

风雨“声”无阻,临海不惧涛:
“海上电波”里的天津港蝶变

新华社天津7月10日电(记者刘惟真、宋瑞)手握甚高频无线电话、中英文熟练切换,在天津海事局船舶交通管理中心内,數位值班员根据船舶航行计划和实时位置,有条不紊地指挥着海上交通。在值班员面前,穿梭于天津港间的大小船舶化身为密密麻麻的光标,点亮了大屏幕上的天津港电子海图。

“我们的船舶交通管理系统(VTS)是由雷达和船舶自动识别系统等多种子系统集合而成的,可以自动辨别来港船舶的‘身份信息’,实现对船舶的精准定位。在根据船舶位置进行指挥的同时,我们还能对未来24小时内的船舶航行计划进行推演,预判港内的交通态势。”值班长陈贺雷骄傲地说。

自天津海事局船舶交通管理中心成立以来,一批批“海上指挥员”见证着天津港多年来的转型蝶变。

1997年,天津海事局船舶交通管理中心正式对外开通试运行时,港内的技术手段还相对落后。值班长叶海龙对记者说,当时的值班员只能借助甚高频无线

电话、老式雷达、海图、望远镜等工具,通过推算粗略定位船舶位置。“当时到港的船舶不多、船舶交通管理的信息化程度也非常低,值班员们用一块小黑板,就能写下当天所有的船舶航行计划。”

“1998年第一次航行到天津港时,我们还得要通过甚高频无线电话向值班员报告船舶所在的经纬度。”任洪海回忆说,自己当时还是一名舵手,“当时受技术和人力条件制约,船舶交通指挥相对滞后,船舶到港后经常得在锚地驻留十几个小时,有时甚至得等一两天。”

加装新型技术设备、改进船舶交通管理系统、加强人员规范化培训……进入21世纪后,随着经济发展与航运需求的增长,天津港开始蓬勃发展、向国际化港口的目标迈进,天津海事局船舶交通管理中心也逐渐从“创业”走向“专业”。

2008年再次驶入这片海域,天津港的变化让已成为船长的任洪海眼前一亮。“船舶一上线,一位值班员清晰洪亮的声音就传过来了,不仅指挥得当,航海用语的使用也十分专业、规范。进港过

程非常顺畅,根本没花多少时间。”任洪海说。

2010年后,任洪海与陈贺雷从“船上”走向“船下”,成了船舶身后“最熟悉的陌生人”。在两人看来,“高效便捷”是近十余年来天津港变化的关键词之一。

“缩短船舶等待时间的实质就是要在航行计划里‘抠时间’。”陈贺雷说,为了提高港口周转效率,值班员们反复推演、“精打细算”,想出了不少“金点子”。

从前从天津港北港池到新港水域,船舶要走“Y”字形,先“出站”到锚地,再重新“进站”,现在在VTS的帮助下,船舶可以直接移泊,划出一段完美的弧形航线;从前必须要等到离港船舶驶离码头,进港船舶才能驶入航道、前往刚腾出来的泊位,而经过近期的实船测试,将实现同一泊位进出港船舶的无缝衔接,使泊位的空置率明显下降……

“对于跨水域港内移泊,我们现在利用先进的设备与科技手段,缩短移泊航程,能为每艘船舶平均节省等待时间近3小时。在提高航道利用率的同时,也提升了码头在泊率与船舶周转率。”陈

贺雷说。

从海上到岸边,降本增效的智慧因子也在持续为这座港口赋能。

叶海龙说,天津海事局船舶交通管理中心还开发了“掌上VTS”微信小程序,实现船舶预确报申报及非商船航行计划申报业务从“网上办”到“掌上办”。“港航企业无须递送纸质的船舶预确报或非商船航行计划,在网上填写后,我们在后台就能够实时接收、提前规划,如果需要调整船舶航行计划,也可以随时在线上修改,实现让数据‘多跑路’、让企业‘少跑腿’。”

航运是港口经济的“晴雨表”。今年1至4月,天津港完成集装箱吞吐量627万标箱,同比增长19.4%。目前,天津港已同世界上200多个国家和地区的800多个港口保持贸易往来,2020年货物吞吐量4.35亿吨,位居世界第九;集装箱吞吐量1835万标准箱,排名世界第八。

天津港逆势而上的背后离不开值班员们对船舶的指挥。作为船舶航行安全的守望者,值班员们虽与船舶“素未谋面”,却用指

挥效率默默创造着隐形的经济效益。

2021年上半年,渤海石油平台作业船舶进出港计划完成率和准时率达到100%,装卸作业计划效率由原来的88%大幅提升至95%以上;常态化保障船舶在天津港北港池与新港水域之间直接移泊4次,开展同港池同泊位船舶“先进后出”试验18次,减少航道运行时间44小时以上……据估算,今年上半年,天津海事局船舶交通管理中心产生的直接经济效益就达1亿元。

“临海不惧涛,塔高志更高。风雨船无阻,誓夺国中标。”这句老一辈值班员们在初创期写下的诗,至今仍激励着“海上指挥员”们不断提高船舶通航效率、保障船舶航行安全的信心和决心。

“虽然身份转变,但我感觉自己仍然坚守在航海一线上。从前当船长的时候,听到值班员的声音总觉得心里特别踏实,我希望现在的自己也能给船长、船员们带去同样的安全感。”任洪海说,“在科技的助力下,我们一定会守住海上安全防线,为船舶的航行安全‘保驾护航’。”

莫入陷阱
——跨境网络赌博案带来的警示

一月内输光公司账户近1500万元的会计,从随手点开的“游戏”开始跌入深渊;“导师”引领,密授赌博秘籍,背后却是被代码操控的骗局;名为“网络科技有限公司”,实为赌博网站服务器租赁商,网络赌博黑产毒草丛生……记者近日跟随公安人员,起底跨境网络赌博的罪恶,看看赌客的真金白银是如何散尽的。

疯狂的赌客 甜蜜的骗局

“开始只是想‘借’公司的钱,把我输的20多万元赢回来,没想到最后把公司账上的钱都输光了……”

王某是内蒙古某企业的会计,去年疫情期间,她无意中打开一个“游戏”网站。短短1个月,她不仅输掉了所有积蓄,更把公司账户上近1500万元资金尽数输光。

王某投案后,牵出了内蒙古一起特大跨境网络赌博案。办案民警发现,该网站组织者组建了40多个赌博网站,保守估计吸纳赌客50万人。很多赌客都是被“甜言蜜语”所迷惑,陷入代码控制的网络赌博骗局。

“亲,我们网站返利多,提现可当日到账!”“恭喜你,再充值5万元,就能成为VIP客户!”“VIP客户有机会进入导师密聊群,带你赢钱带你飞哦!”……

据锡林郭勒盟公安局阿尔善分局民警介绍,该专案中,几乎所有赌客都收到过类似信息。一旦入局,蜜糖变砒霜。

王某说,她充值一定金额后,被拉进了VIP群,群中其他“赌客”自称在“导师”指导下,赢了不少钱。前期,她也赢过几次,而且她的“导师”不仅指导她赌博,还贴心地解答生活上的困惑。

其实,这是“导师”为留住“大客户”设置的陷阱,每指导赌



甜蜜的陷阱 /新华社发

客多下一局赌注,抽成分红就多一成;群里附和的其他“赌客”,则是赌博网站工作人员扮演的托儿;而王某以为靠“导师”指导得胜的赌局,背后更是代码控制的骗局……

鄂尔多斯市公安局东胜区分局去年侦破的一起特大跨境网络赌博案中,民警也发现了代码控制赌局的秘密。该赌博团伙通过系统自动分析,依据赌客注册时间长短、赌资投入大小,对输赢概率进行实时调整。据统计,平均每人输钱1万余元,最多的达200万元,近8万名赌客中几乎没有赢家。

低成本、高回报
铸成犯罪链条

据民警介绍,境外有不少公

司专门开发赌博游戏卖给网络赌博组织者,组织者往往在境内租赁服务器进行推广,同时在境外架设运营客服团队,即可完成赌博网站的落地。

在这样一条黑色产业链中,除了赌客是输家,所有中间商都获利巨大:某广告公司承接赌博网站推广业务,一年盈利1500余万元;某网络科技有限公司为赌博网站租赁服务器,年收入超300万元,所需设备只不过是4台电脑……

办案民警表示,国内有不少服务器租赁公司为跨境赌博网站提供服务,它们多以“网络科技有限公司”的名义为掩护。

某网络科技有限公司负责人李某透露,通常一个跨境赌博网站要租赁多台服务器,有的承载赌

博游戏主体,有的做广告推广。民警表示,赌博网站经由这些公司租赁服务器,一是规避风险,二是减少对接多国服务器商的麻烦。

这些公司虽声称自己无权干涉,也不知晓网站运营内容,实际却并非如此。由于跨境服务器不稳定,李某常为客户网站打补丁或重启设定,在此过程中,他完全掌握服务器的用途和网站性质,但为了利益,他选择“睁一只眼,闭一只眼”。

禁赌如禁毒
重拳治理在路上

2020年,巴彦淖尔市临河区公安局侦破了一起特大网络跨境赌博案,涉案流水达4.6亿元。该案中,报案的苑某3天输

了3万元,对没有工作的她来说,这已是全部积蓄。

赌瘾,如同“毒瘾”,不仅危害个人和家庭,还严重危害国家和社会。在网络赌博陷阱背后,是一个个家破人亡的悲剧。

在2020年9月举行的支付清算论坛上,据公安部有关部门负责人介绍,我国每年涉赌资金流出超过1万亿元。

巴彦淖尔市临河区公安局局长白龙表示,打击治理跨境网络赌博是一个系统工程,当前多部门合作,正逐渐形成监管合力,尤其对非法开办、买卖银行卡、电话卡等黑灰产业,公安机关持续严厉打击,以破除跨境网络赌博团伙的运营基础。

锡林郭勒盟公安局阿尔善分局刑警大队副大队长刘富、巴彦淖尔市临河区公安局刑警大队副大队长王冰等一线民警提醒,很多赌客都有侥幸心理和不切实际的幻想,要么认为自己会“时来运转”,要么认为自己“赌技高超”,一味幻想着“翻盘”,结果却在犯罪团伙精心设计的话术、代码控制的游戏面前,越输越多,酿出无数苦果,导致家破人亡的悲剧。

2020年以来,我国全链条打击在我境内招赌吸赌犯罪团伙,有力逆转了跨境赌博犯罪上升趋势,初步构建了对跨境赌博活动严打严管严治的坚强防线。

今年5月7日,全国“拒绝跨境赌博”主题宣传周启动。当日公安部发布的数据显示,去年以来,公安部会同多部门,共侦办跨境赌博及相关犯罪案件1.8万起,抓获犯罪嫌疑人11万余名;打掉网络赌博平台3400余个,打掉非法支付平台和地下钱庄2800余个、非法技术团队1400余个,赌博推广平台2200余个,查扣冻结一大批涉案资金。

/新华社记者 冯歆然、刘懿德