



[360 行职业体验报告]



塔台上的“空中交警”



客运值班员回答旅客咨询

作为长春乃至吉林省重要的空中门户,长春龙嘉国际机场的正常安全运转关系着无数人生活与工作,这里一直活跃着一群风雨无阻默默付出的“机场人”,他们有的在台前,有的在幕后,职责分工不同,但他们都一样坚守岗位,为出行的人们插上“平安的翅膀”。今天,我们就一起走近这群人,体会他们凌晨3点坚守“空中门户”的辛苦与付出。

客运值班员 无微不至地为旅客提供贴心服务

进入6月以来,全国大范围雷雨频发,大面积航班延误、取消和航班备降返航相继而来。凌晨3点,因为长春暴雨,还有2个航班没有按时起飞,旅客们情绪都十分激动。客运科所有值班人员克服长时间值守的困顿,耐心解释和细心安抚旅客。“先生女士,请您放心,如有起飞时间,我们会第一时间通知您,请您耐心等待……”他们深知身上的制服赋予的职责,他们把旅客视为亲人,无微不至地为旅客提供贴心温暖的服务,看着他们忙碌的身影和疲惫不堪的双眼,大部分旅客给予了理解和配合。

机场安检员 平均每分钟弯4次腰挥12次胳膊

凌晨3点,航班延误,越来越多的



忙碌中的运行指挥中心工作人员



停机坪上的场务工作人员



机场安检员正为旅客服务

凌晨3点的长春龙嘉国际机场:

一个航班的背后 是一群人的日夜坚守



机务员为飞机做检查

旅客穿梭在登机口与值机柜台之间,安检口迎来检查高峰。正在值班的安检队长看到旅客排起了长队,便放下手中的对讲机,拿起手探,开始与通道里的“战友们”并肩作战。“平时我主要负责全面协调,现在是航班延误特殊情况,旅客比较多,我得帮忙。”他一边忙碌一边说道。平均每分钟,每个安检员需要给4位旅客做检查,期间弯4次腰,挥12次胳膊,一天下来,安检员的胳膊和腰都已僵硬,但他们依旧有条不紊地挥舞着手探,丝毫没有因为疲惫而耽搁安检效率。

场务员 他们是飞行区的“守护神”

凌晨3点,大雨倾盆,雷电交加,低云遮住了星空,但遮不住跑道上耀眼的灯光。它们化作夜空中最亮的星,照亮旅客归家团圆的航路。这时,朴实而勤劳的场务员们再次踏上他们熟悉的跑道,巡视检查跑道的“健康”状态。他们的眼睛如同“猎鹰”般锐利,跑道上是否有积水,助航灯光是否有损,跑道上有没有外来物,都逃不过他们的眼睛,细到一粒沙,小到一粒土。

雷雨的夜晚,大雨淋湿了道面,场务员们开着巡逻车、测试车,仔细巡查场道内每一个角落,测试跑道每一段摩擦系数。他们就像一盏盏孤岛上的明灯,为飞行安全指引着方向。

机坪管制员 塔台上的“空中交警” 也是夜空领航人

夜虽深,但机坪塔台里仍充溢着不间断的工作指令,各席位之间精神饱满,配合密切。

机坪塔台的波道里,机组一遍遍地询问着离场时刻,协调席的几部电话铃声此起彼伏。值班人员小马拿起电话:“龙嘉塔台,您好,我是机坪塔台,请问CA1648航班延误时间超过3小时了,现在是否有预计起飞时间……”还没有说完,另一部电话机也响了,他娴熟地拿起电话机,说声“不好意思,稍等下”,

随后继续着航班协调工作,这时,频波道里传来机组的声音“机坪塔台,CA1648请问下具体什么时间可以起飞?”于是小马又耐心地将自己了解到的天气情况向机组转述……

为了让延误的航班尽快放行,机坪塔台的工作人员时刻关注全国流量系统发布的流控信息,并结合气象系统发布的全国气象报文及时与空管塔台协调起飞时刻,一旦锁定时间,就立即发布相关离场信息,优化滑行路线,让延误的航班尽早起航,让延误的旅客尽快回家。他们是航班保障的幕后英雄,是雨中的守护者,是夜空中的领航人。

运行指挥中心工作 24小时不停运转的“最强大脑”

凌晨3点,机场运行指挥中心工作的人员已经奋战了一天,虽然已是深夜,但他们依旧全神贯注地紧盯着监控的延误航班,精准规划着飞机推出、开车时间,不停地接听拨打着电话,协调联系着各单位,与航空公司、空管进行着沟通协调。微波炉里热了又热的泡面终究没有吃完,每次都是刚拿起面来吃,电话又响了……伴随着此起彼伏的电话,眨眼间已经到了凌晨4点。窗外的雨,渐渐地变小了。

终于,机场协同决策系统变更了航班起飞时间,现场指挥室通知机组起飞时间已锁定,旅客盼望已久的登机时间终于到了……

机务员 默默守护蓝天的“设备医生”

大雨终于在细微的晨光中逐渐停歇,机场的机坪上迎来了初升的太阳。此刻在机坪上,机务放行人员正手持工卡,全神贯注地为飞机做检查,全然没有奋战一夜的感觉。完成了航前保障之后,只见机务人员昂首挺胸,冷静而自信地向驾驶舱挥手,示意飞机可以安全滑出……

伴随着雨后的清风与初升的朝阳,5时32分,最后一个延误的航班拔地而起,飞入苍茫的天际。

/ 记者手记 / 享受职业考验也是一种幸福

当下流行这样一句话:哪有什么岁月静好,只不过有人替你负重前行。凌晨3点,在你看不见的黑夜里,无数长春机场人,正在用自己的坚守换来城市的繁华和人们的安全出行,他们的成就感就是每一名旅客脸上绽放的微笑,职业考验对他们已是习以为常,看着一架架飞机凌空而起,这何尝不是一种幸福!“飞机来得越多越好,我们的城市才能越来越热闹,机场的航线才会越来越多。”采访中,所有机场人期盼的不是轻松和愉快,而是忙碌,因为他们明白机场就像是城市发展的一个小小晴雨表,象征着城市对外的吸引力。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 长春机场供图

长春市公安局汽开分局四联大街派出所 民警走进校园开展反诈宣传

为进一步提高广大师生对电信网络诈骗的鉴别能力和防范意识,有效遏制电信网络诈骗犯罪的高发势头,进一步加大社会面防范宣传力度,有力维护校园安全和社会稳定,长春市公安局汽开分局四联大街派出所民警走进校园,为师生和家长们送上了开学第一课——反诈宣传主题讲座。

9月6日,四联大街派出所教导员刘双喜积极联系长春机械工业学校校领导,深入校园组织开展反电信诈骗宣传活动。当日14时许,民警袁振宇、马立峰深入学校对正在军训的千余名新生开展反电信诈骗。

宣传活动中,民警通过讲解电信网络诈骗常用手段、惯用伎俩和相对应的防范措施,结合真实案例、发放宣传彩页以及现场解答学生咨询等形式,对贷款类、刷单类、交友类诈骗和售卖身份证、银行卡等违法行为进行了专门讲解。

同时,民警还现场指导师生下载国家反诈中心App,提醒广大师生做到不轻信、不转账、不透露,做到凡涉及到向外汇款、转账,一定要与家人商量,及时通过银行网点或者银行客服咨询电话及公安机关“110”进行咨询。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

“吉字号”金秋游指南出炉

9月13日,省文化和旅游厅通过悠游吉林官方微信公众号等线上平台,发布《2021吉林“换装”指南》,为市民游客推荐5大类“吉字号”金秋旅游打卡地和玩法。

其中,“吉美生态游”突出我省秋季生态之美,推荐了净月潭国家级风景名胜、北湖国家湿地公园、松花湖风景名胜区、蛟河红叶谷、拉法山国家森林公园等打卡地。“吉致度假游”聚焦我省精致丰富的休闲度假产品,推荐了长春神鹿峰旅游度假区、慢山里国家级研学营地、露水河长白山狩猎度假区等打卡地。“开心至吉游”侧重于展现我省乡村旅游“升级版”的最新建设成果,长春市的马鞍山村、友好村、晓光村,吉林市桦甸市桦郊乡、辽源市东辽县安石镇朝阳村、通化市集安市太王镇钱湾村等村庄入选。此外,“吉富文化游”推荐了伪满皇宫博物

院、长春世界雕塑园、长影世纪城、长春市莲花岛影视休闲文化园、长春市农安县辽金时代文化园、通化通天酒业、四平叶赫那拉古城、白山市江源区石人镇八里坡文化园、梅河新区东北不夜城等文旅融合打卡地。“顶吉创意游”突出我省旅游产业的新业态,推荐了长春市双阳太平航空飞行营地、长春莲花山巴图鲁乐园、集安市大古主题广场、查干湖跳伞基地、延边州龙井市琵岩山风景区、长白山传奇小镇飞行影院、梅河新区梅小野的星光花海等项目。

9月、10月我省自然风光尤为色彩斑斓,也是市民游客出游旺季,此次省文旅厅公布的《指南》,汇集了省内各地优中择优的文旅产品,以满足消费者对主题游多元化、个性化的需求。

/吉林日报记者 李樊 报道

省首届职工职业技能大赛启动

9月10日,随着省钳工、焊工、电工三个工种技能竞赛决赛在吉林职业技能竞赛集训示范基地开赛,由省总工会、省人力资源和社会保障厅主办的吉林省第一届职工职业技能大赛正式启动。本次大赛由省职业技能竞赛集训示范基地、省公安厅、省通信管理局承办,通过线上平台报名的职工人数超过万人,经过线上预赛共有492名选手进入线下决赛。

与此同时,由省林业工会承办的造林更新工、营林试验员赛项决赛和省国土资源工会承办的矿泉水质检(检验检疫)员赛项决赛,分别在蛟河市、白山市同步展开。

自年初大赛筹划以来,省总工会党组高度重视,多次召开专题会对大赛进行研究部署。本次大赛坚持眼睛向下、面向基层,把脉职工技术技能水平提升短板;突出时代特

征、区域特色、行业特性和单位特点,用活用足工会资源,纵向充分发挥各市(州)和产业工会及职业技能竞赛集训示范基地行业优势和阵地作用,最大限度提升职工参与率和受益度。大赛涉及砌筑工、钳工、焊工、无人机操作、刑事技术等13个竞赛项目,吸引了2481家国有及国有控股企业、609家民营及民营控股企业参赛,创历史最高。

据介绍,进入决赛选手以理论成绩确定,决赛采取实际操作的形式进行考核。各工种决赛前十名可以晋升相应职业资格或职业技能等级并给予现金奖励,各工种前三名选手授予“吉林省技术能手”称号,各工种第一名选手由省总工会、省人社厅审核授予“吉林省五一劳动奖章”(2022年度)。

/王敦富 吉林日报记者 聂芳芳 报道