多样、内容丰富的系列宣传教育活动,增强了交通运输从业人员安全意识和安全素质,推动了企业安全生产主体责任落实和安全管理水平的提升。他们结合安全生产专项整治三年行动和“五化”工作法实施,以公路运营、道路运输、水上交通、工程施工领域为重点,狠抓防范化解重大风险,持续排查整治安全隐患,有效遏制生产安全事故,确保通化市交通运输安全生产形势稳定向好。

看完客运情况,再来关注物流运输。

9月15日,记者来到位于长春市兴隆山的吉林省捷利物流有限公司,当时该公司正在进行安全演练。演练现场模拟危险货物运输车辆在途中突然起火,驾驶员迅速进行处理并联系救援队,最终突发状况得到有效处置。

“我们公司主要承担220家众诚连锁油气站和2个炼油厂、5个油库、3个气库、1个天然气母站之间的油品和气品运输。”吉林省捷利物流有限公司总经理崔红日介绍,由于企业的经营性质,安全运输工作不容有失,因此这样的小型安全演练每个月都会在该公司举行至少一次,让每位员工都能常绷安全弦,让安全意识深入人心。

据介绍,在市区三级交通运管部门、公安交警部门、应急管理部門的支持和监管下,吉林省捷利物流有限公司认真落实各级“安全生产专项整治三年行动计划”要求,开展风险分级管控和隐患排查治理“双重预防机制”建设,落实安全生产主体责任。

“为加大全市危险货物运输行业安全生产监管力度,目前市交通运输局正按照‘管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全’的要求,对全市道路货物运输行业进行监管。”长春市交通运输综合行政执法支队相关负责人介绍,监管过程中,长春市交通运管部门压实企业主体责任,督促企业把安全管理责任落实到人头、车头。他们还强化检查指导,对全市道路货物运输企业进行常态化检查,对检查出来的问题给企业下发限期整改通知书,按期复核,对整改不到位的企业进行行政处罚,确保形成闭环式监管。

省交通运输厅安全总监陈德华介绍,今年以来,该厅认真贯彻落实省委、省政府安全生产工作决策部署,以安全生产三年行动集中攻坚为载体,以“五化”工作法为抓手,全面开展道路运输、水上运输、工程施工、公路运营和消防安全等重点领域排查整治,将防风险、除隐患、遏事故贯穿于各领域,最大限度防控了风险、消除了隐患、遏制了事故,全省全行业保持了持续稳定,实现了历史最好水平。

/吉林日报记者 孙寰宇 报道

挖掘潜力 激发热情 延边州消费市场掀热潮

“优惠力度够大!我买了一条领带,原价400多元,折扣完才花了200多元,很划算。”近日,在延吉市百货大楼,延吉市民赵润琪刚选购了一条心仪的领带。为激发消费热情、营造消费氛围,以全省“98消费节”为契机,近日,延边州组织动员商场、超市、家居城等商贸流通企业推出了系列化、板块化消费促进活动。

“我们专门拨付了近100万元专项资金,用于支持开展各类促销活动。各县市也结合自身实际,发放商贸领域消费券共计1200多万元,进一步挖掘消费潜力。”延边州商务局副局长

长王金平对记者说。

9月18日,“首届延边98消费节”启动仪式暨“2021第三届中国·延边农业食品交易会”在延吉市会展中心广场举行。“农产品综合展区”“金秋《延边》主题嘉年华”两大主题展区和多款游乐设施吸引了众多市民前来选购、游玩,交易会参展企业逾200家,销售额达300多万元。

消费券促销是此次“98消费节”重要活动之一。目前,延边州文广旅局已投放文旅消费券150万元,对酒店、景区门票等文旅产品消费给予补贴,拉动全州旅游市场。9月27日,延吉市开

展迎国庆、度重阳政府消费券促销活动,凡是在延人员到指定商家消费时均可领用消费券。消费券共投放500万元,分为百货零售类消费券350万元、成品油类消费券150万元两种类型。

“结合消费节活动,我们制定了一系列促销方案。原本国庆黄金周的活动提前至9月中旬开展,结合延吉市发放的消费券,对活动拉动起到了极大的促进作用。”延吉市百货大楼股份有限公司企业部部长黄莉丽说,消费券启用首日,客流量提升了30%以上,销售额明显增长。/吉林日报记者 王雨 报道

未成年人花样骑车 集安交警追踪查处

近日,有网友通过集安交警微信公众号平台反映在集安市新建街上有两辆共享单车均存在一车拉多人情况。

接到举报后,集安市公安局交通管理大队立即开展核查工作,通过排查发现,视频发生时间为8月末,两名涉事当事人孙某与金某均未满16周岁,且部分违规乘坐电动自行车的人员为在校学生。

集安市公安局交管大队市区中队民警通知当事人及监护人到大队进行处理,当事人未满16周岁驾驶电动自行车上路行驶的违法行为,违反了《中华人民共和国道路交通安全法



法实施条例》第七十二条第二项、第七十三条之规定,对于自己的行为,两名当事人向民警做了深刻的反省。

根据相关法律法规,民警对其分别处以10元罚款,对其监护人进行了教育,并约谈相关共享单车企业负责人,要求企业立即整改。

随后,大队组织警力到学校为违规乘坐电动自行车的学生们上了一堂特别的交通安全课,通过播放视频案例,结合学校周边的交通安全现状,教育大家要遵守交通安全法律法规,确保上下学及出行的安全。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 警方供图

存款人去世了 存折里的钱还能取出来吗

近日,白山市中级人民法院八道沟人民法庭来了一位老大娘,她面色焦急,一进门就说,“法官您快帮帮我,我丈夫去世已经一年多了,钱存在银行一直取不出来,这可怎么办啊?”

原来,老大娘是新房子镇某村村民,平时与丈夫李某以务农为生,夫妻二人曾以李某的名义,在某银行存款2万元。不料李某两年前因病去世,老大娘拿着存折到银行,却被告知,“因存折上是李某的名字,所以不能取款!”

在老大娘表述老伴李某已经去世的情况后,银行工作人员表示,需要有相关部门进行见证、公证出具证明才能够将钱取出。而老大娘因距离县城路途遥远、年老体衰不便去办理此事。存款迟迟未能取出,成了大娘的一块心病,无奈大娘及其子女到法庭寻求帮助。

法官助理卓勇哲了解了事情的前因后果后表示,根据《民法典》,李某去世后该存款作为遗产应由

老大娘及其子女继承。经询问,老大娘的子女均放弃继承,由老大娘继承该财产。卓勇哲及时与银行取得联系,为老大娘及其子女出具相关的法律文书,最终协调老大娘到银行将钱顺利取出。

《民法典》第一千一百二十二条,遗产是自然人死亡时遗留的个人合法财产。第一千一百二十三条,继承开始后,按照法定继承办理;有遗嘱的,按照遗嘱继承或者遗赠办理;有遗赠扶养协议的,按照协议办理。第一千一百二十四条,继承开始后,继承人放弃继承的,应当在遗产处理前,以书面形式作出放弃继承的表示;没有表示的,视为接受继承。第一千一百二十七条,遗产按下列顺序继承:(一)第一顺序:配偶、子女、父母;(二)第二顺序:兄弟姐妹、祖父母、外祖父母。继承开始后,由第一顺序继承人继承,第二顺序继承人

不继承。
/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

这个“坐”法太危险!



为深刻汲取黑龙江“9·4”和安徽“9·5”重大事故教训,全力做好秋收期间道路交通安全工作,确保农村道路交通安全形势稳定,长春市公安局交通警察支队按照上级统一要求,在全市范围内开展“保秋收、保安全”预防道路交通事故专项行动。

10月8日上午,长春市公安局交警支队朝阳大队民警在辖区巡逻时,发现一辆轻型普通货车的车棚内坐着人,存在极大的安全隐患,于是立即示意驾驶员靠边停车,接受检查。

车辆停稳后,民警看到车棚内堆放着杂物,有6

人坐在上面,没有任何安全设施,车辆行驶中,一旦发生意外,后果将不堪设想。民警现场对驾驶员李某进行批评教育,并要求其对车上人员进行安全转运。

依据《中华人民共和国道路交通安全法》《吉林省实施办法》相关规定,驾驶员李某被处以100元罚款。长春交警温馨提示,载货汽车车厢不得载客是法律的明文规定,驾乘人员都应自觉遵守,把平安出行牢记于心,切莫见利因小而失大。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 警方供图

长春公交集团东盛汽车公司四车队 驾驶员王崇扎实肯干有爱心

保证日常安全行车是最为关键的基础,王崇,长春公交集团东盛汽车公司四车队驾驶员,工作中不断加强自主管理意识,在技术和理论学习过程中,不断提升自己。在同事眼中,王崇工作扎实肯干,除了顺利地完

成自己所承担的工作任务,在业务技能和理论学习方面也取得了一定进步。作一名为人民群众服务的公交驾驶员,王崇本着干一行爱一行的原则,在车水马龙中穿行磨练出自己的耐性,耐心疏导乘客更增加了他的服务爱心。爱车如己,注意保养,定期检查,及时维修。工作中恪守这样的程序,脚踏实地做好每一项工作,在公交岗位上服务好来自四面八方的乘客。