

2021年人均基本公共卫生服务经费补助标准达79元

新华社北京7月14日电(记者彭韵佳)国家卫健委日前发布《关于做好2021年基本公共卫生服务项目工作的通知》,明确2021年人均基本公共卫生服务经费补助标准为79元。其中,2021年新增5元统筹用于基本公共卫生服务和基层医疗卫生机构疫情防控工作。

通知从五方面明确2021年基本公共卫生服务项目的重点工作,包括做好常态化疫情防控工作;结合0~6岁儿童健康管理,进一步做好0~6岁

儿童眼保健和视力检查工作;优化基层医疗卫生机构预防接种门诊服务;推进电子健康档案务应用;以慢病患者、65岁及以上老年人等重点人群为切入点提升服务质量;优化项目内容和加强绩效评价。

为提升基本公共卫生服务质量,通知明确将以重点人群如慢病患者、0~6岁儿童、65岁及以上老年人作为切入点,有针对性地提供服务。

对此,未来将继续围绕以下三方面开展相关工作,包括以具备医、防、

管等能力的复合型医务人员为核心,以高血压、2型糖尿病等慢病患者健康服务为突破口,加强基层医务人员培训,加强基层医疗卫生机构和上级机构的双向协作和转诊机制,推进基层慢病医防融合;以做好儿童眼部和视力检查工作为契机扎实做好0~6岁儿童健康管理,依托电子健康档案完善儿童视力档案;以65岁及以上老年人健康体检为抓手做好老年人健康管理,根据体检结果做好个性化健康教育指导。

7为满足本地群众精神文化需求,浙江省台州市黄岩区引入上海世纪出版集团旗下的朵云书院,以充满当代气息的江南庭院构建小城精神家园。书店上架书籍1.3万余册,文创产品1000多种,并设有善本“藏书阁”展示当地历史文化。书店还定期举办作家分享会、读书会、戏剧工作坊、音乐会、展览等多种形式活动,用年轻人喜欢的方式展示优秀文化。

新华社记者 翁忻旸 摄



7月14日,人们在台州市黄岩区朵云书院文创区参观选购。

文艺书店构建小城精神家园

全国已连续4年多未发生暴恐案事件

新华社北京7月14日电(记者任沁沁、熊丰)“当前我国反恐形势平稳,社会持续安全稳定,全国已连续4年多未发生暴力恐怖案事件。”国家反恐办副主任、公安部反恐局局长刘云峰14日在北京说。

公安部14日举行新闻发布会,通报全国公安机关开展反恐工作情况。

国家反恐办副主任、公安部反恐局副局长吴鑫介绍,自2014年在全国范围内开展严厉打击暴力恐怖活动专项行动以来,全国共打掉暴恐团伙1900多个,抓获涉案人员14000多名,缴获爆炸装置2000多枚,把绝大多数恐怖活动摧毁在预谋阶

段、行动之前,有效打击了恐怖势力的嚣张气焰,有力维护了社会大局稳定。

“我们仍需保持高度警惕。”刘云峰说,当前,全球恐怖袭击事件频发,对暴恐极端人员的刺激示范效应强烈,包括我国在内的很多国家仍面临着恐怖主义的现实威胁。

他表示,今后将进一步提升反恐工作能力,扎实抓好反恐各项措施落实,不断拓展我国反恐斗争良好态势,持续加强反恐国际合作,坚决把暴恐威胁制止在萌芽状态、未发阶段,坚决铲除恐怖主义滋生蔓延土壤,坚决维护国家安全、社会公共安全和人民群众生命财产安全。

解锁夏季星座密码

新华社南京7月14日电(记者王珏珺)夏季的夜晚繁星闪烁。仰望夜空,经常能看到三五成群的恒星,这就是人们熟知的星座。什么是星座?夏季能找到哪些星座?它们背后有什么样的故事?……中科院紫金山天文台科普专家来为您解答。

紫金山天文台科普主管王科超介绍,所谓星座,通俗来说就是天上一群群的恒星组合。自古以来,很多文明都确立了自己的星座划分和命名体系,并将其作为确定天空方位的方法,比如中国的三垣、四象及二十八宿等。1930年,国际天文学联合会统一了繁杂的星座划分,用精确的边界把天空分为88个星座,使每一颗恒星都属于某一特定星座。这些现代星座大多以西方星座划分为基础,因此多数星座背后都流传着与古希腊神话相关的故事。

值得一提的是,我们熟知的12星座,是88个现代星座中,太阳在天空中经过的星座。太阳在黄道上自西向东运行,每年环“天”一周,这些星座也被称为“黄道十二宫”。

夏季夜空中,较为显眼的星座有牧夫座、天蝎座、天琴座、天鹅座和武仙座等。夏季黄昏,我国公众可在头顶上方看到牧夫座。希腊神话中,牧夫座是天后赫拉派去追赶大熊座和小熊座的猎人。它是一个非常显眼的五边形星座,形似一个大风筝,星座中最亮的大角星,像是挂在风筝下的一盏明灯。

7月的黄昏,一只有着红色心脏、弯着带刺尾巴、高举两个大钳的“大蝎子”会从东南方的地平线上升起,这就是天蝎座。相传天蝎座所代表的毒蝎毒杀了猎户座代表的猎人,为避免复仇,天蝎座从东边升起时,猎户座就从西边落下,两个星座在天空中追逐,永不相见。

夏季大三角中的两位主角:织女星和天津四,分别属于天琴座和天鹅座。7月的黄昏,天琴座会出现在东北方向的夜空,而天鹅座朝向南方,翱翔在银河之上。

武仙座在牧夫座的东边,是夏季夜空中一个庞大的星座。武仙座中肉眼可见数量众多的恒星,但这个星座比较“低调”,其中没有二等以上的亮星。

“越鲜艳越有毒”?野蘑菇民间“验毒偏方”不可信

新华社兰州7月14日电 近日,一条狗狗误食蘑菇后出现幻觉,狂舔地板、啃“空气骨头”的视频走红网络,引发各地网友讲述自己和野生菌菇的“爱恨情仇”:看见小人跳舞、以为自己是奶昔、六月看见“飞雪”……

食菌致幻的经历听起来很欢乐,严重时却有可能危及生命。夏季正是野生菌菇最肥美的季节,专家提醒,菌子虽好,可别乱吃!

这些年以来,各地植被越来越好,野生菌菇也由过去的稀罕物变得随手可拾。每年盛夏时节,一场大雨过后,各地草原上、山林间总会冒出一个个形状不一、颜色各异的“小精灵”,引来不少人前来采摘。

“越鲜艳越有毒”“颜色浅的没毒性”“伞盖越薄毒性越大”……这是网上盛传的野生菌菇“试毒体验”和“验毒偏方”。照偏方采蘑菇,到底能不能顺利“排毒”?专家有话要说!

“网上‘偏方’不可信,重要的事情说三遍!”甘肃省第二人民医院医生陈昊强说。陈昊强提醒,一些野生菌菇可食用菌菇外形十分相似,需要具备一定的专业知识并借助仪器设备,才能有效鉴别,一般人仅靠肉眼从形态、颜色等外貌特征上难以辨别。

“辨别毒蘑菇十分不易,所以最好不要自己采食野生菌菇,也不要路边摊上购买。没吃过、不认识的野生菌菇,千万不要吃。”他说。

“缺货潮”蔓延!汽车产业如何应对芯片变局?

今年以来,因为芯片短缺,福特、丰田等国际车企的一些工厂相继减产甚至停产。缺芯也导致部分国内汽车生产减产或停产。目前,我国汽车行业缺芯情况仍在持续,芯片价格暴涨。据多家车企反馈,各类型芯片价格普遍上涨了5倍到20倍。尽管如此,依然“一芯难求”。

相关部门负责人表示,解决芯片供应问题,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平。

汽车缺芯缓解需一定周期

中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍,受恐慌性心理影响,芯片订单量增加,“每家企业下的订单比原来多出1至3倍”。

在近期召开的2021中国汽车论坛上,中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基介绍,当前,我国各类芯片中MCU(微控制单元)芯片最为紧缺,国内MCU芯片企业最为薄弱。

据了解,车用MCU芯片紧缺是造成汽车缺货的主要原因。中国国际工程咨询有限公司高技术业务部副主任级咨询师韩雅娟介绍,车规级芯片分为控制芯片、微处理器芯片、存储芯片、模拟芯片及功率器件等。此次汽车行业最短缺的是MCU芯片,发动机、安全气囊、防抱死系统、车身、高级驾驶辅助系统等均需使用这类芯片。一辆汽车搭载上百个MCU芯片,缺一个芯片就影响整辆车的生产。

记者采访了解到,为解决缺芯难题,今年不少整车厂高层走进芯片企业,面对面直接沟通梳理不同型号汽车对应芯片,希望缩减供需缺口。

业内人士表示,芯片产业“以销定产、低库存甚至零库存”的特点导致补货周期长,且车规级芯片准入认证流程长,导致缺货缓解缓慢。

广州粤芯半导体技术有限公司副总裁李明海介绍,车规级芯片对可靠性、一致性和稳定性要求较高。一般车企和芯片供应商的合作是长期持续的,且芯片行业周期是刚性的,排期供货周期超半年,弥补不足需要时

间。有市场研究机构测算,因芯片短缺一季度全球减产了100万台汽车。行业智库机构芯谋研究及车企、相关芯片企业人士则预测,产能紧缺或在明年得到缓解。

汽车产业为何成为缺芯重灾区?

业内人士分析,需求大幅增加、供应链受到干扰等诸多因素,导致汽车产业缺芯现象持续。

汽车产业驶入“智能赛道”。广州市工信局总经济师陈键华介绍,智能网联汽车成为汽车产业发展的新方向,以前燃油车使用芯片就几十颗,现在则需要上百颗。

韩雅娟介绍,以某一类新能源汽车为例,2025年,芯片在汽车中的成本预计会从目前约4500元/车上升至8000元/车,到2030年进一步上升至约15000元/车。

全球半导体生产接连遭遇突发状况。从供给端看,2020年初开始在全球暴发的新冠疫情深刻影响了全球半导体产业链,一些工厂停工停产导致产能压缩。今年美国、日本等多个全球半导体重要产业基地和企业遭遇意外灾害,导致供给紧张状况“雪上加霜”。

与此同时,个别国家在全球市场肆意挥舞单边制裁大棒,不仅严重损害了中国企业利益,也导致全球企业“恐慌性备货”。

广州安凯微电子股份有限公司总裁兼董事长胡胜发表表示,受单边制裁大棒挥舞的负面影响,全球各大电子厂商都急于备货,进一步挤压了芯片产能的调配空间,缺芯现象持续加剧。

恩智浦半导体大中华区主席李廷伟表示,目前外界都在关注先进制程技术,然而在汽车芯片领域,成熟工艺制程更为重要。对成熟工艺不够重视,导致产能收缩,这也是造成芯片缺货的一个原因。目前中国市场对成熟工艺的需求很大,应该引起更多关注。

“补芯”需长远布局

工业和信息化部副部长辛国斌在今年3月份举行的汽车芯片供应问题研讨会上表示,汽车芯片是关乎产业核心竞争力的重要器件,是汽车强国建设的关键基础,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平,有力支撑汽车和半导体产业高质量发展。

变革中的汽车产业或将因芯片重塑。比亚迪股份有限公司品牌及公关事业部总经理李云飞表示,比亚迪在汽车芯片方面早有布局研发,经过10多年的发展,拥有包含芯片设计、晶圆制造、封装测试和下游应用在内的一体化经营全产业链,这次全球芯片短缺对比亚迪影响并不大。

从长远来看,上海汽车集团股份有限公司董事长陈虹建议,制定车规级芯片“两步走”的顶层设计路线,实现车规级芯片企业从外部到内部的动力转换。第一步由主机厂和系统供应商共同推动,扶持重点芯片企业,帮助芯片企业解决技术门槛较低的车规级芯片国产化问题,提升其车规级国产化体系能力;第二步主要由芯片供应商推动,形成芯片供应商内生动力机制,解决技术门槛高的车规级芯片国产化问题。

韩雅娟认为,政府部门应鼓励整车企业联合投入或建立产业联盟,分梯次梳理汽车行业中长期车规级芯片需求,引导芯片企业有针对性地开展研发制造,鼓励整车企业与国内芯片设计企业联合开展产品开发设计,提升国产化率。

芯谋研究认为,应充分发挥整车企业在汽车产业发展中的引领作用,加大研发投入,挖掘和转化高校及科研院所的先进科研成果。要加大高校、科研院所对集成电路人才的培养和车规关键共性技术的突破,鼓励具备先进技术的企业优先发展。另外,应打造国家级车规测试验证平台,制定车规级芯片测试验证国家标准,完善测试流程。《新华社“新华视点”记者周强、马晓澄、孟盈如