

我省倾力打造现代汽车产业集群—— 迈向“万亿级”新未来

制造业是实体经济的基础,汽车行业是制造业的标杆。多年来,我省作为全国汽车工业六大产业集聚区之一,汽车工业增加值占全省工业1/4以上,利润占全省工业一半以上,汽车销量占国内市场的比重超10%,是当之无愧的第一支柱产业。

60多年来,中国一汽与吉林彼此成就,共同打造了吉林汽车产业的无数辉煌。如今,我省正在主动应变求新,全力打造中高端产业链,建设现代新型汽车和零部件产业集群。当此机遇,汽车产业如何再启新程,迈向“万亿级”新未来?

全力支持中国一汽拉动汽车全产业链发展

2020年,中国一汽逆势上扬,全年在我省生产整车265.4万辆,对汽车产业链起到了重要拉动作用,有力稳住了全省工业运行,全年我省规上工业增加值同比增长6.9%,高于全国平均水平4.1个百分点,彰显了汽车产业在我省经济发展中的重要地位。

今年上半年,中国一汽继续强势带动汽车产业复苏,生产整车179.69万辆,同比增长10.8%;销售整车196.4万辆,同比增长20.4%。与此同时,上半年我省规模以上工业增加值同比增长16.0%,仅汽车制造业增加值同比增长15.4%,汽车产业支撑作用可见一斑。

吉林省第一品牌、东北地区的龙头企业、民族汽车工业的代表……在我省区域化供给侧结构性改革中,中国一汽发挥着无可替代的关键作用。随着我国汽车产业进入“降速调整、动能转换”新阶段,中国一汽全面深化改革,全力

创新驱动,着眼高质量发展,探索大型国有汽车企业转型路径。

当此之际,我省“举全省之力、聚全省之才、集全省之智”,坚定不移支持一汽集团改革创新,以更加精准精细的保障服务推动一汽集团转型升级,努力把吉林最有含金量、最值得骄傲的名片擦得更亮,做好中国一汽“顶梁柱”的坚强后盾,全力推动汽车产业发展。

成立“支持一汽改革发展联合工作组”、制定《吉林省支持中国一汽改革发展的意见》、推动长春等六市政府与一汽集团集中签署战略合作协议、建设长春国际汽车城……我省高位谋划、全力支持,为中国一汽改革创新创造优良环境,推动中国一汽实现配套回归、产能回归、排产回归、结算回归、创新回归、人才回归。

举措纷纷落地,项目陆续投产,让汽车产业跑步进入“快车道”——

汽车品牌产销两旺。过去三年间,红旗品牌年销量增长42倍,突破20万辆大关,今年正冲击40万辆目标;解放品牌销量增长61.8%,创全球商用车增速最快;奔腾品牌整合重组,蓄势待发。合资品牌中,一汽大众成为年产销量均突破200万辆的乘用车企业。

自主创新成果斐然。以红旗品牌为例,去年12月上市的红旗E—HS9遵循“中国式新高尚精致主义”的产品理念与红旗“尚·致·意”的设计哲学,以其大气的外观、豪华的内饰以及丰富的配置,被用户赞为“秒杀众多同级产品”。今年上海车展上,红旗E—QM5、EV—Concept、L—Concept等3款高端整车产品亮相,将品牌推向全新高

度。

发展潜力迅猛增长。仅在今年,直接投资350亿元、配套投资200亿元的一汽新能源汽车、一汽与美国丝尔科公司和意大利艾米利亚罗马涅大区合作投资100亿元的红旗高端跑车等重大项目相继落地长春,“预定”了下个十年的汽车产业发展空间。

加快打造现代新型汽车和零部件产业集群

“十四五”时期,吉林振兴发展率先实现新突破,重中之重就是建设现代新型汽车和零部件产业集群。

“一汽的发展越来越好,我们企业产品的质量和种类也在不断提升。”王海峰在吉林省梨树机械有限责任公司工作了20多年,这家企业原名吉林省梨树标准件厂,始建于1972年,是当时吉林省为一汽配套的骨干企业。每隔几日,他和同事们将出厂零部件仔细检查、装车,运送到中国一汽各生产装配部门,沟通供货要求。

像这样处于中国一汽产业链上的企业,在全省有数百家。历经60余年发展,我省已成为国内规模较大、具有相当竞争实力的综合性汽车及零部件研发、制造基地,走出了富奥汽车、一汽富维、吉林通用机械集团等行业领军企业。去年,他们与中国一汽同步抗疫情、促生产,共享我省汽车产业发展果实,也成为当地工业发展的重要支撑。

随着全球汽车产业进入深度转型期,全省汽车产业链面临新的机遇和挑战。相对整车产值带动更大规模汽车零部件产值的“倒金字塔”结构,我省汽车零部件产值

仍低于整车产值,尚处于“正金字塔”结构;在汽车电动化、智能化、网联化趋势下,省内汽车零部件企业产品价值链地位有待提升,缺少汽车电子等高端、高附加值产品。

近年来,省委、省政府深入贯彻习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,高度重视汽车产业发展,主动应变求新,消除制约瓶颈,全力打造中高端产业链,促进产业转型升级、新旧动能转换,加快建设现代新型汽车和零部件产业集群。《中国制造2025吉林实施纲要》《关于进一步促进新能源汽车加快发展的政策意见》《吉林省汽车产业转型升级三年行动方案(2017—2020)》《关于加快建设汽车零部件产业体系政策措施的通知》等一系列政策陆续出台,极大地推动了汽车产业快速发展,为我省汽车产业发展壮大提供了有力保障。

集全省之力为汽车产业谋划未来,打造良好营商环境;吉林汽车产业成绩亮眼,坚定企业发展信心;长春国际汽车城向世界一流目标迈进,让投资者看到了商机无限的共赢之城……汽车产业的“吉林机遇”正在释放强大吸引力,现代新型汽车和零部件产业集群正在加速形成。

抢抓汽车“新四化”机遇构建产业生态体系

“汽车产业要锚定‘万亿级’目标开新局。全力支持一汽建设世界一流企业,加快发展红旗、解放、奔腾等自主品牌,推动汽车电动化、智能化、网联化、共享化发展,深化“六个回归”。省属口径汽车产值新增300亿元以上。以全球视

野建设长春国际汽车城。开工建设一汽奥迪新能源汽车项目。支持辽源建设新能源汽车产业配套基地。建设东北亚汽车产业研究院……”这是今年我省政府工作报告中对汽车产业发展路径把握大势、准确识变的高位谋划。

面对汹涌而至的电动化、智能化、网联化、共享化的汽车“新四化”趋势,我省落子频频,全力推动汽车产业链转型升级、重塑行业格局,已有破茧蝶变之势。

2025年前,一汽红旗将推出全新车型17款,其中新能源车达15款;

中国一汽红旗新能源汽车工厂中国一汽研发总院新能源智能网联创新试验基地项目启动;

一汽—大众新技术开发中心(NDC)建设项目顺利推进;

一汽红旗繁荣工厂已部分投产运行,从动工到落成仅14个半月;

一汽解放J7智能工厂预计年底建成投产;

“旗E春城、绿色吉林”工程实施,加快推动全省“换电模式”推广应用……

“肯取势者可为人先,能谋势者必有所成”。面向未来,吉林正在抓住未来产业链重构战略窗口期,把握汽车产业电动化、智能化、网联化、共享化的发展趋势,抢抓消费升级、技术变革、业态转型重大机遇,围绕推进“一主六双”高质量发展战略,进一步提升自主创新能力,加快打造现代新型汽车和零部件产业集群,共同创建世界一流汽车企业、支持长春建设世界一流国际汽车城,为新时代吉林振兴增添新动力。/吉林日报记者 栾哲 华泰来 报道

长春田家大院改造进行时 大戏台、林荫路、文化长廊都已粗具规模

截至今年9月末,长春市南关区2021年老旧小区综合改造工程各标段任务均已完成过半。此次改造工程中,“田家大院”的改造备受瞩目,这里的房子非常有特点,既代表着闯关东文化,也是长春市历史特色民居的代表,虽然如今只剩下为数不多的几栋老楼,却承载着一代人的记忆……



两个月前,城市晚报全媒体记者曾赶往“田家大院”施工现场踏查,彼时很多居民楼楼体上都能看见以田家大院为主题的艺术作品,有的是当年的历史风貌,有的是当年的街景,据了解,这是几年前旧城改造的楼体彩绘,展现田家大院原始风貌和长春老街历史风貌,但彼时规划中的“文化广场”尚未成形。

10月11日上午,记者再次赶往施工现场,相比两个月之前,“田家大院”规划中的广场已经初具规模了。这个广场分为东西两个区域,其中东区为大戏台和林荫路,西区为文化长廊,工人们正在紧锣密鼓地施工。

“再有十多天就差不多了,现



在基本成型了,就差绿植了,那个也快,把成活的绿植直接移过来就行了!”现场施工工作人员表示。

“我特别期待这个广场建成,我们这是老小区,有了这个广场,我们老邻居们就有休息聊天的地方了。”附近居民刘先生表示,他住在“田家大院”一辈子了,如今看着环境改善,他心底里高兴。

据了解,南关区今年的老旧小区综合改造工程共涉及小区86个、楼宇783栋、居民5万余户,计划总投资7.7亿元,分为配套设施建设和楼宇设施建设。着重解决居民“急难愁盼”问题,并适当增加公共服务设施配套建设及其智慧化改造。/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 摄



两辆挂车追尾 一名司机被困 长春消防紧急破拆成功解救

近日,长春市消防救援支队经开大队浦东路消防救援站接到指挥中心命令,南湖大路 with 洋浦大街交会附近发生一起交通事故,两辆挂车追尾,一名司机被困,情况紧急。事发后,浦东路消防救援站立即出动一台城市主战消防车、一台抢险救援消防车赶往现场。

途中,指挥员电话联系了报警人,得知有一名人员被困后,立即在车上展开救援部署和任务分工。消防指战员到达现场后,发现被困人员已经失去意识,但还存有生命体征。

为保证救援顺利进行,消防指战员第一时间对现场进行了警戒保护,同时利用液压破拆工具组对已经变形的车头进行破

拆,将车门打开后,使用液压顶杆对挤压部位顶撑,并由一名消防员随时保护被困人员,避免在救援过程中对被困人员造成二次伤害。

经过消防指战员的全力施救,10分钟后,被困人员被成功解救出来,交由急救人员送往医院救治。由于消防指战员处置迅速、专业,救援全程并未对被困人员造成二次伤害。目前事故原因还在调查中。

消防部门提醒,驾驶员在行车时,切勿疲劳驾驶,在行车前应保证充足的睡眠,驾驶过程中,注意力要高度集中,遵守交规,文明行车,保证安全。

/城市晚报全媒体记者 吕 闯 报道 消防供图

