



为充分做好辖区高层建筑灭火救援准备工作,切实提升支队高层建筑灭火救援专业队实战能力,近日,长春消防救援支队在中国联通长春分公司青岛路枢纽大楼组织开展高层建筑灭火救援实战演练,支队全勤指挥部、8个消防站,共计25辆消防车、160名指战员参加演练。

此次演练假设:联通大厦10层电池间发生火灾,在单位报警和自救过程中,火势迅速蔓延至走廊,并突破窗口,楼内有人被困,具体位置和数量不详。19时31分,支队指挥中心接到报警后,一次性调出市区8个消防站的25辆消防车、160名指战员赶赴现场,全勤指挥部遂行出动,同步通知公安、应急、交通、水务、电力等相关社会联动力量到场协助救援。

演练期间,在有序做好各项演练科目的同时,检验了高层建筑吊升器材、登高平台消防车高层建筑窗口救人、直臂云梯消防车窗口救人、延伸水带设置

水枪阵地、沿楼梯中缝垂直铺设水带设置水枪阵地和沿外墙垂直铺设水带设置水枪阵地等操法训练成果;实地测试了高层供水能力、举高车实用效能、3种高层水带铺设方式效率等。导调组人员各司其职,全程跟踪指导实战演练的各个环节。

演练结束后,当日指挥长组织所有参演力量进行现场讲评,总结经验、查找不足。

通过此次高层建筑灭火救援实战演练,进一步检验了支队扑救高层建筑火灾实战能力和成果,有效提升了指战员扑救高层建筑火灾事故的快速反应和协同作战能力,为更好做好高层建筑灭火救援准备工作提供了科学的依据。下一步,支队将以此次高层演练为契机,继续优化专业队伍力量编成,推进各类专业队伍建设,为全面提升队伍整体战斗力奠定基础。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 消防供图



报名后因故不能考试想退费 小夫妻和驾校起争执

最近几天长春市民贾先生和爱人郑女士都很上火,上火的原因是小两口在2019年报的驾校,如今出于家庭原因不准备考了想退费,却被告知每人要被扣1000元钱。“我俩就报名的时候去了一次,至今一次培训或者测试都没去过,凭啥就要扣一千块钱啊?”对于驾校给出的说法,贾先生表示难以接受。

未参与学习想退费 驾校要扣钱

贾先生告诉城市晚报全媒体记者,他和爱人是在2019年7月份在绿园区君安驾校总校报的名,“当时是朋友圈里有个教练发信息,我和爱人看到了就去报名了,每个人3080块钱报名费。”贾先生说,报完名后不久,爱人就怀孕了,因此他和爱人都没有时间去驾校练车了。

“我两口子就报名的时候去过驾校一次,之后一次培训或者练车都没参加过,学校那边也没联系我们。”贾先生说,6月17日,他赶到了绿园区君安驾校总校申请退费。“现在我和爱人在家看孩子,根本没时间学车,而且我们还打算去外地工作,所以练车的事只能以后再说了。”

贾先生告诉记者,他申请退费的时候,工作人员拿出了一张退费申请表,让他填写。“单子下面有个备注,说我报名参加活动不予退费,如果退要扣手续费啥的,我当时就问他我得扣多少钱,她说让我先签上,在7月25日会有人给我打电话告诉我扣多少钱的,不签就不能给退费。”无奈之下,贾先生只好在两

张退款申请上签了字。

然而,贾先生等到了7月25日却没有有人主动联系他,他只好再次联系驾校,这次工作人员表示财务人员不在,7月26日,贾先生再次联系驾校,这次一名工作人员直接告诉他如果想要退款,每个人需要扣一千元钱。

“我一次没去就要扣我一千,我当时就问她了,凭啥扣的,她说收据上写着不予退费了,如果想退就得扣费,我说我不同意,她又说让我等着,她去跟领导申请,后来就没动静了,我再打电话,干脆就告诉我财务不在!”贾先生说,如今他不知道如何是好,只好求助媒体。

驾校工作人员: 最低每人扣800元

8月10日当天,城市晚报全媒体记者联系到了绿园区君安驾校总校的工作人员,工作人员对贾先生夫妇的扣款给与了解释。

“驾校这个行业跟其他行业不一

样,学员报完名之后我们必须得往上级部门车辆管理所报名,这样学员才有资格申请考驾驶证,在往车管所报名的时候咱们会有一个审批的费用,就是人工费。贾先生夫妇所有的报名手续,包括车管所的审批全部完事了,产生的扣款就是这么形成的。”工作人员表示,“正常贾先生夫妇报名的特价活动是不给退款的,但因为二人情况特殊,财务部门已经向总校申请了退款,总校也同意了,但其中产生了违约金500元钱,还有一个就是档案审批的费用,所以加在一起,每个人就要扣一千。”

该工作人员表示,“档案审批的费用”并非车管所扣款,而是因为驾校方面已经为贾先生夫妇在车管所办理完了所有手续,因此产生了一定的人工费用。

在沟通的最后,工作人员表示经过申请,总校方面为贾先生夫妇进行了特殊减免,每人最低扣款800元,如果贾先生夫妇同意,总校方面就直接打款了。

<律师说法>

针对此事,城市晚报全媒体记者咨询了吉林达江律师事务所律师苏杭,苏杭说,贾先生和爱人郑女士不考驾照的原因是因为自身问题,与驾校没有关系。

郑女士是因为怀孕、生育,符合退费申请表中“如遇身体疾病等特殊原因”,不需要违约金。郑女士的退

费应除去驾校人员的相关人工费后予以退款。至于驾校到底付出何种成本,需要驾校对郑女士进行说明,并提供相应的票据等证据。

而贾先生的退费要求,需要支付一定的违约金,违约金的多少,双方可以协商。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春市南湖公园保洁人员加班加点清理金沙滩垃圾,他们呼吁

文明游园 不要乱丢垃圾

当下正值暑期,很多家长都会带孩子选择就近到公园避暑游玩,其中长春市南湖公园的金沙滩就非常受欢迎,但随着游玩的人多了,产生的垃圾也增多起来。8月9日,就有网友发布了“长春市南湖公园金沙滩垃圾遍地”的视频,视频中显示白天金沙滩内人头攒动,而到晚上人走后却垃圾遍地。关于此事,昨日城市晚报全媒体记者到现场进行了踏查。

10日10时10分左右,长春市南湖公园金沙滩区域已经来了不少游客,周围扎起了帐篷,有人正在帐篷里纳凉,有人则在河边玩沙。记者环绕四周看到,整个区域的环境比较整洁,只看到零星几处有糖果皮。

采访中,记者看到有人正在帐篷内磕着瓜子,而她很注意卫生,将瓜子皮统一放到一个袋子里,装满后再扔到垃圾箱。该游客表示,爱护环境人人有责,她和家人去哪玩都会带着垃圾袋,保持卫生整洁,不能给公园美丽的环境带来破坏。随后记者给该游客看了垃圾遍地的视频后,该游客则表示,可能是游客走的时候忘记将垃圾带走了,但不管怎么样这种做法都不应该,好的环境需要大家共同来维护。

对于视频中垃圾遍地的情况,现场一名保洁人员表示,现场应该是8月8日晚上10点钟,游客玩了一天陆续离开后,并没有将随手垃圾带走,至于原因她猜测有人可能是忘了,也有人就是故意放这的。保洁人员发现后,加班加点进行了清理,保持环境卫生,而这两天的卫生保持得还可以。

10日,记者从南湖公园办公室了解到,现在金沙滩区域周末每天的游客量能达到上万人次,8月8日一天金沙滩区域清理出的垃圾量就达到了9吨。为了更好地保护环境,公园特别在金沙滩区域增设了50余个垃圾桶,大约三米就会有一个垃圾桶,以方便游客处理垃圾。对此公园方面再次提醒游客要文明游园,遵守规定,营造一个良好的游园环境。同时也提醒南湖公园水域禁止野浴。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 实习生 王泽昊 报道

一场跨越1900公里的生命接力 南航为后续器官移植手术争取宝贵时间



8月10日9时52分,南航CZ6545航班比计划时刻提前33分钟落地杭州,顺利完成了一场跨越1900公里的生命接力,为后续器官移植手术争取宝贵时间。

一般肺部移植时间要求非常严格,仅有8-12小时的最佳移植时间。时间就是生命!南航吉林分公司8月9日晚接到吉林大学第一医院器官移植中心的保障请求后,立即启动紧急保障预案,提前做好各环节保障安排,通过开通“绿色通道”的措施,确保医生团队顺利成行。

8月10日早6时45分,吉大一院一行3人抵达长春龙嘉机场南航值机柜台,南航吉林分公司按照保障方案,优先专项保障,开设专用柜台快速查验和办理相关运送手续,协调机场部门开通专用绿色安检通道,南航地服部门安排专人一路引导登机,运行指挥部门积极协调空管部门,第一班放行CZ6545航班,并持续关注航班正常性。

7时23分,CZ6545航班从长春龙嘉国际机场顺利起飞。飞行过程中,飞行机组始终与空管部门保持联系,争取航班优先落地。经过2小时29分钟的飞行,9时52分,CZ6545航班比计划时刻提前33分钟在杭州落地。飞机落地后,医生团队优先下机,临行前,医生团队对南航高度的社会责任感及高效优质的应急服务保障工作表示敬佩和感谢。

据悉,2021年,南航多次与时间赛跑,参与生命守护和救援。4月30日,和田7岁男孩被拖拉机油带轮绞断手臂,南航迅速决策“二次开门”,为断臂男孩抢回救治黄金时间。6月8日,南航执行CZ6442成都至长春航班,机上一名旅客突发疾病,情况危急。南航机组迅速决策,第一时间就近备降北京大兴国际机场,旅客经过抢救治疗后转危为安。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 南航吉林分公司供图