

长春市首批商圈拥堵路段智慧停车服务10月9日启动

记者体验智慧停车 刚停车就收到提醒短信

新闻回放:近日,城市晚报全媒体记者从长春市发改委了解到,根据《国家发改委关于进一步完善机动车停放服务收费政策的指导意见》(发改价格[2015]2975号)、《吉林省机动车停放服务收费管理办法(试行)》(吉省价收[2016]129号)和《吉林省定价目录》、《长春市机动车停车场管理条例》等相关规定,长春市就12个路段道路内泊位停车收费标准进行了批复,红旗街和桂林路区域共778个停车位将收费。



工作人员对停泊的车辆发放宣传单



工作人员负责对停车的市民进行服务和提醒

“长春红旗街和桂林路区域共778个停车位已经开始收费了!”10日,长春市湖西路上一名车主边扫码支付停车费边说着。

为了营造市民良好出行环境,引导文明规范停车,助力长春市文明示范城市建设,有效解决停车难、停车乱,“僵尸车”占道等问题,按照长春市政府要求,长春市已于9月20日启动首批商圈拥堵路段智慧停车服务的试运行工作,并于10月9日正式启动和运营管理。

首批商圈拥堵路段智慧停车服务的运行情况如何呢?10日,城市晚报全媒体记者进行了踏查采访。

收费标准:
半小时免费
超过半小时至一小时收费6元

10日上午,记者来到长春市的红旗街收费区域,在湖西路延安大街至红旗街路段,湖西路和红旗街交会处附近,其公共泊位停车收费的公示牌上显示,公示的设置日期为2021年7月26日,管理单位为长春城投智慧城建科技有限公司,泊位数为153个。收费标准为:8时至18时(含)按时收费,30分钟内(含)免费,超过30分钟至1小时(含)6元,1小时后每30分钟加收3元,不足30分钟按30分钟计费,每日最高收费40元。

据了解,首批商圈拥堵路段智慧停车服务的停车管理范围包括,

红旗街、桂林路商圈拥堵路段,其中红旗街区域4个路段(418个停车位),桂林路区域8个路段(360个停车位),共计12条路(778个停车位)。以上车位仅供7座(含)以下小型客车及轻型、微型货车停放。

而停车计费标准为,根据发改改收费联(2021)309号文件规定,8:00-18:00(含)计时收费;30分钟内(含)免费;超过30分钟至1小时(含)6元;1小时后每30分钟加收3元(不足30分钟按30分钟计费);每日最高收费40元;18:00-次日8:00(含)免费。

记者体验:
刚把车停入泊位
就收到了提醒短信

记者注意到,湖西路两侧的停车位上,有许多空闲的停车位,市民很容易就能找到停车位,在停车位附近设置了许多高清摄像头,每个停车位上都施划了“电子收费泊位”的字样,而且每个泊位中间都安装有地磁传感器,去年年底,本报曾报道了长春市朝阳区南湖新村中街等多条马路的路边停车位上开始安装地磁传感器一事,当时,长春城投建设投资(集团)有限公司工作人员就表示,安装上的地磁传感器是停车位要收费的第一步,而停车位收费已于今年10月9日变成了现实。

当记者把车停在路边一个停车

泊位上以后,手机马上收到了一条“城投泊车”的短信,信息内容为:车主您好,您的车辆已经驶入湖西路收费管理泊位,请使用“城投泊车”App或关注微信公众号获取更多信息。记者之所以能迅速收到这条提醒短信,缘于之前下载安装并注册过“城投泊车”App。

记者刚下车,一名“城投泊车”的工作人员就走了过来,将“智慧停车、畅行长春”的宣传单和打印出来的“入场凭证”别在了车辆的雨刷器上,提醒驾驶员这里是收费泊位,离开时不要忘记缴费。

据工作人员介绍,延安大街至红旗街的湖西路路段,共有5名工作人员负责对停车的市民进行服务和提醒,车主可通过“城投泊车”App、微信公众号、支付宝生活号进行缴费,也可通过扫描“城投泊车”入场凭证上的支付二维码完成缴费。车辆进出场都有短信息提醒,车辆驶入、驶离,整个停车过程,视频监控和地磁感应都会将数据传到后端管理平台,同步发送给车主。

车主离开停车场后,如果未缴费会有短信催缴或者人工催缴。如果停车后不缴费,下次再停到该区域,平台将显示为欠费车辆,累计多次不缴费,将进入停车系统的黑名单,甚至会影响到个人信用。

即将启动:
第二批商圈拥堵路段
10月下旬起实施停车收费

记者通过采访进一步了解到,长春市第二批商圈拥堵路段停车收费将于10月下旬启动,共27个路段,1362个泊位,在红旗街、桂林路、重庆路等五大商圈实行路内停车泊位收费。其中,红旗街区域3个路段121个停车位、桂林路区域5个路段170个停车位、重庆路区域4个路段46个停车位、站前和黑水路区域12个路段838个停车位、光复路区域3个路段187个停车位。

据悉,智慧停车管理使用信息化科技手段,解决停车资源供需平衡,整体提高停车运行效率和资源利用水平,努力为市民提供高效、有序、便捷的停车体验和服务,同时可减少私家车出行频率,有效缓解城市交通拥堵问题,营造智慧畅达的交通环境。

城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄



停车位附近设置了摄像头

长春站自2021年10月11日零时起实施新运行图 长春站将加开 长春至长白山动车组列车14列

长春站自2021年10月11日零时起实施新的运行图。除明确指定新旧交替日期的旅客列车外,其它旅客列车均自2021年10月11日零时列车始发站起按新时刻、新车次、新停站、新径路、新编组运行。调图后,长春站开行旅客列车354列、长春西站开行旅客列车170列、龙嘉站开行旅客列车50列。

此次调图,长春站共增开旅客列车4列,优化调整运行区段14列,调整旅客列车到发时间112列。

增开的4列旅客列车为:鸡西西—北京朝阳G3606次、北京朝阳—哈尔滨西G941次、鸡西西—丹东G4340次、丹东—鸡西西G4338次。

以下列车优化调整运行区段:10月11日起,大连北—哈尔滨西G721次延长至七台河西终到、始发;牡丹江—大连北G714次延长至七台河西始发、终到;佳木斯—大连北G718次延长至双鸭山西始发、终到;佳木斯—石家庄G1238次延长至双鸭山西始发、终到;北京—哈尔滨西G903次延长至鸡西西终到;哈尔滨西—青岛北G1206次延长至牡丹江始发、终到;佳

木斯—沈阳北G752次延长至丹东终到、始发,车次改为G778次;长春—三亚Z384次缩短至海口终到、始发;长春—乌鲁木齐T302次缩短至沈阳北始发、终到;大庆东—北京Z204次缩短至哈尔滨始发;鸡西—大连T262次缩短至牡丹江始发、终到;哈尔滨西—昆明K728次缩短至怀化终到、始发;双鸭山—大连K930次缩短至佳木斯始发、终到;长春西—珲春C1009次缩短至长春始发、终到。

本次列车运行图调整,将长白乌方向的34列动车组车次首位数字1去掉,数字位数由4位降为3位。例如:长春—白城C1511次改为C511次。

目前,敦白客运专线已进入联调联试阶段,随着敦白高铁的开通运营,长春站将加开长春至长白山动车组列车14列,方便旅客出行,开行时间另行通知。

长春站提醒广大旅客,调图后旅客列车开行相关资讯,旅客可通过铁路12306网站、手机客户端、微信等渠道查询,或及时关注车站公告,以便合理安排行程。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

5岁时母亲离家而去 30余年来和母亲从未谋面 临江警方帮助离散母子团聚



近日,刘某的母亲拄着双拐从山东费县来到了临江,在民警的见证下,30余年未曾谋面的母子再次相拥,泣不成声,曾经那个稚气未脱的5岁男孩,如今已是40岁的成年人。但就算分离再久,刘某的母亲仍能一眼认出,这就是自己的儿子。

2020年底,刘某在村书记、打工老板的陪同下来到了临江市公安局户政大队,向民警诉说了自己多年来的心愿。刘某5岁时,父母带着年幼的他外出打工,由于父母感情不和,其母亲离家而去。父亲再婚后,14岁的刘某跟随爷爷回到乡下,直到老人去世便开始了一个人的生活。30余年来,刘某一直在寻找日夜思念的母亲,但始终未果。同时,因为家庭原因,刘某一直没有户口,这给他生活带来了诸多不便,只好来到公安机关,希望民警能够帮助自己完成寻母和落户的心愿。

临江市公安局户政大队详细了解情况后,第一时间逐级汇报到上级业务主管部门,请示解决方案。同时,民警根据刘某提供的信息开始帮其寻找母亲。

因刘某早已记不清母亲

具体长相和姓名,给查找工作带来了很大困难,但是大家没有放弃希望,认真梳理信息线索,通过向全国各地警方打电话、发函的方式进行不断查找。

历经7个多月,功夫不负有心人,2021年7月23日,民警帮助刘某寻母成功。7月29日,30余年未曾谋面的母子再次相拥,随后,他们在民警的指导下做了亲子鉴定。民警看到他们母子相认,十分感动,但是大家在高兴之时没有忘记还有一项任务摆在眼前,那就是给刘某落户。警方开始多次走访、取证,找知情人了解刘某生活轨迹情况,通过一点一滴的积累,逐步完善了所需落户材料。9月29日,按照相关程序为刘某成功补录了户口。

刘某拿到了自己渴望已久的户口本和人生第一张身份证时,脸上露出了喜悦的笑容。同时,他分别将三面印有“尽心尽力帮寻亲、终身难忘好警察”、“为民办实事、温暖百姓心”、“热情文明服务、廉洁高效办事”的鲜艳锦旗和一封感谢信送到了民警手中。城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 警方供图