

长春市解放大路智能电子公交站牌立好了 还没投入使用

近日,有网友发现,长春市解放大路上新安装的智能电子公交站牌已经亮了起来,该网友拍摄了一段短视频发到网上,引来不少关注。城市晚报全媒体记者通过该网友发布的视频看到,视频中拍摄的智能电子公交站牌是“建设广场”站,站牌电子显示屏的右上角显示着时间和天气情况,显示屏下方则显示着三条经停线路的站序,同时根据站序上的提示,乘客可以知道目前公交车已经行驶到了哪站,更令人惊喜的是,该智能电子公交站牌还会语音播报已经到站的车辆信息。不过,记者也关注到,在亮起的显示屏左上角,有一条“系统调试中”的提醒字样。

城市晚报全媒体记者了解到,解放大路提升改造工程于6月30日完工,改造后的解放大路一大亮点就是设立了19处电子站牌,这是长春市首例智能电子公交站牌,相关负责人在接受采访时表示,解放大路上最新安装的电子站牌是长春市首例室外低温电子产品,可应对-40℃的极端天气。采用全球卫星定位导航等技术,可以为候车乘客提供实时准确的车辆到站预报和多重信息发布服务。

不过,这些智能电子公交站牌到底是已经投入使用了?还是处于调试阶段呢?7月28日,城市晚报全媒体记者对解放大路沿线的公交车亭进行了踏查。记者先是来到了平阳街站,结果发现虽然该站点已经安装了智能电子公交站牌,但站牌的显示屏并未亮起,随后记者沿着解放大路向西行



驶,沿途观察了岳阳街站、解放大路站、人民大街站、同志街站、文化广场站、建设广场站,遗憾的是这些站的智能电子公交站牌均未亮起。

记者驾车沿着解放大路西向东踏查,发现建设广场站、文化广场站、省邮政公司站的智能电子公交站牌均未亮起,在途经同志街站时记者发现该站的智能电子公交站牌亮起了,可是很快又灭了。“刚才就亮了一会儿,播报了几句话,好像是公交车进站什么的?然后就灭了。”一名候车的乘客表示,他也是第一次看到智能电子公交站牌屏幕亮起。

随后,记者拨打了智能电子公交站牌上的维修电话,一名接线人员表示,“这个效果不是很好,目前

还在调试当中,技术上还有一些问题。”该接线人员表示站牌不是他们建的,是长春市建委修建的,“你可以问问交通局或者建委,看看他们知不知道是咋回事。”

记者从长春市交通运输局获悉,解放大路上的19处电子站牌是由长春市建委建设,目前尚未移交给交通运输局。

据长春市建委市政设施维护管理中心的工作人员介绍,由于智能公交站牌是供电运行,为了保障用电安全,他们一直在对智能站牌进行巡检调试,在调试过后还需要进行验收,验收完成后才能投入使用,目前还无法确定具体时间。

城市晚报全媒体记者 王跃 报道 摄

连夜出发运送物资,扛起沙袋筑牢河堤 榆树一老兵到河南积极参与抗洪救援

八一建军节刚刚过去,今年48岁的榆树市民任立忠虽然已经退伍,但是他退伍不褪色,在河南有危难时,他毫不犹豫伸出了援助之手,贡献了自己力量。7月27日晚上,任立忠和当地其他几名志愿者开着大挂车前往河南省鹤壁市浚县,大挂车满载着矿泉水、方便面、罐头等物资,也满载着榆树人民、吉林人民的关怀与牵挂!

任立忠曾当过3年兵,他为人热情正直,乐于助人,始终保持着军人本色!当得知河南水情严重后,任立忠第一时间就收拾好东西,准备只身前往河南驰援,但当时河南已不通车。心里比较着急的任立忠并没有放弃计划,他在老家榆树积极发动志愿者捐赠物资,并联系爱心车队,准备开车前往河南进行驰援。

在任立忠的发动下,得到了社会各界的响应,大家纷纷奉献爱心,只用了几天时间,5000多件矿泉水,几百箱方便面,罐头等就准备到位。7月27日晚上,物资在装上车后,任立忠和其他两名志愿者连夜开车向河南进发。“我们原本是要到新乡市,但后来听说鹤壁市浚县情况更为严重,于是我们改变目的地。为了能快速到达,几个人轮流开车,累了就把车停在服务区,在车里面短暂眯会。”任立忠说。

7月29日11时多,在跨越约1500公里后,任立忠一行人终于到达浚县。“车辆在刚过收费站后,当地民警在看到我们车上条幅写着



‘支援河南,吉林来了’后,立即向我们挥手致敬,并向我们说声辛苦了!之后进入县城,当地老百姓也向我们挥手致谢,打招呼,这一刻也让我感觉到特别温暖,特别团结!”任立忠说。

在相关人员指引下,车辆开到了物资集中点,任立忠几人下车开始和当地志愿者们一起卸物资。在卸完物资后,任立忠看到那边有解放军战士和军民正在对一处河堤加固,很快任立忠也赶上前去帮忙扛沙袋。居民在装完沙袋后移交给他们,他扛着沙袋放在河堤附近,就这样干了一个多小时,天快黑了下来,任立忠也满身是汗水。

7月29日晚上,任立忠几人在当地安排下找了一处旅馆休息下来,本想第二天继续参与相关工作,但根据当地整体部署,7月30日他们一行人驾车返回榆树。“临行前,当地



政府的工作人员和我们合了影,加了微信,并告诉我们等有时间一定要再来旅游看看,对我们的帮助,他们永远都不会忘记。而我们也表示,这些都是我们应该去做的!”任立忠说。

时至今日,任立忠也在时刻准备着,哪里需要他,他就会义不容辞去哪里。“我是当过兵的人,我为自己当过兵很自豪,而我在去帮助别人时也是最快乐的时候。”任立忠说。

据了解,在任立忠的影响下,他的儿子任培森也曾入伍,当过两年“消防兵”。去年3月,他们父子还成为榆树市抗击新冠疫情的志愿者,走街串巷提醒大家不要聚堆,戴口罩勤洗手,并根据社区需求帮忙做入户走访调查、张贴海报等。

城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 受访者供图

长春机场开通 长春-芜湖-昆明航线

7月30日,由东方航空执飞的MU6229航班顺利从长春机场起飞,标志着“长春-芜湖-昆明”航线正式开通。该航线由东方航空执飞,机型为空客A320,班期为每日一班。

芜湖是长春机场今年夏航季新增航点,该城市为安徽省下辖地级市,素有“江东名邑”之美誉,是华东地区重要的科研教育基地和历史文化、旅游名城。芜湖芜宣机场是安徽省“十三五”重点建设项目,于今年4月30日正式通航。

长春-芜湖-昆明航线的开通,标志着东方航空今年夏航季在长春机场投放的过夜运力规模已经达到7架,列所有非基地航司之首。今年暑运,吉林机场集团已经联合东航在省内部分县市开展了空铁联运“一单支付”产品推介活动,并且将继续积极协调东航落实计划在长春机场投放的第8架过夜运力。双方将持续携手,努力为广大旅客提供更优惠的航空产品和更便捷的出行体验。城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春人民大街电子时钟黑屏 市民希望能够及时修复

近日,有长春市的网友发布微博称,位于长春市人民大街与自由大路交会处的电子时钟已经坏了好几天,一直处于黑屏的状态,这让已经习惯了走到这里抬头看一眼时间的市民感到很不适应,希望有关部门能够及时修复一下。

1日上午,城市晚报全媒体记者来到了网友反映的人民大街与自由大路交会处,记者注意到,在这个路口的东北角和西南角各有一个电子时钟,而此时的电子时钟已经不显示,处于黑屏的状态,有几名路过的市民习惯性地观看电子时钟的时间,在没有得到准确的时间后,失落地拿出手机,看了看时间。

“这两个电子时钟坏多长时间了?”记者询问路边的马路秩序维护人员。“我也没注意看,应该是坏好几天



了!”维护人员表示。记者在踏查时还发现,长春市人民大街与解放大路交会处的电子时钟也出现了黑屏的现象。

随后,记者拨打了长春市12345市长公开电话,工作人员对记者反映的情况进行了记录,并表示会将此情况向上级反映,争取尽快修复坏了的电子时钟。

城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄

突击整治4小时 查扣6台涉嫌非法营运车辆

7月30日,长春市交通运输综合行政执法支队联合市公安局公交分局,在长春市高速南口区域开展非法营运突击整治行动。

在当日的执法行动中,长春市交通运输综合行政执法支队六大队只用了四个小时就查扣了6台涉嫌非法营运的车辆。

据执法人员于大江介绍,当日的行动从早5点半开始,9点半结束。长春市交通运输综合行政执法支队联合公交分局共出动执法人员20余人次,执法车辆5台次。共查扣涉嫌非法营运车辆6台,转运乘客22人。以上6台车辆驾驶员行为涉嫌未取得城市

公共客运许可擅自从事营运活动,依据《吉林省城市公共客运管理条例》第五十七条第三款,对上述6台车依法予以暂扣,依据《吉林省城市公共客运管理条例》第五十九条,以上车辆将面临1万-3万元的行政处罚。

在此,长春市交通运输综合行政执法支队温馨提示广大乘客,请您以自身安全为重,出行时请乘坐有合法营运资质的车辆,保障自身合法权益不受侵害。遇到非法营运车辆,请及时拨打长春市交通运输服务监督电话12328进行投诉举报。

城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春凯旋路朝鲜族中学和137中学区域初步规划过街天桥

近日,城市晚报全媒体记者了解到,7月29日,有长春宽城区凯旋路附近居民咨询关于凯旋路朝鲜族中学门前增设过街天桥的建议,车流量较大,学生放学上学期间容易发生危险。得到的官方回复是,经长春市建委与

规划部门沟通,已在凯旋路朝鲜族中学和137中学临近区域初步编制建设行人立体过街设施的远期规划。下一步将积极推进天桥建设的稳定方案,争取尽早启动该天桥建设工作。城市晚报全媒体记者 陆续 报道